



KS-I-O.0003.13.2026

DT-V-I.8064.60.2023

DT-V-I.ZD-00015/26

Sz. P.

Marek Sowa

Radny Województwa Wielkopolskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 13 lipca 2026 r., dotyczącą odbudowy linii kolejowej nr 366 na odcinku Kościan – Gostyń, informuję:

Spółka PKP S.A. zakwalifikowała do rozbiórki odcinek linii kolejowej nr 366 Miejska Górka – Kościan od km 8,737 do km 64,500, jednakże pozostałe po demontażu nawierzchni torowej grunty zostały uwzględnione w zasobach kolejowych na potrzeby ewentualnych przyszłych przedsięwzięć inwestycyjnych.

Samorząd Województwa Wielkopolskiego jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego, natomiast za budowę, utrzymanie oraz modernizację infrastruktury kolejowej odpowiada PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PLK) i to właśnie ten podmiot, w uzgodnieniu z Ministerstwem Infrastruktury, jest decyzyjny w kwestii ewentualnej rewitalizacji nieczynnych linii kolejowych.

Spółka PLK nie zgłosiła wcześniej zastrzeżeń do planów rozbiórki przedmiotowego odcinka. W przypadku podjęcia przez zarządcę narodowej sieci kolejowej działań zmierzających do odbudowy linii kolejowej nr 366, Samorząd Województwa Wielkopolskiego przeanalizuje potencjał przewozowy na tej linii i rozpatrzy możliwość uruchomienia przewozów.

W ramach projektu Zintegrowana Sieć Kolejowa (ZSK), którego celem jest opracowanie rekomendacji budowy docelowej sieci kolejowej w Polsce w kolejnych dziesięcioleciach, zaproponowano budowę nowej linii kolejowej z Poznania do Wrocławia lub przebudowę istniejącej linii kolejowej nr 271 i dostosowanie jej do standardu Kolei Dużych Prędkości. Decyzja o potencjalnej możliwości odbudowy linii kolejowej nr 366 na odcinku Kościan – Gostyń, w kontekście planowanego nowego korytarza kolejowego, może zostać podjęta dopiero po uszczegółowieniu trasowania poszczególnych odcinków planowanych do realizacji w ramach ZSK.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek