



**Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego**

ZAPYTANIE

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j.: Dz. U. z 2025 r., poz. 581 ze zm.) składam **zapytanie w sprawie połączeń kolejowych na linii nr 203 na odcinku w powiecie złotowskim.**

W związku z licznymi sygnałami od mieszkańców powiatu złotowskiego, zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji dotyczącej obecnej oraz planowanej oferty przewozowej na linii kolejowej nr 203 (linia spalinowa) na odcinku przebiegającym przez teren powiatu złotowskiego.

Podczas spotkania z mieszkańcami w miejscowości Zakrzewo, szczególnie młodzi ludzie zwracali uwagę na niewystarczającą liczbę bezpośrednich połączeń kolejowych z miejscowości powiatu złotowskiego w kierunku Krzyża. Obecnie każda dalsza podróż koleją wiąże się z koniecznością przesiadki w Pile, a często także z kolejnymi przesiadkami w Krzyżu, co znacząco wydłuża czas przejazdu oraz obniża komfort podróży.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy planowane jest zwiększenie liczby bezpośrednich połączeń kolejowych na linii nr 203, umożliwiających mieszkańcom powiatu złotowskiego dogodny dojazd do Krzyża oraz dalszych kierunków?
2. Czy rozważane jest uruchomienie nowych relacji bez konieczności przesiadek w Pile?
3. Czy Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. planuje rozszerzenie swojej działalności przewozowej na odcinku linii nr 203 przebiegającym przez powiat złotowski?
4. Jakie działania podejmowane są przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego w celu poprawy dostępności transportu kolejowego dla mieszkańców tego obszaru?

5. Jak w obecnie obowiązującym rozkładzie jazdy wygląda skomunikowanie pociągów kursujących z terenu powiatu złotowskiego z pociągami Kolei Wielkopolskich na stacji Piła Główna, w szczególności pod kątem czasu na przesiadkę oraz gwarancji zachowania skomunikowań?

Mieszkańcy powiatu złotowskiego podkreślają, że poprawa oferty kolejowej jest istotna zarówno dla codziennych dojazdów do pracy i szkół, jak i dla przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu regionu.

Będę wdzięczny za przedstawienie aktualnych planów oraz możliwych kierunków działań w tym zakresie.

Z poważaniem

Adam Bogrycewicz