

UCHWAŁA NR 3880/2026
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 25 czerwca 2026 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej spójności projektu Strategii Rozwoju Miasta Turku na lata 2026-2030 ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 720), w związku z art. 10f. ust. 2 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Zarząd Województwa Wielkopolskiego wydaje pozytywną opinię dla projektu Strategii Rozwoju Miasta Turku na lata 2026-2030, stanowiącą załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 2.

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do uchwały nr 3880/2026
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 25 czerwca 2026 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej spójności projektu Strategii Rozwoju Miasta Turku na lata 2026-2030 ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku

Zgodnie z treścią art. 10f. ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, wójt opracowując projekt strategii rozwoju gminy przedkłada go zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. Zgodnie z art. 10f ust. 3 ww. ustawy zarząd województwa wydaje opinię w terminie 30 dni od otrzymania projektu strategii rozwoju gminy. Stosowny wniosek wpłynął do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego 2 czerwca 2026 r., powodując konieczność wydania wyżej wskazanej opinii przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Zgodnie z zapisami Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku (dalej jako SRWW 2030), dokumentem precyzującym cele strategiczne w wymiarze przestrzennym jest Plan zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+ (dalej jako PZPWW). Zakres PZPWW określony w art. 39 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1130 ze zm.) pozwala wydać opinię w przedmiotowej sprawie.

Ocenę spójności przekazanego projektu strategii z SRWW 2030 dopełnia opinia sposobu uwzględniania w nim celów strategicznych w wymiarze społecznym i gospodarczym, o których mowa w art. 11 ust. 1c pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa oraz obszarów strategicznej interwencji (art. 11 ust 1c pkt 6 i 7 wskazanej regulacji).

Zarząd Województwa Wielkopolskiego zwraca uwagę, że wydana opinia nie jest równoznaczna z oceną kwalifikowalności i decyzją dofinansowania projektów, przedsięwzięć lub inwestycji wskazanych w przekazanym projekcie strategii. Ponadto niniejsza opinia nie stanowi opinii, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027, w zakresie możliwości finansowania strategii IIT w ramach programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.

**Opinia Zarządu Województwa Wielkopolskiego w zakresie spójności projektu Strategii
Rozwoju Miasta Turku na lata 2026-2030 ze Strategią rozwoju województwa
wielkopolskiego do 2030 roku oraz dotycząca sposobu uwzględniania w nim ustaleń
i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej
w województwie określonej w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa
wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+**

W nawiązaniu do wniosku z 2 czerwca 2026 r., w sprawie wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględniania ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonej w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+, Zarząd Województwa Wielkopolskiego informuje, że ustalenia wynikające z **Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego** dla miasta Turku są następujące:

1. w zakresie kształtowania spójnej sieci osadniczej:
 - a. miasto powiatowe Turek – ośrodek lokalny,
 - b. strefy średniej, niskiej i ograniczenia intensywności procesów osadniczych,
2. w zakresie ochrony walorów przyrodniczych:
 - a. zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego województwa – ponadlokalne obszary węzłowe,
 - b. regionalny korytarz ekologiczny doliny rzecznej,
3. w zakresie kształtowania i racjonalnego gospodarowania zasobami środowiska przyrodniczego:
 - a. lasy,
 - b. wody płynące i stojące,
 - c. ekosystemy zależne od wód (mokradła),
 - d. planowany zbiornik małej retencji wodnej,
 - e. strefy wododziałowe,
 - f. główne zbiorniki wód podziemnych (GZWP nr 151 Zbiornik Turek – Konin – Koło),
 - g. obszary o najwyższej wartości dla produkcji rolniczej (kompleksy rolniczej przydatności gruntów ornych 1-5 i 8),
 - h. pozostałe obszary produkcji rolniczej (kompleksy rolniczej przydatności gruntów ornych 6, 7, 9),
 - i. łąki,
 - j. dolina rzeki – element naturalnego ukształtowania terenu, pełniący funkcje korytarza ekologicznego,
 - k. złoża kopalin energetycznych – węgiel brunatny,

