



RADNY
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
MAREK SOWA

Poznań, 23 lutego 2026 r.

**Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego**

ZAPYTANIE

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 581 ze zm.) składam zapytanie **w sprawie „Rewitalizacji linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń – Kąkolewo” oraz zabezpieczenia taboru do obsługi planowanego transportu pasażerskiego Gostyń – Poznań.**

W ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej Plus” realizowana jest inwestycja pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń – Kąkolewo”, której celem jest przywrócenie, po blisko 20 latach, przerwy regularnego ruchu pociągów pasażerskich na tej trasie, a tym samym zapewnienie mieszkańcom południowej Wielkopolski (w szczególności powiatu gostyńskiego) bezpośredniego połączenia kolejowego z Leszmem i Poznaniem. Znaczenie tej inwestycji przede wszystkim dla mieszkańców powiatu gostyńskiego jest nie do przecenienia.

Dlatego zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jaki jest procentowy postęp robót oraz kluczowych etapów już zrealizowanych i planowanych do końca 2026 r. w ramach ww. inwestycji?
2. Czy na dzień dzisiejszy występują jakiegokolwiek opóźnienia względem pierwotnego harmonogramu prac?

W związku z planowanym powrotem ruchu pasażerskiego na linii nr 360 od 2029 roku zwracam się z wnioskiem formalnym o podjęcie przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego działań zmierzających do zabezpieczenia odpowiedniego taboru do obsługi przyszłych połączeń Gostyń – Poznań. Konkretnie wnioskuję o zabezpieczenie odpowiedniej ilości dwusystemowych spalinowo-elektrycznych zespołów trakcyjnych typu Elf2, Impuls lub podobnych, zdolnych do jazdy pod siecią na odcinku Poznań – Leszno oraz w trakcji spalinowej na odcinku Leszno – Gostyń. Takie dwusystemowe zespoły trakcyjne umożliwią mieszkańcom powiatu gostyńskiego jazdę do Poznania bez konieczności przesiadania się.

Z wyrazami szacunku