UCHWAŁA NR 4501/2026
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 5 listopada 2026 r.

w sprawie zawarcia Porozumienia dotyczącego dalszego prowadzenia instytucji kultury Parowozownia Wolsztyn

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 720, ze zm.) oraz art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 457, ze zm.), Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala co następuje:

§ 1.

1. Postanawia się zawrzeć Porozumienie w sprawie dalszego prowadzenia instytucji kultury Parowozownia Wolsztyn, utworzonej na podstawie umowy nr DT/I/105/2026 zawartej w Poznaniu w dniu 29 czerwca 2016 roku (ze zmianami wprowadzonymi Aneksem z dnia 18 sierpnia 2016 r.), którego stronami będą: Województwo Wielkopolskie, Powiat Wolsztyński, Gmina Wolsztyn oraz Zarządca masy sanacyjnej PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji, działający na rachunek PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji.

2. Projekt Porozumienia, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do uchwały nr 4501/2026

Zarządu Województwa Wielkopolskiego

z dnia 5 listopada 2026 r.

W dniu 29 czerwca 2016 r. zawarta została pomiędzy Województwem Wielkopolskim, Powiatem Wolsztyńskim, Gminą Wolsztyn oraz PKP CARGO S.A. z siedzibą w Warszawie umowa dotycząca utworzenia instytucji kultury Parowozownia Wolsztyn nr DT/I/105/2016. Jako podstawowy przedmiot działania Parowozowni Wolsztyn wskazano zachowanie dziedzictwa kulturowego oraz upowszechnienie wiedzy o kulturze technicznej, związanej z historią transportu kolejowego, w szczególności trakcji parowej, poprzez prowadzenie czynnej parowozowni oraz uruchamianie pociągów w trakcji parowej. Parowozownia Wolsztyn, w oparciu o przekazane przez PKP CARGO S.A. składniki majątkowe, prowadzi działalność kulturalną, a także przewozy pasażerskie, z wykorzystaniem zabytkowego taboru.

W świetle zebranych dotychczas doświadczeń dotyczących działalności Parowozowni Wolsztyn, Strony powołanej wyżej umowy uznały za konieczne dokonanie zmiany formuły dalszego funkcjonowania tej instytucji kultury. W tym kontekście istotnym jest, że związku z bardzo trudną sytuacją ekonomiczną PKP CARGO S.A., Zarząd Spółki złożył w dniu 27 czerwca 2024 r. w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy (XVIII Wydział IV Gospodarczy) wniosek o otwarcie postępowania sanacyjnego, którego celem było i jest obecnie uratowanie przedsiębiorstwa, przywrócenie jego płynności finansowej oraz przeprowadzenie niezbędnych działań restrukturyzacyjnych. Z kolei w dniu 25 lipca 2024 r. Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy (XVIII Wydział Gospodarczy) podjął decyzję o otwarciu postępowania sanacyjnego. Plan Restrukturyzacji obejmuje model spłaty zadłużenia sięgającego niemal 3 mld zł (restrukturyzacji uzdrawiającej), a ponadto zawiera inicjatywy poprawiające efektywność operacyjną (m.in. poprzez reorganizację i automatyzację procesów operacyjnych oraz utrzymanie dyscypliny kosztowej) oraz inicjatywy rozwojowe. W tym stanie rzeczy, koniecznym stało się podjęcie działań zmierzających do zmiany funkcjonowania Spółki w praktycznie wszystkich aspektach, co dotyczy także obszaru związanego z udziałem PKP CARGO S.A. w prowadzeniu samorządowej instytucji kultury Parowozownia Wolsztyn, wspólnie z Województwem Wielkopolskim, Powiatem Wolsztyńskim i Gminą Wolsztyn.

Porozumienie stanowiące przedmiot niniejszej uchwały przewiduje, iż od dnia 1 stycznia 2027 r. Parowozownia Wolsztyn prowadzona będzie wspólnie przez Województwo Wielkopolskie, Powiat Wolsztyński oraz Gminę Wolsztyn, a zatem bez udziału PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji. Stanowić ono będzie podstawę do podjęcia dalszych działań, związanych z nadaniem nowego brzmienia umowie dotyczącej utworzenia instytucji kultury Parowozownia Wolsztyn oraz wprowadzeniem odpowiednich zmian w treści jej statutu. Natomiast kwestie wzajemnych rozliczeń finansowych pomiędzy Parowozownią Wolsztyn a PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji, uregulowane zostaną w odrębnym porozumieniu, zawartym, pomiędzy tymi stronami.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały uważa za się za zasadne.

