RADNY
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
ANDRZEJ PICHET

Ostrów Wielkopolski, 27.11.2026

Pan Marszałek Województwa Wielkopolskiego
za pośrednictwem
Pani Tatiana Sokołowska
Przewodnicząca Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Interpelacja w sprawie zmian w rozkładzie jazdy pociągów na trasie Poznań – Krotoszyn od 13 grudnia 2026 r.

Szanowny Panie Marszałku,

zwrócił się do mnie Krzysztof Wiatrowski, Prezes Stowarzyszenia Kolej na Wielkopolskę, z prośbą o podjęcie interpelacji w sprawie zmian w rozkładzie jazdy, które mają wejść w życie 13 grudnia 2026 r. Zgłoszone uwagi dotyczą połączeń kolejowych między Krotoszynem a Poznaniem. Przedstawiam je poniżej i proszę o odpowiedź na zawarte w interpelacji pytania.

I. Ograniczenie kursowania pociągów nr 79358 i 77465

Z informacji, którymi dysponuję, wynika, że od 13 grudnia 2026 r. pociągi nr 79358 (Poznań Główny 07:37 – Krotoszyn 08:58) oraz nr 77465 (Krotoszyn 09:58 – Poznań Główny 11:22) mają kursować tylko w dni robocze, bez sobót, niedziel i świąt. Dziś jeżdżą codziennie. Po zmianie mieszkańcy Krotoszyna i okolic stracą te połączenia w soboty, niedziele i święta, a to właśnie wtedy wiele osób wyjeżdża do Poznania na zakupy, do lekarza, na uczelnię czy do rodziny. Pociąg, który zniknie z rozkładu, nie ma w weekend naturalnego zamiennika.

W związku z tym proszę o odpowiedź na pytania:

1. Czy decyzja o ograniczeniu kursowania obu pociągów do dni roboczych jest ostateczna, i jakie były jej przesłanki?
2. Jaka była frekwencja w tych pociągach w soboty, niedziele i święta w ostatnich dwunastu miesiącach?
3. Czy możliwe jest utrzymanie codziennego kursowania pociągów nr 79358 i 77465?

II. Pociągi nr 79916 i 77479 oraz przesiadki w Jarocinie

Pociąg nr 79916 relacji Jarocin (18:48) – Krotoszyn (19:16) jest skomunikowany z przyspieszonym pociągiem „Calisia". Na przesiadkę w Jarocinie przypada 5 minut. Pasażer musi w tym czasie opuścić jeden pociąg, przejść przejściem podziemnym i znaleźć się na właściwym peronie. Osobom starszym, z ograniczoną mobilnością i

al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, tel. 61-626-70-30 fax 61-626-70-31, e-mail: andrzej.pichet@umww.pl

podróżującym z bagażem trudno się w tym zmieścić. Przy najmniejszym opóźnieniu połączenie przepada.

Pociąg nr 77479 relacji Krotoszyn (19:54) – Jarocin (20:22) daje przesiadkę na „Calisię" do Poznania, ale odjeżdża aż 30 minut po bezpośrednim połączeniu do Poznania. Pasażerowie raczej wybiorą połączenie bezpośrednie, więc ten kurs może jeździć niemal pusty.

Autor postulatów proponuje likwidację obu pociągów i zastąpienie ich bezpośrednią parą pociągów, opisaną w części III. Proszę o odpowiedź na pytania:

1. Czy przy konstruowaniu rozkładu analizowano wystarczalność czasu przesiadki w Jarocinie dla pociągu nr 79916?
2. Jaka jest frekwencja w pociągach nr 79916 i 77479?
3. Czy możliwe jest wydłużenie czasu przesiadki albo zmiana godzin kursowania tych pociągów?
4. Czy zasadne jest zastąpienie obu pociągów połączeniami bezpośrednimi do Poznania?

III. Bezpośrednia para pociągów Poznań – Krotoszyn

Proponowane jest uruchomienie pary pociągów Poznań Główny – Krotoszyn – Poznań Główny, kursujących codziennie, także w weekendy i święta: z Poznania Głównego o godz. 17:20 (przyjazd do Krotoszyna 18:50) oraz z Krotoszyna około godz. 20:30. Takie połączenia pozwoliłyby wyeliminować przesiadki w Jarocinie i stworzyłyby atrakcyjniejszą ofertę dla mieszkańców Krotoszyna i okolic.

Proszę o odpowiedź na pytania:

1. Czy Zarząd Województwa rozważał uruchomienie takiej pary pociągów?
2. Jaki byłby szacunkowy roczny koszt jej uruchomienia, z podziałem na dni robocze i dni wolne od pracy?
3. Czy zmiana mogłaby wejść w życie od najbliższej korekty rozkładu jazdy w marcu 2027 r.?

IV. Wnioski

Wnioskuję o:

1. utrzymanie codziennego kursowania pociągów nr 79358 i 77465, także w soboty, niedziele i święta,
2. przeanalizowanie likwidacji pociągów nr 79916 i 77479,
3. uruchomienie bezpośredniej pary pociągów Poznań Główny – Krotoszyn – Poznań Główny w godzinach zbliżonych do zaproponowanych,
4. zapewnienie codziennego kursowania nowych połączeń, także w weekendy i święta,
5. wprowadzenie tych zmian możliwie najszybciej, najpóźniej od marcowej korekty rozkładu jazdy.

Marszałek Województwa jest organizatorem regionalnych przewozów kolejowych, dlatego zwracam się o przeanalizowanie powyższych postulatów i podjęcie działań zmierzających do ich realizacji. Dostępność kolei regionalnej dla mieszkańców południowej Wielkopolski wymaga, by zmiany rozkładu nie ograniczały i tak niewielkiej liczby połączeń.

al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, tel. 61-626-70-30 fax 61-626-70-31, e-mail: andrzej.pichet@umww.pl

Z wyrazami szacunku

Andrzej Pichet

Radny Województwa Wielkopolskiego

al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, tel. 61-626-70-30 fax 61-626-70-31, e-mail: andrzej.pichet@umww.pl