

Uchwała Nr 4248/2026
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 17 września 2026 r.

w sprawie: zwiększenia alokacji oraz wyboru projektów do dofinansowania dla naboru nr FEWP.03.02-IZ.00-001/26, w ramach Działania 03.02 "Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT" w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021–2027

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2026 r., poz. 720 ze zm.), a także art. 8 ust.1 pkt 2 oraz ust. 2 pkt 2, art. 44 ust 1, art. 50 ust. 1, art. 57 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 1733 ze zm.), Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala co następuje:

§1

Postanawia się dokonać zwiększenia kwoty środków przeznaczonych na nabór nr FEWP.03.02-IZ.00-001/26 dla Działania 03.02 "Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT" Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027, określając alokację na poziomie 21 660 240,95 zł.

§2

W związku ze zmianą wskazaną w § 1, przyznaje się dofinansowanie pięciu projektom niewybranych do dofinansowania ze względu na niewystarczającą alokację w naborze na mocy uchwały Nr 4217/2026 Zarządu Województwa Wielkopolskiego, ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Łączna maksymalna wartość dofinansowania przedmiotowych projektów wynosi 8 205 447,88 zł (osiem milionów dwieście pięć tysięcy czterysta czterdzieści siedem złotych 88/100). Dostępność środków ustalana będzie na bieżąco za pomocą algorytmu przeliczania środków EFRR, EFS+ oraz FST zgodnie z załącznikiem nr 32 do Kontraktu Programowego dla Województwa Wielkopolskiego i określona będzie na etapie podpisywania umów o dofinansowanie.

§3

Zatwierdza się listę wszystkich projektów ocenionych w ramach naboru Nr FEWP.03.02-IZ.00-001/26 stanowiącą załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały, z wyodrębnieniem projektów wybranych do dofinansowania uchwałą Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 4217/2026 oraz niniejszą uchwałą.

§4

Niniejsza uchwała zostanie opublikowana na stronach internetowych: www.funduszeue.wielkopolskie.pl, oraz na portalu www.funduszeuropejskie.gov.pl.

§5

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie do Uchwały Nr 4248/2026
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 17 września 2026 r.**

w sprawie: zwiększenia alokacji oraz wyboru projektów do dofinansowania dla naboru nr FEWP.03.02-IZ.00-001/26, w ramach Działania 03.02 "Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT" w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021–2027

Zgodnie z art. 8 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021- 2027, Instytucją Zarządzającą odpowiedzialną za prawidłową realizację Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021 – 2027 (dalej FEW) jest Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Zgodnie z art. 57 ust. 5 ustawy, po zakończeniu postępowania w zakresie wyboru projektów do dofinansowania, właściwa instytucja może wybrać do dofinansowania projekty, które zostały negatywnie ocenione z uwagi na wyczerpanie kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów w tym postępowaniu. Warunkiem jest dostępność kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów w ramach Działania.

Zgodnie z Regulaminem wyboru projektów dla naboru Nr FEWP.03.02-IZ.00-001/26, projekt może zostać wybrany do dofinansowania, jeżeli spełnia wszystkie kryteria merytoryczne dopuszczające, a w zakresie kryteriów merytorycznych punktowych uzyskał co najmniej 60% wszystkich możliwych do uzyskania punktów, a kwota alokacji jest wystarczająca na objęcie go dofinansowaniem.

Uchwałą Nr 4217/2026 z 10 września 2026 roku, uwzględniając pierwotną kwotę alokacji naboru na poziomie 18 162 797,72 zł, Zarząd Województwa Wielkopolskiego zdecydował o udzieleniu wsparcia siedmiu projektom, które zostały pozytywnie ocenione. Pięć projektów uzyskało negatywną ocenę w związku z ograniczoną alokacją w naborze.

Obecnie, w związku z dostępnością środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów w ramach Działania 03.02 "Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT", powstała możliwość zwiększenia alokacji w naborze do poziomu 21 660 240,95 zł, w związku z czym dofinansowanie otrzymają wszystkie pozytywnie ocenione projekty.

Dostępność środków ustalana jest na bieżąco za pomocą algorytmu przeliczania środków EFRR, EFS+ oraz FST zgodnie z załącznikiem nr 32 do Kontraktu Programowego dla Województwa Wielkopolskiego i określona będzie na etapie podpisywania umów o dofinansowanie, biorąc również pod uwagę sytuację wdrożeniową w całym Działaniu 3.2 „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT”.

W związku z powyższym, podjęcie niniejszej uchwały przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego jest w pełni uzasadnione.

Załącznik do Uchwały Nr 4248/2026 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 17 września 2026 r.

