

UCHWAŁA
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
z dnia 28 września 2009 roku
Nr XXXIX / 542 / 09

w sprawie: utworzenia spółki prawa handlowego do wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich

Na podstawie art. 13 ust. 1 oraz art. 18 pkt 19 lit. e ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1590 ze zmianami), w związku z art. 154 § 1 ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (Dz. U. Nr 94 poz. 1037 ze zmianami) uchwała się, co następuje:

§ 1

Sejmik Województwa Wielkopolskiego wyraża zgodę na utworzenie przez Województwo Wielkopolskie podmiotu gospodarczego do wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich o nazwie „Koleje Wielkopolskie” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

§ 2

1. Województwo Wielkopolskie wniesie do spółki wkład pieniężny w wysokości 2.500.000 zł (słownie: dwa miliony pięćset tysięcy złotych).
2. W zamian za wkład pieniężny Województwo Wielkopolskie obejmie udziały w ilości 5000 (słownie: pięć tysięcy), o wartości nominalnej 500 zł (słownie: pięćset złotych) każdy.

§ 3

Sejmik Województwa Wielkopolskiego wyraża zgodę na udostępnienie spółce majątku rzeczowego w postaci taboru szynowego, będącego własnością Samorządu Województwa Wielkopolskiego.

§4

Traci moc uchwała Nr XXV/404/04 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 września 2004 r. w sprawie utworzenia spółki prawa handlowego do wykonywania kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich na terenie Województwa Wielkopolskiego

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
do UCHWAŁY
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
z dnia 28 września 2009 roku
Nr XXXIX / 542 / 09

W dniu 27 września 2004 r. Sejmik Województwa Wielkopolskiego podjął uchwałę Nr XXV/404/04 w sprawie utworzenia spółki prawa handlowego do wykonywania kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich na terenie Województwa Wielkopolskiego, która została zmieniona uchwałą Nr LII/864/06 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 września 2006 r. Uchwały te przewidywały wspólne utworzenie spółki przewozowej wraz z PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

Na podstawie powyższych uchwał Zarząd Województwa Wielkopolskiego prowadził intensywne negocjacje ze spółką PKP Przewozy Regionalne w sprawie uzgodnienia zapisów umowy spółki oraz umowy wspólników. Niestety przedstawiciele PKP Przewozy Regionalne w maju 2007 r. odmówili parafowania zapisów już uzgodnionych umów, w związku z czym proces negocjacyjny uległ zatrzymaniu, co uniemożliwiło wykonanie uchwały Nr XXV/404/04 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego.

Na początku roku 2008 rozpoczęły się prace legislacyjne zmierzające do usamorządowania spółki PKP Przewozy Regionalne, zgodnie z zapisami rządowej „Strategii dla transportu kolejowego do roku 2013”. Efektem tych prac była ustawa z dnia 25 kwietnia 2008 r. o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 97 poz. 624). Zgodnie z wydanym na podstawie powyższej ustawy Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2008 r. w sprawie określenia liczby udziałów samorządów województw w kapitale zakładowym PKP Przewozy Regionalne spółka z ograniczoną odpowiedzialnością (Dz. U. Nr 218 poz. 1393) Województwo Wielkopolskie otrzymało 123 243 udziały (9,7% kapitału zakładowego). Województwo objęło udziały w dniu 22 grudnia 2008 r.

W związku z pracami nad usamorządowaniem spółki PKP Przewozy Regionalne prowadzenie prac zmierzających do powstania spółki Koleje Wielkopolskie wydawało się niecelowe i prace te zostały wstrzymane.

Obecna sytuacja faktyczna i prawna spółki PKP Przewozy Regionalne powoduje, iż koncepcja powołania własnej spółki przewozowej stała się ponownie aktualna. W tej sytuacji Województwo Wielkopolskie, pomimo, iż jest drugim największym współwłaścicielem spółki, nie jest w stanie skutecznie wprowadzić własnej koncepcji organizowania kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa, ponieważ spółka PKP Przewozy Regionalne nie realizuje zakładanych celów, prowadząc działalność wykraczającą poza zadania własne Województwa w postaci uruchamiania połączeń międzywojewódzkich.

Obecnie tylko samodzielne utworzenie spółki przewozowej przez Województwo Wielkopolskie zapewni pełne sprawowanie zapisanej w ustawie z dnia 23 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94 ze zmianami) funkcji organizatora regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich. Spółka Koleje Wielkopolskie, której jedynym udziałowcem będzie Samorząd Województwa, będzie spełniała definicję podmiotu wewnętrznego określoną w artykule 2 Rozporządzenia (WE) nr 1370/07, tzn. będzie odrębną prawnie jednostką podlegającą kontroli właściwego organu lokalnego (Samorządu Województwa) analogicznej do kontroli, jaką sprawuje on nad własnymi służbami, a więc Samorząd jako organizator przewozów będzie mógł zlecać wykonywanie przewozów spółce w trybie bezpośrednim, tzn. bez zastosowania procedury konkurencyjnej.

Utworzona spółka Koleje Wielkopolskie będzie miała możliwość, po zdobyciu wymaganych prawem licencji i certyfikatów, niezwłocznego podjęcia działalności przewozowej, wykorzystując do tego celu 22 autobusy szynowe będące własnością Województwa Wielkopolskiego, których ilość umożliwi pełne zaspokojenie potrzeb przewozowych mieszkańców na liniach niezelektryfikowanych. Ponadto w okresie najbliższych kilku lat Województwo zakupi, przy współudziale środków Unii Europejskiej 22 elektryczne zespoły trakcyjne, które umożliwiłyby spółce rozpoczęcie przewozów również na liniach zelektryfikowanych oraz planuje zakup i modernizację używanych elektrycznych zespołów trakcyjnych ze środków otrzymanych z Funduszu Kolejowego.

Prowadzenie przewozów kolejowych za pomocą spółki stanowiącej własność samorządu pozwoli określić faktyczne koszty i przychody prowadzenia działalności

przewozowej na terenie województwa, czego wynikiem będzie możliwość przeznaczenia mniejszej kwoty na dofinansowanie przewozów.

Powołanie spółki Koleje Wielkopolskie stworzy możliwość zarówno przystąpienia do spółki innych Samorządów Województw i rozszerzenia zakresu terytorialnego jej działalności, jak również, w zależności od rozwoju sytuacji, przejście majątku i pracowników spółki PKP Przewozy Regionalne z terenu Wielkopolski po ewentualnym podziale spółki lub wystąpieniu z niej Województwa Wielkopolskiego.

Podjęcie uchwały jest w tej sytuacji uzasadnione.