



Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j.: Dz. U. z 2025 r., poz. 581 ze zm.) składam interpelację **w sprawie w sprawie modernizacji drogi wojewódzkiej nr 174 na trasie Nowe Dwory – Wieleń oraz budowy ścieżki pieszo-rowerowej na tym odcinku a także w sprawie przebudowy odcinka Krzyż-Wieleń.**

Zachodzi pilna potrzeba modernizacji odcinka drogi wojewódzkiej nr 174 także na zniszczonym fragmencie pomiędzy miejscowościami Nowe Dwory – Wieleń oraz budowy ścieżki pieszo-rowerowej na tym odcinku.

Wystąpienie kieruję z inicjatywą pana [REDAKTED], który zwrócił uwagę na narastający problem bezpieczeństwa i pogarszającego się stanu infrastruktury drogowej na wskazanym odcinku. Obecny stan nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 174 na trasie Nowe Dwory – Wieleń budzi poważne zastrzeżenia. Liczne ubytki, spękania, degradacje, koleiny oraz nierówności stanowią realne zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Droga ta jest istotnym ciągiem komunikacyjnym, wykorzystywanym zarówno przez mieszkańców, jak i przedsiębiorców oraz rolników. Wzmożony ruch pojazdów ciężarowych dodatkowo przyczynia się do degradacji nawierzchni.

Zaniedbanie modernizacji tego odcinka może prowadzić do: zwiększenia liczby wypadków i kolizji drogowych, dalszego pogorszenia stanu technicznego drogi, co w przyszłości wygeneruje znacznie wyższe koszty remontu, ograniczenia rozwoju gospodarczego regionu, pogorszenia komfortu życia mieszkańców.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że na wskazanym odcinku brak jest bezpiecznej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, co stwarza poważne zagrożenie dla ich zdrowia i życia. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Nowe Dwory – Wieleń: znacząco poprawiłaby poziom bezpieczeństwa, wpisałaby się w działania proekologiczne i promujące zrównoważony transport, sprzyjałaby rozwojowi turystyki oraz aktywności fizycznej mieszkańców, stanowiłaby realne wsparcie dla lokalnych społeczności.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zarząd Województwa posiada aktualne analizy dotyczące stanu technicznego odcinka drogi wojewódzkiej nr 174 na trasie Nowe Dwory – Wieleń?
2. Czy w planach inwestycyjnych województwa na lata 2026–2028 przewidziana jest modernizacja wskazanego odcinka?
3. Czy rozważana jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż tej trasy?
4. Jaki jest przewidywany harmonogram prac projektowych i realizacyjnych w tym zakresie?

Proszę o przedstawienie szczegółowego harmonogramu planowanych działań, wraz z informacją o etapach przygotowania dokumentacji, uzyskaniu decyzji administracyjnych oraz przewidywanym terminie rozpoczęcia i zakończenia prac.

Dodatkowo, proszę o bieżącą informację na temat aktualnej sytuacji związanej z konieczną przebudową odcinka drogi wojewódzkiej 174 Krzyż – Wieleń, o co wcześniej kilkakrotnie apelowałem.

Mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców oraz strategiczne znaczenie tej drogi dla regionu, liczę na potraktowanie podniesionych spraw jako priorytetowych.

Z poważaniem