



KS-I-O.000.10.2026

DT-I.ZD-00359/26

**Szanowny Pan
Łukasz Grobelny
Radny Województwa Wielkopolskiego**

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pańską interpelację zawartą w piśmie z dnia 22 czerwca 2026 r. skierowaną do Marszałka Województwa Wielkopolskiego Pana Marka Woźniaka w formie pięciu pytań dotyczących obecnego stanu i przyszłości obiektów byłej Parowozowni Gniezno wraz ze zgromadzonym na jej terenie zabytkowym taborem kolejowym oraz przynależną infrastrukturą techniczną a także działań podjętych względnie jakie działania zamierza podjąć Zarząd Województwa Wielkopolskiego w tej sprawie, udzielam odpowiedzi na następujące Pańskie zapytania:

1. – 2. Czy w latach 2024 – 2026 przedstawiciele Miasta Gniezna lub Powiatu Gnieźnieńskiego zwracali się do Zarządu Województwa Wielkopolskiego w sprawie wypracowania wspólnej koncepcji funkcjonowania i prowadzenia *Parowozowni Gniezno* oraz czy w związku z tym można wskazać daty spotkań lub korespondencji, uczestników tych rozmów, głównych ustaleń lub propozycji przedstawionych przez strony ?

Nie jest nam znane żadne oficjalne pismo lub inny dokument lub dokumenty ze strony władz miasta Gniezna lub powiatu gnieźnieńskiego odnośnie wypracowania wspólnej koncepcji funkcjonowania i prowadzenia *Parowozowni Gniezno* i stąd nie można udzielić odpowiedzi na pytanie drugie dotyczące dat spotkań, ich uczestników, przedmiotu rozmów i ustaleń oraz podjętych postępowań w tej sprawie.

3. Czy Zarząd Województwa Wielkopolskiego prowadził lub prowadzi obecnie działania zmierzające do wypracowania wspólnego modelu zarządzania Parowozownią Gniezno z udziałem samorządu miejskiego, powiatowego lub innych instytucji ?

Zarząd Województwa Wielkopolskiego nie prowadził i obecnie także nie prowadzi żadnych działań zmierzających do wypracowania wspólnego modelu zarządzania Parowozownią Gniezno z udziałem samorządu miasta Gniezna i powiatowego gnieźnieńskiego lub innych instytucji.

4. – 5. Czy rozważane jest zaangażowanie Samorządu Województwa Wielkopolskiego w finansowanie działalności, inwestycji lub projektów związanych z Parowozownią Gniezno i jakie działania Zarząd Województwa zamierza podjąć w najbliższym czasie w celu zapewnienia dalszego rozwoju i wykorzystania potencjału Parowozowni Gniezno jako ważnego obiektu dziedzictwa przemysłowego i atrakcji turystycznej regionu ?

W obecnym stanie rzeczy Zarząd Województwa Wielkopolskiego nie przewiduje żadnego czynnego zaangażowania w przedmiotową sprawę.



Z punktu widzenia Samorządu Województwa Wielkopolskiego na pierwszym planie w zakresie zachowania kolejowego dziedzictwa kulturowego stoi samorządowa instytucja kultury *Parowozownia Wolsztyn*, która łączy w sobie jako jedyna w kraju i Europie funkcję czynnej lokomotywni i licencjonowanego przewoźnika kolejowego w ramach publicznego transportu zbiorowego oraz funkcje typowego muzeum z funkcją edukacyjną.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek

