

UCHWAŁA NR XXVII/666/26
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 13 lipca 2026 r.

**w sprawie zawarcia czasowego porozumienia z Województwem Kujawsko-Pomorskim dotyczącego
powierzenia i przyjęcia zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego
w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich ze względu na planowany przebieg linii
komunikacyjnych**

Na podstawie art. 8 ust. 2 oraz art. 18 ust. 12 i 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720 ze zm.), art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 ze zm.), art. 216 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tj. Dz.U. z 2025 r. poz. 1483 ze zm.) oraz art. 47 ust. 2 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Województwem Wielkopolskim a Województwem Kujawsko-Pomorskim w sprawie współpracy przy organizacji wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na linii komunikacyjnej Poznań Gł. – Murowana Goślina – Skoki – Wągrowiec – Gołańcz – gr. województwa – Kcynia – Nakło nad Notecią.

§ 2.

Województwo Wielkopolskie w Porozumieniu, o którym mowa w § 1, przyjmuje od Województwa Kujawsko-Pomorskiego zadanie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku od granicy województwa do stacji Nakło nad Notecią.

§ 3.

Szczegółowy zakres powierzonego zadania oraz wymiar pociągokilometrów i wysokość dotacji na realizację powierzonego zadania zostaną określone w drodze porozumienia, o którym mowa w § 1.

§ 4.

Porozumienie, o którym mowa w § 1 zostanie zawarte na okres od 13 grudnia 2026 r. do 14 grudnia 2030 r.

§ 5.

Upoważnia się Zarząd Województwa Wielkopolskiego do podpisania Porozumienia, o którym mowa w § 1.

§ 6.

Porozumienie, o którym mowa w § 1, podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa
Wielkopolskiego

Tatiana Sokołowska

Uzasadnienie do uchwały nr XXVII/666/26
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 13 lipca 2026 r.

Województwo Wielkopolskie zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 ze zm.) – dalej: „ustawa Ptz” jest Organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Zadania związane z organizacją publicznego transportu zbiorowego wykonuje Marszałek Województwa Wielkopolskiego (art. 7 ust. 4 pkt. 6 ustawy Ptz). Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 5 lit. c ustawy Ptz zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego można powierzyć na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnych w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

Od 13 grudnia 2026 r. Zarządca infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe przewiduje oddanie do użytku po remoncie linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna na odcinku od stacji Gołańcz do stacji Kcynia oraz linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice na odcinku od stacji Kcynia do stacji Nakło nad Notecią.

Obecnie przewozy na odcinku od stacji Poznań Główny do stacji Gołańcz obsługiwane są przez Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. na zlecenie Województwa Wielkopolskiego. Powierzenie Województwu Wielkopolskiemu przez Województwo Kujawsko-Pomorskie zadania w zakresie organizacji przewozów na dalszej części trasy pozwoli na obsługę połączeń na całej linii komunikacyjnej przez jednego operatora na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych zawartej przez Województwo Wielkopolskie.

Ze względu na charakterystyczny przebieg linii komunikacyjnej Poznań Główny – Murowana Goślina – Skoki – Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa – Kcynia – Nakło nad Notecią, która przecina granicę województwa wielkopolskiego i kujawsko-pomorskiego, w celu zapewnienia mieszkańcom obu województw dostępu do publicznego transportu zbiorowego, zasadne jest zawarcie czasowego porozumienia pomiędzy Województwem Wielkopolskim a Województwem Kujawsko-Pomorskim dotyczącego powierzenia i przyjęcia zadania w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.