



KS-I-O.0003.7.2026
DT-III.ZD-00108/26

**Pani
Tatiana Sokołowska
Przewodnicząca Sejmiku
Województwa Wielkopolskiego**

Szanowna Pani Przewodnicząca,

w odpowiedzi na zapytanie z dnia 27 kwietnia 2026 roku (data wpływu do Marszałka Województwa Wielkopolskiego dnia 30 kwietnia 2026 roku) w sprawie połączeń kolejowych między Poznaniem a Opalenicą, chciałbym przekazać następujące informacje:

1. Na linii kolejowej nr 3 na odcinku Poznań Gł. – Zbąszynek zarządca infrastruktury – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prowadzi prace modernizacyjne. Powoduje to okresowe ograniczenia przepustowości linii, a co za tym idzie konieczność ograniczenia liczby połączeń, bądź skrócenia relacji niektórych pociągów. Zgodnie z deklaracjami zarządcy infrastruktury prace mają zakończyć się w II połowie roku 2026. W związku z powyższym od daty wejścia w życie nowego rozkładu jazdy 2026/27 tj. od 13 grudnia br. planowane jest przywrócenie rozkładu jazdy do stanu sprzed rozpoczęcia prac i zwiększenie liczby pociągów na odcinku Poznań Gł. – Opalenica.
2. Województwo Wielkopolskie kontynuuje zakupy taboru kolejowego, przeznaczanego również do przewozów na liniach w okolicy Poznania. W marcu br. podpisano umowę na dostawę 10 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych. Nowe pojazdy będą miały minimum 250 miejsc siedzących w tym maksymalnie 10 miejsc uchylnych oraz minimum 280 miejsc stojących. Umowa przewiduje również możliwość skorzystania przez Województwo z prawa opcji na dostawę kolejnych 10 pojazdów. Równoległe Województwo Wielkopolskie ubiega się o dofinansowanie w ramach programu

Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko (FENIKS) 2021-2027 na zakup 8 pojazdów. Województwo Wielkopolskie planuje również pozyskać środki z Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027. Pozyskane środki pozwolą również na uruchomienie zakupu pojazdów w ramach prawa opcji. Termin dostawy pojazdów objętych umową podstawową wynosi 23 miesiące od podpisania umowy.

3. Samorząd Województw Wielkopolskiego jest zainteresowany współpracą z lokalnymi samorządami w celu uzyskania dodatkowego finansowania i dalszej poprawy oferty przewozowej. Obecnie w ramach projektu pn. Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM) współpracujemy z 47 samorządami szczebla gminnego i powiatowego. Ponadto od grudnia 2025 roku przy współpracy z 11 lokalnymi samorządami, uruchomiono dodatkowe połączenia w ramach Kalisko-Ostrowskiej Kolei Aglomeracyjnej (K-OKA).

W bieżącym roku zwróciliśmy się z propozycją udziału w projekcie PKM do samorządów wzdłuż linii kolejowej nr 272 na odcinku Środa Wlkp. – Jarocin. W najbliższym czasie ponowimy również zaproszenia do udziału w projekcie K-OKA do samorządów wzdłuż linii nr 272 na odcinku Ostrów Wlkp. – Kępno, linii nr 355 na odcinku Odolanów – Międzybórz Sycowski oraz linii nr 14 na odcinku Opatówek – Błaszki.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa
/-/

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku (2 egzemplarze)
2. Departament Organizacyjny
3. aa

Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
tel. 61 626 66 66
www.umww.pl

WOJCIECH JANKOWIAK
Wicemarszałek
Województwa Wielkopolskiego
tel. 61 626 66 10
wojciech.jankowiak@umww.pl