Załącznik
do Uchwały Nr 4501/2026
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 5 listopada 2026 r.

POROZUMIENIE
w sprawie dalszego prowadzenia instytucji kultury
PAROWOZOWNIA WOLSZTYN utworzonej na podstawie
umowy nr DT/I/105/2016 zawartej w Poznaniu w dniu 29 czerwca 2016 roku
pomiędzy:

Województwem Wielkopolskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 34, 60-714 Poznań, NIP: 778-13-46-888, REGON: 631257816,
reprezentowanym przez:
1. Marka Woźniaka – Marszałka Województwa Wielkopolskiego
2. Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego
przy kontrasygnacie Piotra Strusia - Skarbnika Województwa Wielkopolskiego

a

Powiatem Wolsztyńskim z siedzibą Starostwa Powiatowego w Wolsztynie, ul. 5 Stycznia 5, 64-200 Wolsztyn, NIP: 923-15-09-056, REGON: 970777654,
reprezentowanym przez:
1. Jacka Skrobisza – Starostę Wolsztyńskiego
2. Mariusza Silskiego – Wicestarostę Wolsztyńskiego
przy kontrasygnacie Elżbiety Sobieszek – Skarbnika Powiatu Wolsztyńskiego

oraz

Gminą Wolsztyn z siedzibą Urzędu Gminy w Wolsztynie, ul. Rynek 1, 64-200 Wolsztyn, NIP: 923-16-58-141, REGON: 970770706,
reprezentowaną przez:
Dominika Tomiaka - Burmistrza Wolsztyna
przy kontrasygnacie Krystyny Lewandowskiej – Skarbnika Gminy Wolsztyn

i

Zarządcą masy sanacyjnej PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji – Pawłem Andrzejem Głodkiem (nr licencji 657), działającym na rachunek PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, wpisanej do Krajowego Rejestru Sądowego - Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie pod numerem KRS: 0000027702, NIP: 954-23-81-960, REGON: 277586360, BDO: 000000758, kapitał zakładowy 44 786 917,00 zł, kapitał wpłacony w całości,

zwanym dalej: **„PKP CARGO S.A.”**,

zwanymi dalej łącznie „**Stronami**”, a każda z osobna „**Stroną**”,

Zważywszy, że:

- na podstawie Umowy dotyczącej utworzenia instytucji kultury PAROWOZOWNIA WOLSZTYN nr DT/I/105/2016, zawartej w dniu 29 czerwca 2016 r. w Poznaniu (dalej: „**Umowa**”) i zmienionej następnie Aneksem z dnia 18 sierpnia 2016 r, Strony powołały do życia instytucję kultury „**Parowozownia Wolsztyn**”,
- PKP CARGO S.A. w oparciu o umowę darowizny, zawartą w dniu 24 lutego 2017 r. w formie aktu notarialnego przed zastępcą notarialnym Katarzyną Nowak, zastępcą Mirona Jakubiaka, notariusza w Warszawie, prowadzącego Kancelarię Notarialną przy ul. Świętojerskiej nr 5/7 w Warszawie (Rep. A nr 6199/2017), wyposażyła Parowozownię Wolsztyn w składniki majątkowe niezbędne do prowadzenia działalności kulturalnej i działalności gospodarczej przez Parowozownię Wolsztyn, w tym w zabytkowy tabor kolejowy, o łącznej wartości darowizny 8.297.596,68 zł,
- PKP CARGO S.A. w oparciu o umowę darowizny Nr COTR3.3810.9.2022, zawartej w dniu 30 września 2022 r. przekazała dodatkowo Parowozowni Wolsztyn parowóz OL49-69 wraz z tendrem o wartości 165.200,00 zł,
- Parowozownia Wolsztyn, w oparciu o przekazane jej przez PKP CARGO S.A. składniki majątkowe, prowadzi działalność kulturalną, a także regularne przewozy pasażerskie z wykorzystaniem zabytkowego taboru, na co otrzymuje środki finansowe od Stron,
- na podstawie zebranych doświadczeń dotyczących działalności Parowozowni Wolsztyn w latach 2016 – 2025, Strony uznały za konieczne dokonanie zmiany formuły dalszego funkcjonowania tej instytucji kultury,

Strony zawierają Porozumienie o następującej treści:

§ 1.

Strony postanawiają, iż od dnia 1 stycznia 2027 r. Parowozownia Wolsztyn prowadzona będzie wspólnie przez Województwo Wielkopolskie, Powiat Wolsztyński oraz Gminę Wolsztyn, a zatem bez udziału PKP CARGO S.A.

§ 2.

1. Województwo Wielkopolskie, Powiat Wolsztyński oraz Gmina Wolsztyn zobowiązują się do nadania nowego brzmienia Umowie dotyczącej utworzenia instytucji kultury Parowozownia Wolsztyn nr DT/I/105/2016 z dnia 29 czerwca 2016 r., uwzględniając w szczególności zmianę liczby organizatorów, wynikającą z treści § 1.
2. Województwo Wielkopolskie zobowiązuje się do dokonania odpowiedniej zmiany treści Statutu instytucji kultury Parowozownia Wolsztyn, nadanego uchwałą Nr XX/544/2016 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 czerwca 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2016 r., poz. 4435), w oparciu o wzajemne ustalenia Stron zawarte w Umowie, o której mowa w ust. 1.

§ 3.

Kwestie wzajemnych rozliczeń finansowych pomiędzy PKP CARGO S.A. a Parowozownią Wolsztyn, wynikające z ciążącego na PKP CARGO S.A. – jako jednym z dotychczasowych organizatorów tej instytucji kultury – obowiązku zapewnienia środków na prowadzenie jej

działalności, uregulowane zostaną w ramach odrębnego dwustronnego porozumienia zawartego pomiędzy wymienionymi podmiotami.

§ 4.

1. PKP CARGO S.A. oświadcza, iż w przypadku likwidacji Parowozowni Wolsztyn zrzeka się prawa pierwszeństwa do otrzymania w formie nieodpłatnej składników mienia objętego umową darowizny, zawartą w dniu 24 lutego 2017 r. w formie aktu notarialnego przed zastępcą notarialnym Katarzyną Nowak, zastępcą Mirona Jakubiaka, notariusza w Warszawie, prowadzącego Kancelarię Notarialną przy ul. Świętojerskiej nr 5/7 w Warszawie (Rep. A nr 6199/2017) oraz umową darowizny nr COTR.3.3810.9.2022, zawartą w dniu 30 września 2022 r.
2. PKP CARGO S.A. oświadcza, że w razie likwidacji Parowozowni Wolsztyn nieodwołalnie i bezwarunkowo wyraża zgodę na przekazanie osobie trzeciej przez pozostałych organizatorów tej instytucji kultury, odpłatnie lub nieodpłatnie, składników mienia objętego umowami darowizny, o których mowa w ust. 1, w celu prowadzenia działalności kulturalnej na zasadach określonych przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
3. Strony zgodnie postanawiają, że Parowozownia Wolsztyn umieszczała będzie we wszystkich materiałach informacyjnych, reklamowych i promocyjnych, a także na oficjalnej stronie internetowej Parowozowni Wolsztyn, oznaczenie „PKP CARGO S.A.” wraz z logo „PKP CARGO S.A., jako darczyńcy składników majątkowych, w tym zabytkowego taboru kolejowego, w oparciu o które utworzona została instytucja kultury.

§ 5.

1. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

2. Porozumienie zawarte zostało w formie elektronicznej, z chwilą złożenia kwalifikowalnego podpisu elektronicznego przez ostatnią ze Stron.

Marszałek Województwa Wielkopolskiego
Marek Woźniak

Zarządca masy sanacyjnej
PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji
Paweł Andrzej Głodek

Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego
Wojciech Jankowiak

Skarbnik Województwa Wielkopolskiego
Piotr Struś

Starosta Powiatu Wolsztyńskiego
Jacek Skrobisz

Wicestarosta Powiatu Wolsztyńskiego
Mariusz Silski

Skarbnik Powiatu Wolsztyńskiego
Elżbieta Sobieszek

Burmistrz Wolsztyna
Dominik Tomiak

Skarbnik Gminy Wolsztyn
Krystyna Lewandowska