



Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

na mocy art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 581) zwracam się z interpelacją w sprawie rozwoju autobusowej komunikacji uzupełniającej Kolei Wielkopolskich.

W ostatnim czasie wiele uwagi poświęca się uruchomieniu przez Koleje Wielkopolskie autobusowej komunikacji na trasie Konin – Turek, stanowiącej uzupełnienie transportu kolejowego i odpowiedź na brak bezpośredniego połączenia kolejowego z Turkiem.

Z niepokojem należy jednak zauważyć, że przedstawiona oferta przewozowa budzi wiele wątpliwości pod względem częstotliwości oraz dopasowania godzin kursowania do rzeczywistych potrzeb mieszkańców. W dni robocze przewidziano zaledwie dwie pary kursów, a rozkład w poszczególne dni, w tym dni świąteczne, jest nieregularny. Dodatkowo w niektóre dni świąteczne przewozów w ogóle nie zaplanowano.

W sytuacji, w której autobusowa komunikacja uzupełniająca ma stanowić realną alternatywę dla transportu indywidualnego oraz zapewniać mieszkańcom dostęp do transportu publicznego, tak ograniczona oferta może okazać się niewystarczająca. Szczególnie istotne jest zapewnienie takich godzin kursowania, które umożliwią mieszkańcom dojazd do pracy, szkół, placówek ochrony zdrowia czy urzędów, a także powrót do miejsca zamieszkania.

Warto przy tym zwrócić uwagę na rozwiązania stosowane przez innych regionalnych przewoźników kolejowych, którzy rozwijają własną autobusową komunikację uzupełniającą. Rozwiązania te pokazują, że autobusy mogą być nie tylko doraźnym zastępstwem, ale również stałym elementem regionalnego systemu transportowego, uzupełniającym sieć kolejową tam, gdzie kolej nie dociera lub jej oferta jest niewystarczająca.



W związku z powyższym zwracam się do Pana Marszałka z następującymi pytaniami:

1. Czy Zarząd Województwa Wielkopolskiego analizował funkcjonowanie oraz adekwatność rozkładu jazdy autobusowej komunikacji Kolei Wielkopolskich na trasie Konin – Turek?
2. Czy planowane jest zwiększenie liczby kursów na tej trasie oraz dostosowanie ich godzin do potrzeb mieszkańców, w szczególności osób dojeżdżających do pracy i szkół?
3. Czy Koleje Wielkopolskie planują rozwój stałej, autobusowej komunikacji uzupełniającej na innych trasach województwa, na których obecnie brakuje odpowiednich połączeń kolejowych lub występują istotne luki w ofercie transportowej?
4. Czy analizowana jest możliwość uruchomienia autobusowych połączeń uzupełniających m.in. na trasach: Września – Pyzdry, Krotoszyn – Zduny oraz Krotoszyn – Sulmierzyce?
5. Czy Zarząd Województwa prowadzi analizę miejscowości i relacji komunikacyjnych, w których uruchomienie autobusów Kolei Wielkopolskich mogłoby poprawić dostępność transportu publicznego i stanowić uzupełnienie istniejącej sieci kolejowej?
6. Czy przy planowaniu takich połączeń brane są pod uwagę rzeczywiste potoki pasażerskie, potrzeby mieszkańców oraz możliwość skomunikowania autobusów z istniejącymi połączeniami kolejowymi?
7. Czy istnieje możliwość stworzenia przez Koleje Wielkopolskie spójnego systemu autobusowej komunikacji uzupełniającej, który byłby elementem regionalnej sieci transportowej, a nie wyłącznie rozwiązaniem stosowanym w przypadku czasowego braku połączenia kolejowego?

Rozwój transportu publicznego powinien opierać się nie tylko na utrzymywaniu istniejących połączeń, ale również na dostrzeganiu obszarów, w których mieszkańcy nadal pozostają w dużej mierze zależni od samochodów prywatnych.

Dlatego zasadne wydaje się wykorzystanie potencjału Kolei Wielkopolskich również do organizowania autobusowych połączeń uzupełniających, szczególnie pomiędzy miejscowościami pozbawionymi dostępu do kolei, a także na trasach, na których istniejąca oferta transportowa nie odpowiada potrzebom mieszkańców.

Proszę o przedstawienie stanowiska Zarządu Województwa Wielkopolskiego w powyższej sprawie oraz informacji, czy prowadzone są obecnie prace nad rozwojem tego rodzaju połączeń.

Z wyrazami szacunku
Małgorzata Nowak