

Uchwała Nr 8/2006
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 12 grudnia 2006 r.

W sprawie: wyboru oferty przedstawionej przez Komisję przetargową w przetargu nieograniczonym na opracowanie studium wykonalności projektu inwestycyjnego „Zakup nowoczesnego taboru dla regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich w Wielkopolsce oraz przygotowania wniosku do Komisji Europejskiej o potwierdzenie wysokości wkładu finansowego Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego dla „dużego projektu””

Na podstawie art. 41 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr.142 poz. 1590 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 i art. 94 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2006 Nr 164 poz. 1163 ze zm.), Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Wybiera się ofertę przedstawioną przez Komisję przetargową złożoną przez konsorcjum firm Ernst & Young Corporate Finance Sp. z o.o. w Warszawie oraz Centrum Naukowo Techniczne Kolejnictwa w Warszawie na opracowanie studium wykonalności projektu inwestycyjnego „Zakup nowoczesnego taboru dla regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich w Wielkopolsce oraz przygotowania wniosku do Komisji Europejskiej o potwierdzenie wysokości wkładu finansowego Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego dla „dużego projektu””

§ 2

Do podpisania umowy dotyczącej przedmiotowego zamówienia publicznego z wykonawcą wskazanym w § 1 upoważnia się:
Leszka Wojtasiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego
Wojciecha Jankowiaka – Członka Zarządu Województwa Wielkopolskiego

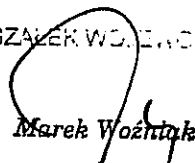
§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Marek Woźniak

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr 8/2006
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 12 grudnia 2006 r.

W dniu 14 września 2006 roku uchwałą Nr 3028/2006 Zarząd Województwa Wielkopolskiego wszczął postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie usługi opracowania studium wykonalności projektu inwestycyjnego „Zakup nowoczesnego taboru dla regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich w Wielkopolsce oraz przygotowania wniosku do Komisji Europejskiej o potwierdzenie wysokości wkładu finansowego Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego dla „dużego projektu”, powołując Komisję Przetargową do przeprowadzenia przetargu na to zamówienie, zatwierdzając jego tryb oraz Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia.

Projekt ten, jest projektem kluczowym wskazanym w Regionalnym Programie Operacyjnym dla Wielkopolski na lata 2007 – 2013.

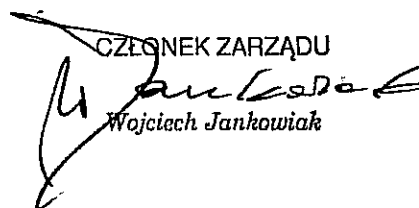
Do dnia 20 października 2006 r. t.j. terminu składania ofert, ofertę złożyło 5 wykonawców:

1. International Management Services Sp. z o.o. w Krakowie (cena 139 690,00 PLN),
2. Konsorcjum Ernst & Young Corporate Finance Sp. z o.o. w Warszawie oraz Centrum Naukowo- Techniczne Kolejnictwa w Warszawie (cena 193 980,00 PLN),
3. Konsorcjum Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o. w Warszawie oraz F5 Consulting Sp. z o.o. w Poznaniu (cena 197 640,00 PLN),
4. BBF Sp. z o.o w Poznaniu (cena 218 380,00 PLN),
5. Konsorcjum Faber Consulting Sp. z o.o. w Toruniu oraz ENVIROPLAN S.A. w Atenach (cena 225 700,00 PLN).

Po dokonaniu badania i oceny ofert pod kątem ich zgodności z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i przepisami prawa, Komisja uznała, że ze względu na nie spełnienie jednego z warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz braku zgody na przedłużenie terminu związania ofertą wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1, pkt. 10 oraz art. 24 ust. 2, pkt. 4 ustawy podlega następujący wykonawca:

1. International Management Services Sp. z o.o. w Krakowie

Z uwagi na to, że zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli złożona została przez wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu a jedynym kryterium wyboru ofert ważnych w przedmiotowym zamówieniu była cena, Komisja przetargowa rekomenduje Zarządowi Województwa Wielkopolskiego wybór jako najkorzystniejszej – oferty **Konsorcjum Ernst & Young Corporate Finance Sp. z o.o. w Warszawie oraz Centrum Naukowo- Techniczne Kolejnictwa w Warszawie (cena 193 980,00 PLN)**, wnosząc jednocześnie o jej zatwierdzenie i podpisanie przez upoważnionych członków Zarządu Województwa stosownej umowy z Wykonawcą zamówienia.

CZŁONEK ZARZĄDU

Wojciech Jankowiak