



KS-I-O.0003.1.2026  
DT-III.ZD-00026/26

**Pan**  
**Marek Sowa**  
**Radny Województwa Wielkopolskiego**

**Szanowny Panie Radny,**

w odpowiedzi na zapytanie z dnia 26 stycznia 2026 roku w sprawie opóźnień pociągów obsługiwanych przez Koleje Wielkopolskie na linii kolejowej nr 357 na odcinku Poznań Główny – Grodzisk Wielkopolski – Wolsztyn, chciałbym przekazać następujące informacje.

Na wstępie chciałaby zwrócić uwagę, iż spółka Koleje Wielkopolskie wykorzystuje do realizacji przewozów na liniach spalinowych 31 pojazdów (w tym 6 hybrydowych, wykonujących część przewozów również na liniach zelektryfikowanych). W związku z dużym zapotrzebowaniem na przewozy na liniach spalinowych w obrębie Poznania (Powodowo – Wolsztyn – Poznań oraz Poznań – Wągrowiec – Gołańcz) obiegi pojazdów przewidują w ciągu dnia zaledwie minimalne przerwy w ruchu potrzebne na zmianę kierunku jazdy, ewentualną wymianę drużyn pociągowych oraz pobieżne sprzątanie składów.

Występujące w dniu 15 stycznia 2026 roku liczne opóźnienia na linii kolejowej nr 357 były spowodowane usterką pojazdu wykonującego pierwsze ranne połączenie w stronę Wolsztyna. W ciągu dnia wystąpiła również usterka pojazdu powodująca opóźnienie pociągu do Wągrowca, który na pociągu powrotnym 77633 wykonywał przewóz przez Poznań do Wolsztyna. W związku z faktem, iż linie do Wolsztyna i Wągrowca są liniami jednotorowymi, spowodowało to ciąg opóźnień wtórnych wynikających z konieczności oczekiwania przez inne pociągi na krzyżowanie z opóźnionymi składami. Ponadto jeden z pociągów wydłużył swój czas jazdy z powodu przepuszczania opóźnionego pociągu PKP Intercity. Taki zbieg zdarzeń, powodujący

w konsekwencji w drugiej części dnia opóźnienie większości pociągów na linii do Wolsztyna występuje niezwykle rzadko, a jego skutków niestety nie można w pełni wyeliminować. Najlepszym na to dowodem jest fakt, iż sytuacja nie powtórzyła się w kolejnych dniach.

Jednocześnie chciałbym zapewnić, że Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu na bieżąco monitoruje raporty związane z opóźnieniami pociągów operatorów realizujących przewozy na zlecenie Województwa Wielkopolskiego i nalicza stosowne kary umowne z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przewozów wynikającego z przyczyn leżących po stronie operatorów.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

/-/

**Wojciech Jankowiak**  
**Wicemarszałek**

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku (2 egzemplarze)
2. Departament Organizacyjny
3. aa