



KS-I-O.0003.15.2026

DT-V-I.8064.8.2025

DT-V-I.ZD-00029/26

Sz. Pan

Adam Bogrycewicz

Radny Województwa Wielkopolskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 01.10.2026 r. dotyczącą podjęcia rozmów z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz zabezpieczenia środków na współfinansowanie dokumentacji dotyczącej elektryfikacji linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż Wielkopolski – Wieleń – Trzcianka – Piła, przekazuję następujące informacje:

Przedmiotowa linia kolejowa nie była dotychczas poddawana kompleksowej modernizacji o charakterze całościowym. Wszelkie dotychczasowe prace na linii miały postać działań wybiórczych bądź ograniczały się do doraźnych robót utrzymaniowych. Na znacznej części trasy podtorze charakteryzuje się przestarzałą konstrukcją, niespełniającą współczesnych norm oraz niedostosowaną do obecnych obciążeń eksploatacyjnych. Obecny stan techniczny linii oraz fakt występowania miejscowych ograniczeń prędkości, nawet do 60 km/h, wskazuje, że zasadnym jest istotnie podniesienie parametrów technicznych linii poprzez wykonanie modernizacji, eliminację wąskich gardeł, poprawę dostępności poprzez budowę nowych przystanków kolejowych **wraz z elektryfikacją linii** na ww. odcinku. Taki też zakres przewiduje dokumentacja przedprojektowa przygotowywana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK).

Samorząd Województwa Wielkopolskiego wystosował w czerwcu 2025 r. pismo do Ministra Infrastruktury, który w odpowiedzi potwierdził zasadność przeprowadzenia stosownych prac, jak również wskazał aktualny status projektu pn. „Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap II: prace na odcinku Piła – Krzyż wraz z elektryfikacją”. Projekt ten znajduje się na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). Minister potwierdził opracowanie studium wykonalności dla wskazanego przedsięwzięcia, jednocześnie zaznaczając, iż na chwilę

obecną brak jest źródeł finansowania umożliwiających realizację przedmiotowych prac. W aktualizacji do ww. dokumentu (Uchwała nr 218/2023 Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2023 r.) przedmiotowe prace modernizacyjne, w tabeli dot. listy projektów CEF2 i FEnIKS 2021-2027, zostały wycenione na ponad 2 mld. złotych.

Samorząd Województwa Wielkopolskiego pozostaje w stałym kontakcie roboczym z przedstawicielami spółki PKP PLK. Temat modernizacji przedmiotowej linii poruszany jest na bieżąco, również przy obecnych pracach nad Paktem Kolejowym dla Województwa Wielkopolskiego. Przedmiotowa kwestia została również wspomniana w apelu Wielkopolskiej Rady 30 (organ opiniodawczo-doradczy Marszałka Województwa Wielkopolskiego), w którym zwrócono się do Ministra Infrastruktury o priorytetowe potraktowanie kwestii modernizacji linii kolejowej nr 203.

Z poważaniem
Z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Opracował:
Wiktor Kałek
wiktor.kalek@umww.pl
tel. 61 626 7751

Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
tel. 61 626 66 66
www.umww.pl

WOJCIECH JANKOWIAK
Wicemarszałek
Województwa Wielkopolskiego
tel. 61 626 66 10
wojciech.jankowiak@umww.pl



WIELKOPOLSKA