

UCHWAŁA NR XXVI/640/26
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 22 czerwca 2026 r.

w sprawie: powierzenia zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu dróg wojewódzkich nr 303 i 313 w granicach administracyjnych Gminy Siedlec, Gminie Siedlec

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 poz. 720 t.j.) Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

§ 1.

Powierza się Gminie Siedlec zadanie zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu dróg wojewódzkich nr 303 i 313 w granicach administracyjnych Gminy Siedlec.

§ 2.

Powierzenie zadania, o którym mowa w § 1, nastąpi na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Siedlec a Województwem Wielkopolskim, które podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa
Wielkopolskiego

Tatiana Sokołowska

Uzasadnienie do uchwały nr XXVI/640/26
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 22 czerwca 2026 r.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, Województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych.

Gmina Siedlec złożyła propozycję zawarcia porozumienia w sprawie przejęcia od Województwa Wielkopolskiego zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu dróg wojewódzkich nr 303 i 313 w granicach administracyjnych Gminy Siedlec. Dla utrzymania właściwego standardu urządzeń do obsługi transportu zbiorowego zasadnym jest, aby zarządzanie tymi urządzeniami realizowane było przez jeden podmiot bez względu na kategorię drogi. Zarządzanie przystankami przez jeden podmiot oprócz jednolitego standardu przyniesie również i tę korzyść, że operatorzy i przewoźnicy ustaliliby zasady obsługi podróżnych z jednym zarządcą przystanków.

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.