



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 12 lipca 2019 r.

KS-I.0003.16.2019
DT-III.ZD-00140/19

**Pani
Ewa Panowicz
Radna Sejmiku
Województwa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną na IX sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, która odbyła się 24 czerwca br., w sprawie przyłączenia do projektu Poznańskiej Kolei Metropolitarnej miasta Leszna aż do Rawicza wyjaśniam, co następuje:

Pierwotny zasięg Poznańskiej Kolei Metropolitarnej określono w Zasadach Poznańskiej Kolei Metropolitarnej przyjętych uchwałą Rady Projektu Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitarnej nr 3 z dnia 2 lipca 2015 r. W dokumencie zapisano między innymi, iż „Poznańska Kolej Metropolitarna to tworzące system osobowe połączenia kolejowe na obszarze metropolitarnym Poznania”, w obszarze o promieniu około 50 kilometrów od Poznania, docelowo na 9 odcinkach dedykowanych linii kolejowych, wyznaczanych przez stacje końcowe PKM: Gniezno, Grodzisk Wlkp., Jarocin, Kościan, Nowy Tomyśl, Rogoźno, Wągrowiec, Wronki, Września, z częstotliwością kursowania pociągów w godzinach szczytu przewozowego około 30 minut.

Podjętą decyzję o zasięgu i częstotliwości połączeń PKM opierano się na możliwościach technicznych – szczególnie przepustowości danej linii, zasobach taborowych będących do dyspozycji oraz na podstawie rzeczywistych potoków pasażerskich. Dlatego też, założono możliwość uruchomienia połączeń PKM warunkowo do Jarocina oraz w późniejszym terminie do Leszna., które znajdują się promieniu około 70 kilometrów od Poznania.

Należy mieć również na uwadze, że finansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitarnej odbywa się poprzez solidarny udział wszystkich samorządów położonych wzdłuż danej linii kolejowej w udzieleniu wsparcia finansowego Samorządowi Województwa Wielkopolskiego na pokrywanie części kosztów uruchamianych połączeń kolejowych.

Rozważając możliwość wydłużenia połączeń PKM do Leszna niezbędne jest uzyskanie deklaracji wszystkich samorządów położonych wzdłuż linii kolejowej Poznań Główny – Leszno w sprawie solidarnego udziału w pokrywaniu części kosztów uruchomienia przedmiotowych połączeń. Następnym krokiem jest przeprowadzenie odpowiednich procedur związanych z podpisaniem porozumienia, podjęciem przez JST stosownych uchwał oraz podpisaniem umów pomiędzy JST a Samorządem Województwa Wielkopolskiego.

Równocześnie informuję, że uruchomienie połączeń kolejowej w ramach PKM na odcinku Poznań Główny – Leszno ze względu na liczne zamknięcia torowe spowodowane remontami oraz ograniczoną przepustowością na danej linii i niewystarczającą dostępnością taboru kolejowego, nastąpić może dopiero po ich ukończeniu.

Wydłużenie połączeń PKM do Rawicza na chwilę obecną odbiega od ogólnych zasad dotyczących PKM to jest częstotliwość połączeń w godzinach szczytu przewozowego na danej linii jest w odstępach większych niż co pół godziny oraz promień stacji docelowej, jaką miał by być Rawicz to około 100 kilometrów

Z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek

Otrzymują:

1. KS x 2 egz.
2. a/a x 1 egz.

Do wiadomości:

1. DO x 1 egz.