



KS-I.O.0003.6.2026
DT-II-2.ZD-00008/26

**Pan
Adam Bogrycewicz
Radny Sejmiku
Województwa Wielkopolskiego**

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na zapytanie z dnia 16 kwietnia 2026 r., w sprawie niepełnej odpowiedzi na zapytanie dotyczące biletomatów w taborze kolejowym spółki Kolei Wielkopolskich, informuję, że pojazdy spalinowe i hybrydowe nie są wyposażone w biletomaty.

Zastosowanie automatów biletowych w taborze kolejowym wiąże się z zwiększonym poborem energii elektrycznej, co ma istotne znaczenie w pojazdach wyposażonych w silniki spalinowe, w szczególności przy rozruchu tego typu taboru w okresie zimowym. Problemy występujące podczas eksploatacji pojazdów spalinowych z zamontowanymi automatami biletowymi były powodem rezygnacji z tej formy sprzedaży biletów w tych pojazdach.

W ostatnim okresie Przewoźnik odnotowuje regularny wzrost sprzedaży biletów poprzez aplikację internetową „KW Apka”, której koszty utrzymania są niższe niż koszty serwisowania i utrzymania biletomatów. Montaż automatów biletowych nowej generacji w pojazdach spalinowych wyprodukowanych w większości latach 2002 – 2008 będzie się wiązał z wysokimi kosztami przygotowania odpowiedniej infrastruktury, w tym okablowania oraz z likwidacją minimum jednego miejsca siedzącego. Spółka Koleje Wielkopolskie nie wyklucza montażu biletomatów w taborze hybrydowym, który fabrycznie został wyposażony w infrastrukturę dedykowaną do przedmiotowych urządzeń.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku (2 egzemplarze)
2. Departament Organizacyjny i Kadry