MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

 Poznań, 24 października 2019 r.

KS-I.0003.27.2019

DT-III.ZD-00214/19

**Pan**

**Marek Sowa**

**Radny Sejmiku**

**Województwa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelacje zgłoszoną na XI sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, która odbyła się 30 września br., w sprawie przyłączenia do projektu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej miasta Leszna wyjaśniam, co następuje:

Pierwotny zasięg Poznańskiej Kolei Metropolitalnej określono w Zasadach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej przyjętych uchwałą Rady Projektu Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej nr 3 z dnia 2 lipca 2015 r. W dokumencie zapisano między innymi, iż „Poznańska Kolej Metropolitalna to tworzące system osobowe połączenia kolejowe na obszarze metropolitalnym Poznania”, w obszarze o promieniu około 50 kilometrów od Poznania, docelowo na 9 odcinkach dedykowanych linii kolejowych, wyznaczanych przez stacje końcowe PKM: Gniezno, Grodzisk Wlkp., Jarocin, Kościan, Nowy Tomyśl, Rogoźno, Wągrowiec, Wronki, Września, z częstotliwością kursowania pociągów w godzinach szczytu przewozowego około 30 minut. Założenia nie dotyczą czasu przejazdu na odcinkach PKM.

 Podejmując decyzję o zasięgu i częstotliwości połączeń PKM opierano się na możliwościach technicznych – szczególnie przepustowości danej linii, zasobach taborowych będących do dyspozycji oraz na podstawie rzeczywistych potoków pasażerskich. Dlatego też, założono możliwość uruchomienia połączeń PKM warunkowo do Jarocina oraz rozważano uruchomienie w późniejszym terminie również PKM do Leszna. Nadmieniam, że wymienione miejscowości znajdują się poza obszarem metropolitalnym w promieniu około 70 kilometrów od Poznania.

Zgodnie z Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego przyjętym uchwałą XI/307/15 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z 26 października 2015 roku, Leszno jest jednym z sześciu kluczowych ośrodków miejskich, obok Poznania, Konina, Kalisza, Ostrowa Wlkp., Piły wokół, którego skoncentrowana jest większość podróży. Zasadne jest podejmowanie wszelkich działań zmierzających do zintensyfikowania i poprawienia jakości połączeń kolejowych w obrębie aglomeracji Leszno.

Równocześnie informuję, że uruchomienie połączeń kolejowej w ramach PKM na odcinku Poznań Główny – Kościan ze względu na liczne zamknięcia torowe spowodowane remontami oraz ograniczoną przepustowością na danej linii i niewystarczającą dostępnością taboru kolejowego, nastąpić może dopiero po ich ukończeniu.

 Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku
2. Kancelaria Sejmiku
3. Departament Organizacyjny i Kadr
4. a/a