Lista projektów ocenionych pozytywnie oraz negatywnie ze wskazaniem projektów wybranych do dofinansowania w naborze nr FEWP.03.02-IZ.00-001/26 dla Działania 03.02 "Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT" w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027

Lp.	Nr wniosku	Nazwa Wnioskodawcy	Tytuł projektu	Średnia uzyskanych punktów	Punkty za kryterium rozstrzygające	Wartość projektu	Wartość dofinansowania	Status projektu
ZIT MOF Leszna								
1	FEWP.03.02-IZ.00-0011/26	Miasto Leszno	Przebudowa i rozbudowa infrastruktury na potrzeby publicznego transportu zbiorowego – węzeł przesiadkowy oraz cyfryzacja transportu	33,5	7	35 008 164,84 zł	5 633 492,26 zł	projekt wybrany do dofinansowania Uchwała ZWW nr 4217/2026 z 10.09.2026
2	FEWP.03.02-IZ.00-0004/26	Powiat Leszczyński	Budowa drogi dla rowerów wzdłuż drogi krajowej nr 12 na odcinku od granicy z m. Leszna do Kąkolewa w ramach zadania ograniczenie niskiej emisji na terenie Aglomeracji Leszczyńskiej	33	6	5 538 065,58 zł	3 096 527,33 zł	projekt wybrany do dofinansowania Uchwała ZWW nr 4248/2026 z 17.09.2026
3	FEWP.03.02-IZ.00-0006/26	Gmina Lipno	Budowa drogi dla rowerów z Gronówka do Wyciążkowa	31,5	5	2 262 411,50 zł	1 499 978,82 zł	projekt wybrany do dofinansowania Uchwała ZWW nr 4248/2026 z 17.09.2026
4	FEWP.03.02-IZ.00-0010/26	Gmina Świąciechowa	Budowa drogi dla pieszych i rowerów od granic miasta Leszno do miejscowości Lasocice - odcinek od granic miasta Leszno do węzła Leszno Zachód z wyłączeniem węzła Leszno Zachód	29	4	1 607 730,45 zł	1 099 848,40 zł	projekt wybrany do dofinansowania Uchwała ZWW nr 4248/2026 z 17.09.2026
ZIT MOF Gniezna								

1	FEWP.03.02-IZ.00-0001/26	Gmina Czarniejewo	Budowa ścieżek rowerowych w Gminie Czarniejewo - etap III	33	6	1 343 392,53 zł	782 872,45 zł	projekt wybrany do dofinansowania Uchwała ZWW nr 4217/2026 z 10.09.2026
2	FEWP.03.02-IZ.00-0005/26	Gmina i Miasto Witkowo	Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do miasta Gniezno – etap III (odcinek Mielżyn – Mąkownica)	31	5	5 623 369,15 zł	1 089 808,94 zł	projekt wybrany do dofinansowania Uchwała ZWW nr 4248/2026 z 17.09.2026
ZIT MOF Piły								
1	FEWP.03.02-IZ.00-0003/26	Gmina Trzcianka	Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Roosevelta w Trzciance oraz dwóch łączników istniejących lub budowanych dróg rowerowych	30,5	5	1 701 449,49 zł	1 191 014,64 zł	projekt wybrany do dofinansowania Uchwała ZWW nr 4217/2026 z 10.09.2026
2	FEWP.03.02-IZ.00-0008/26	Gmina Piła	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Jastrzębiej w Pile	30	5	1 226 329,86 zł	858 430,90 zł	projekt wybrany do dofinansowania Uchwała ZWW nr 4217/2026 z 10.09.2026
3	FEWP.03.02-IZ.00-0007/26	Gmina Piła	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego osiedle Motylewo z centrum miasta Piły	29,5	6	4 273 138,49 zł	2 239 662,91 zł	projekt wybrany do dofinansowania Uchwała ZWW nr 4217/2026 z 10.09.2026
	FEWP.03.02-IZ.00-0009/26	Gmina Piła	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Przemysłowej w Pile	29,5	6	1 558 825,30 zł	1 091 177,71 zł	projekt wybrany do dofinansowania Uchwała ZWW nr 4217/2026 z 10.09.2026
4	FEWP.03.02-IZ.00-0012/26	Gmina i Miasto Krajenka	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ciągów rowerowych na terenie gminy i miasta Krajenka	29,5	5	2 368 774,58 zł	1 658 142,20 zł	projekt wybrany do dofinansowania Uchwała ZWW nr 4217/2026 z 10.09.2026
5	FEWP.03.02-IZ.00-0002/26	Gmina Złotów	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Złotów – Stare Dzierżąno - etap II	29,5	4	2 027 549,13 zł	1 419 284,39 zł	projekt wybrany do dofinansowania Uchwała ZWW nr 4248/2026 z 17.09.2026
Projekty ocenione negatywnie formalnie								
Brak								