



Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j.: Dz. U. z 2025 r., poz. 581 ze zm.) składam interpelację **w sprawie braku koordynacji przesiadek na stacji Krzyż i utraconego zaufania podróżnych.**

W dniu 6 marca br. pociąg IC Górski 2802, planowany przyjazd do Krzyża o 15:21, przyjechał z opóźnieniem ok. 6 minut, ok. godz. 15:27. Pociągiem tym jechali podróżni, którzy w Krzyżu przesiadali się do pociągu PolRegio – w kierunku Kostrzyna oraz do pociągu KW 87972 w kierunku Piły, planowy odjazd z Krzyża 15:27. Pasażerowie z pociągu IC Górski zgłosili obsłudze, że w wyniku opóźnienia mogą mieć problem z przesiadką, i prosili o zgłoszenie tego faktu. Okazało się, że pociąg PolRegio poczekał na pasażerów IC Górski, a pociąg KW niestety nie. Gdy pociąg IC Górski wjeżdżał na stację Krzyż, w tym samym czasie pociąg KW 87972 ruszał, co pasażerowie widzieli wysiadając z pociągu dalekobieżnego. Wystarczyło opóźnić odjazd pociągu naszej spółki o ok. 3 min., aby pasażerowie mogli przesiąść się w kierunku Piły.

Linia 203 do Piły jest linią spalinową, dwutorową o niedużym obciążeniu. Nie może być zatem mowy o zajęciu slotu w wyniku opóźnienia odjazdu o ok. 3 min. Następny pociąg jadący w tym kierunku wyruszał z Krzyża za kilkadziesiąt minut.

Odmowa poczekania ok. 180 sekund na podróżnych przesiadających się w kierunku Piły została źle odebrana, i kładzie się cieniem na ogólny dobry wizerunek Kolei Wielkopolskich obsługujących pasażerów na linii 203.

Proszę o podanie powodu dlaczego pociąg PolRegio mógł poczekać na podróżnych, a pociąg Kolei Wielkopolskich nie.

Wnoszę, aby w przyszłości, w podobnych sytuacjach, tak minimalnego opóźnienia odjazdu, pociągi Kolei Wielkopolskich - spółki Samorządu Województwa Wielkopolskiego czekały na podróżnych, zwłaszcza gdy nie powoduje to w żaden sposób zachwiania przydzielonych slotów.

Z poważaniem

Adam Bogrycewicz