

UCHWAŁA NR XXVIII/695/26
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 28 września 2026 r.

**w sprawie: powierzenia zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu
drogi wojewódzkiej nr 467 w granicach administracyjnych Gminy Golina, Gminie Golina**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t. j. Dz. U. z 2026 r., poz. 720 ze zm.) Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Powierza się Gminie Golina zadanie zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu drogi wojewódzkiej nr 467 w granicach administracyjnych Gminy Golina.

§ 2.

Powierzenie zadania, o którym mowa w § 1, nastąpi na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Golina a Województwem Wielkopolskim, które podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa
Wielkopolskiego

Tatiana Sokołowska

Uzasadnienie do uchwały nr XXVIII/695/26
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 28 września 2026 r.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, Województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych.

Gmina Golina złożyła propozycję zawarcia porozumienia w sprawie przejęcia od Województwa Wielkopolskiego zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu drogi wojewódzkiej nr 467 w granicach administracyjnych Gminy Golina. Dla utrzymania właściwego standardu urządzeń do obsługi transportu zbiorowego zasadnym jest, aby zarządzanie tymi urządzeniami realizowane było przez jeden podmiot bez względu na kategorię drogi. Zarządzanie przystankami przez jeden podmiot oprócz jednolitego standardu przyniesie również i tę korzyść, że operatorzy i przewoźnicy ustaliliby zasady obsługi podróżnych z jednym zarządcą przystanków.

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.