



KS-I-0.0003.14.2026

DT-IV.ZD-00124/26

Szanowna Pani

Małgorzata Nowak

Radna

Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

odpowiadając na interpelację z dnia 7 września 2026 r., w sprawie uruchomionego wojewódzkiego publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na linii Konin-Tuliszów-Turek, informuję:

1. Czy Zarząd Województwa Wielkopolskiego analizował funkcjonowanie oraz adekwatność rozkładu jazdy autobusowej komunikacji Kolei Wielkopolskich na trasie Konin – Turek?

Organizatorem transportu zbiorowego jest Województwo Wielkopolskie, w którego imieniu zadania wykonuje Marszałek, natomiast na podstawie zawartej umowy operatorem transportu zbiorowego zostały Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. Przed uruchomieniem przewozu pilotażowego na linii Konin – Tuliszów – Turek rozkład jazdy skonstruowany został z uwzględnieniem skomunikowania z przewozami kolejowymi z Konina do Poznania.

2. Czy planowane jest zwiększenie liczby kursów na tej trasie oraz dostosowanie ich godzin do potrzeb mieszkańców, w szczególności osób dojeżdżających do pracy i szkół?

Oferta przewozów zorganizowanych przez Województwo Wielkopolskie stanowi uzupełnienie luk komunikacyjnych, pozostawianych przez dwóch przewoźników komercyjnych obecnie wykonujących przewóz osób na linii Konin-Turek, zapewniających 16 par połączeń, zapewniając dowozy do szkół i do pracy. Natomiast przewozy wojewódzkie zapewniające 2 pary połączeń w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach popołudniowo wieczornych oraz 4 pary połączeń w każdy dzień weekendu, jest to program pilotażowy, który dostarczy informacji czy jest zainteresowanie ofertą. Ich głównym celem nie były codzienne dojazdy do szkół czy miejsc pracy.

3. Czy Koleje Wielkopolskie planują rozwój stałej, autobusowej komunikacji uzupełniającej na innych trasach województwa, na których obecnie brakuje odpowiednich połączeń kolejowych lub występują istotne luki w ofercie transportowej?

Nie wykluczamy stworzenia podobnych rozwiązań. Departament Transportu UMWW prowadzi analizy białych plam wykluczenia transportowego mieszkańców w przewozach

wojewódzkich tj. występujących na obszarze przynajmniej dwóch powiatów. Mamy na uwadze zgłaszane potrzeby mieszkańców Wielkopolski i zapewniamy, że one będą rozpatrywane z należytą starannością. Biorąc pod uwagę możliwości budżetowe i prawne.

4. Czy analizowana jest możliwość uruchomienia autobusowych połączeń uzupełniających m.in. na trasach: Września – Pyzdry, Krotoszyn – Zduny oraz Krotoszyn – Sulmierzyce?

Uruchomienie linii o charakterze użyteczności publicznej oprócz zabezpieczenia środków finansowych na jej zorganizowanie przez Województwo Wielkopolskie, wymaga ustawowo ujęcia zadania w Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego, a zaplanowano linie autobusowe stanowiące jedynie uzupełnienie sieci organizowanych już przez Województwo Wielkopolskie przewozów kolejowych. Potencjalnie uruchamiane przewozy będą miały za zadanie realnie przeciwdziałać wykluczeniu komunikacyjnemu, a na trasie Września – Pyzdry obecnie przewóz wykonuje drogowy przewoźnik komercyjny, Krotoszyn – Zduny drogowy przewoźnik komercyjny oraz przewoźnik kolejowy, Krotoszyn – Sulmierzyce drogowy przewoźnik komercyjny. Oprócz linii Września – Pyzdry, która stanowi część linii ujętej w ww. Planie, pozostałe nie były uwzględniane przy jego tworzeniu.

5. Czy Zarząd Województwa prowadzi analizę miejscowości i relacji komunikacyjnych, w których uruchomienie autobusów Kolei Wielkopolskich mogłoby poprawić dostępność transportu publicznego i stanowić uzupełnienie istniejącej sieci kolejowej?

Aktualnie Departament Transportu opracowuje schemat połączeń wojewódzkich (kolejowych i drogowych), zarówno tych organizowanych przez Organizatorów, jak i linii komercyjnych. Docelowo planowane jest również, we współpracy z innymi samorządami, uwzględnienie linii powiatowych i gminnych. Celem jest rozpoznanie terenów wysoce nieskomunikowanych.

6. Czy przy planowaniu takich połączeń brane są pod uwagę rzeczywiste potoki pasażerskie, potrzeby mieszkańców oraz możliwość skomunikowania autobusów z istniejącymi połączeniami kolejowymi?

W związku z zaawansowanymi pracami nad opracowaniem bieżącego Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego, wykonanych zostało szereg prac m.in. badanie potoków podróżnych, jak i weryfikowanie potrzeb pasażerów przeprowadzone w gospodarstwach domowych. Nie posiadamy jednak informacji o rzeczywistych potokach pasażerskich w przewozach komercyjnych.

7. Czy istnieje możliwość stworzenia przez Koleje Wielkopolskie spójnego systemu autobusowej komunikacji uzupełniającej, który byłby elementem regionalnej sieci transportowej, a nie wyłącznie rozwiązaniem stosowanym w przypadku czasowego braku połączenia kolejowego?

Organizatorem wojewódzkiego transportu zbiorowego jest Województwo Wielkopolskie i jest w dalszym ciągu zainteresowane podejmowaniem działań poprawiających dostępność transportu autobusowego i kolejowego, jednakże, jako dysponent środków publicznych jest zobowiązany do ich wydatkowania w sposób celowy i oszczędny.

Z poważaniem
Z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek