

UCHWAŁA NR XXVII/667/26
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 13 lipca 2026 r.

zmieniająca uchwałę Nr XIX/448/25 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 24 listopada 2025 r. w sprawie zawarcia czasowych porozumień z Województwem Dolnośląskim dotyczących powierzenia i przyjęcia zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnych

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 pkt 12 i 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r., poz. 720 ze zm.), art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b i c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr XIX/448/25 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 24 listopada 2025 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) W §1:

- pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) Szklarska Poręba – Wrocław – Rawicz – Leszno – Poznań”;

2) § 2 otrzymuje brzmienie:

„1. Województwo Wielkopolskie w porozumieniach, o których mowa w §1, przyjmuje od Województwa Dolnośląskiego realizację części zadania publicznego związanego z organizowaniem wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na następujących odcinkach linii komunikacyjnych, określonych w §1 pkt 2-4:

1) granica województw – Wrocław – Szklarska Poręba,

2) granica województw – Głogów,

3) granica województw – Twardogóra – Oleśnica.

2. Województwo Wielkopolskie powierza Województwu Dolnośląskiemu realizację części zadania publicznego związanego z organizowaniem wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na następujących odcinkach linii komunikacyjnych, określonych w §1 pkt 1, 2 i 4:

1) granica województw – Krotoszyn,

2) Rawicz – Leszno,

3) granica województw – Ostrów Wielkopolski.”;

3) § 3 otrzymuje brzmienie:

„Województwa w przedmiotowym porozumieniu zobowiązują się do finansowania przewozów poprzez rozliczenia z operatorami na podstawie umów o świadczenie usług publicznych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w następujących zakresach:

- 1) Województwo Wielkopolskie ponosić będzie koszty finansowania określonych przewozów realizowanych na liniach komunikacyjnych wymienionych w §1 pkt 2-4,
- 2) Województwo Dolnośląskie ponosić będzie koszty finansowania określonych przewozów realizowanych na liniach komunikacyjnych wymienionych w §1 pkt 1, 2 i 4.”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa
Wielkopolskiego

Tatiana Sokołowska

Uzasadnienie do uchwały nr XXVII/667/26

Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

z dnia 13 lipca 2026 r.

Sejmik Województwa Wielkopolskiego w dniu 24 listopada 2025 r. podjął uchwałę nr XIX/448/25 regulującą organizację publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich na liniach kolejowych pomiędzy województwem wielkopolskim a województwem dolnośląskim. W związku z zainteresowaniem pasażerów uzgodniono z Województwem Dolnośląskim jako organizatorem przewozów uruchamianie 1 pary pociągów relacji Poznań – Wrocław – Szklarska Poręba oraz 3 par pociągów relacji Poznań – Wrocław. Podjęcie niniejszej uchwały pozwoli objąć te pociągi umową o świadczenie usług publicznych zawartą pomiędzy Województwem Wielkopolskim a POLREGIO S.A.

Zawierane pomiędzy województwami porozumienia dotyczą wymiany pracy eksploatacyjnej przez operatorów publicznego transportu zbiorowego na terenie obu województw. Wielkość pracy eksploatacyjnej wykonywanej przez spółkę POLREGIO S.A. oraz Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. na liniach Poznań – Wrocław oraz Ostrów Wielkopolski – Twardogóra – Oleśnica na podstawie umów z Województwem Wielkopolskim będzie równoważona pracą spółki Koleje Dolnośląskie S.A. na liniach Wrocław – Leszno, Wrocław – Krotoszyn oraz Wrocław – Ostrów Wielkopolski wykonywaną na podstawie umowy z Województwem Dolnośląskim. Linie komunikacyjne, na których następuje powierzenie realizacji części zadania publicznego znajdują się w planach zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego oraz Województwa Wielkopolskiego.

Powyższe rozwiązanie nie wymaga przekazywania wzajemnie dotacji z tytułu realizacji zadania i jest optymalne dla obu organizatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników. Wpływa na lepsze wykorzystanie taboru kolejowego oraz zapewnia większą liczbę połączeń bezpośrednich, co powoduje wzrost konkurencyjności transportu kolejowego i w perspektywie powinno skutkować obniżeniem oczekiwanej stawki rekompensaty z tytułu wykonywanych przewozów.