



KS-I-O.0003.7.2026
DT-III.ZD-00107/26

**Pan
Adam Bogrycewicz
Radny Województwa Wielkopolskiego**

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na zapytanie z dnia 27 kwietnia 2026 roku (data wpływu do Marszałka Województwa Wielkopolskiego dnia 30 kwietnia 2026 roku) w sprawie połączeń kolejowych na linii nr 203 na odcinku w powiecie złotowskim, informuję:

1. W najbliższym rozkładzie jazdy 2026/27 planowane jest utrzymanie obsługi linii nr 203 na odcinku Chojnice – Piła Gł. przez spółkę Polregio S.A. Utrzymana zostanie również ilość połączeń wynosząca 7 par (w tym 3 pary w relacji Chojnice – Piła Gł. – Krzyż).
2. Nie jest planowane uruchomienie bezpośrednich połączeń z kierunku Złotowa do Poznania. Z badań napełnień pociągów przeprowadzonych w październiku 2025 roku wynika, iż na odcinku Chojnice – Piła Gł. zapełnienie żadnego z pociągów nie przekroczyło 80 osób. Połączenia te są realizowane taborem o mniejszej pojemności, który byłby zbyt mały dla odcinka Piła Gł. – Poznań Gł. Ponadto odcinek Chojnice – Piła Gł. jest obsługiwany trakcją spalinową, natomiast dalej w kierunku Poznania Gł. ruch jest prowadzony trakcją elektryczną. Operator Koleje Wielkopolskie posiada co prawda pojazdy hybrydowe, jednak są to pojazdy 3-członowe o większej pojemności i są przeznaczane w pierwszej kolejności do obsługi najbardziej obciążonych połączeń na liniach spalinowych.
3. W najbliższym czasie nie jest planowane powierzenie operatorowi Koleje Wielkopolskie przewozów na odcinku Piła Gł. – Chojnice. Przewozy na odcinku do Chojnic są realizowane we współpracy z Województwem Pomorskim, które ponosi koszty obsługi pociągów na terenie województwa.
4. W 2025 roku na zlecenie Województwa Wielkopolskiego przeprowadzono kompleksowe badania potrzeb transportowych mieszkańców. Obecnie wykonawca kończy opracowywanie uzyskanych danych i przygotowuje na ich podstawie model ruchu.

Pozwoli on określić kierunki rozwoju oraz potrzeby przewozowe również dla linii kolejowej nr 203. Wskazania te będą uwzględniane podczas prac nad opracowywaniem kolejnych rozkładów jazdy.

5. Obecnie ze Złotowa w kierunku Piły odjeżdża 7 pociągów (w tym 3 bezpośrednio do Krzyża). Dla 5 z nich funkcjonują dogodne przesiadki w kierunku Poznania na stacji Piła Gł. w czasie od 7 do 20 min. Podobna sytuacja ma miejsce również w przeciwnym kierunku (czas na przesiadkę od 15 do 30 min). Należy wskazać, iż linia Poznań Gł. – Piła Gł. na odcinku od Obornik Wlkp. jest linią jednotorową, po której prowadzony jest intensywny ruch międzywojewódzki pociągów PKP Intercity, co może powodować trudności w tworzeniu dogodnych skomunikowań. W obecnie obowiązującym rozkładzie jazdy możliwy jest przyjazd ze Złotowa do Poznania Gł. na godz. 7.12 oraz powrót do Złotowa z Poznania po godz. 20. Aktualnie trwają prace konstrukcyjne nad rozkładem jazdy 2026/27, gdzie również w miarę możliwości podjęte zostaną działania w celu zapewnienia dojazdu mieszkańcom powiatu złotowskiego do Poznania.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

/-/

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku (2 egzemplarze)
2. Departament Organizacyjny
3. aa