4. w zakresie ochrony potencjału kulturowego i krajobrazu oraz rozwoju konkurencyjnych form turystyki i rekreacji:
 - a. dobra kultury materialnej i niematerialnej:
 - historyczne układy przestrzenne (układ urbanistyczny ujęty w rejestrze zabytków),
 - obiekt zabytkowy o wyjątkowych wartościach artystycznych i historycznych (obiekt sakralny),
 - b. centra kulturalne Wielkopolski – miasto Turek o znaczeniu ponadlokalnym,
5. w zakresie zrównoważonego rozwoju rolnictwa:
 - a. strefa ograniczania rozwoju działalności rolniczej,
 - b. miasto Turek – powiatowy ośrodek obsługi rolnictwa,
6. w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej województwa:
 - a. drogi krajowe nr 72 i 83 (klasa techniczna GP),
 - b. droga wojewódzka nr 470 (klasa techniczna G),
 - c. orientacyjny przebieg planowanej drogi krajowej w klasie technicznej GP,
 - d. odcinki dróg krajowych nr 72 i 83 przeznaczone do zmiany kategorii,
7. w zakresie rozwoju efektywnej i innowacyjnej infrastruktury technicznej:
 - a. istniejące linie elektroenergetyczne NN 220 kV i WN 110 kV,
 - b. istniejący główny punkt zasilania,
 - c. elektrownia Adamów ze stacją najwyższych napięć,
 - d. istniejące gazociągi wysokiego ciśnienia,
 - e. istniejąca stacja redukcyjno-pomiarowa pierwszego stopnia,
 - f. instalacje w trakcie realizacji – instalacja do spalania i współspalania odpadów przemysłowych,
 - g. sieć szerokopasmowa – sieć światłowodowa, węzeł szkieletowy i węzły dystrybucyjne,
8. w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa publicznego i przeciwdziałania zagrożeniom:
 - a. punkt o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego (droga krajowa nr 72 – ul. Łąkowa),
 - b. odcinki drogi krajowej nr 72 i drogi wojewódzkiej nr 470 o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym,
 - c. napowietrzna infrastruktura techniczna o potencjalnym oddziaływaniu pól elektromagnetycznych,
 - d. zakład o zwiększonym i dużym ryzyku wystąpienia awarii.

Po zapoznaniu się z treścią projektu Strategii Rozwoju Miasta Turku na lata 2026-2030, Zarząd Województwa Wielkopolskiego opiniuje projekt pozytywnie w zakresie zadań i programów określonych w art. 39 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2026 r. poz. 538), ujętych w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz

z Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, zatwierdzonym Uchwałą nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2019 r. poz. 4021), z następującą uwagą:

- ustalenia przedmiotowej strategii rozwoju, winny uwzględniać usytuowanie na terenie miasta elementów ponadlokalnej infrastruktury technicznej, służącej zaopatrzeniu w paliwa gazowe, tj. stacji redukcyjno-pomiarowej pierwszego stopnia SRP Turek oraz gazociągów wysokiego ciśnienia:
 - DN 700 relacji Turek – Odolanów,
 - DN 500 relacji Odolanów – Adamów,
 - DN 400 relacji Odolanów – Adamów,
 - odbocznego DN 80 w kierunku SRP Turek.

W zakresie spójności przedmiotowego projektu strategii rozwoju w wersji przekazanej 02.06.2026 r. z celami strategicznymi w wymiarze społecznym i gospodarczym oraz obszarami strategicznej interwencji wskazanymi w Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku (SRWW 2030), przyjętej Uchwałą nr XVI/287/20 przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego 27 stycznia 2020 r., Zarząd Województwa Wielkopolskiego zwraca uwagę na następującą kwestię:

- Cel operacyjny 3.2. Funkcjonalna i estetyczna przestrzeń miejska powinien wykazywać powiązanie także z celem strategicznym 4. Wzrost skuteczności wielkopolskich instytucji i sprawności zarządzania regionem SRWW 2030 ze względu na podobny zakres interwencji.

Podkreśla się, że pozytywna opinia nie oznacza kwalifikowalności i dofinansowania projektów, przedsięwzięć lub inwestycji wskazanych w przedmiotowym projekcie strategii.