



RADNY
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
KRYSTYNA KUBICKA-SZTUL

Poznań, 18.11. 2019 r.

**Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego**

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

Na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998r. (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 512) składam interpelację w sprawie dofinansowania kapitalnego remontu Średzkiej Kolei Powiatowej, zabezpieczenie kwoty 250000zł (dwieściepięćdziesiąttysięczył) w budżecie Województwa Wielkopolskiego na 2020r., na kapitalny remont torowiska.

Uzasadnienie:

Średzka Kolej Powiatowa powstała w 1902 r. W szczytowym okresie sieć linii kolejowej liczyła 118 km długości stanowiąc jedną z najlepiej rozwiniętych samorządowych sieci kolejowych w II Rzeczypospolitej. W 1949 została włączona w struktury Polskich Kolei Państwowych, a jako majątek samorządu Powiatu Średzkiego została przejęta ponownie w latach 2002 - 2010. Dzisiaj Kolejka ma już 117 lat i jest zabytkiem techniki na skalę europejską oraz niekwestionowaną turystyczną perłą Wielkopolski. Z lat jej świetności pozostało tylko 14 km linii na trasie Środa Wielkopolska – Zaniemyśl.

Obecnie funkcję przewoźnika oraz zarządcy infrastruktury pełni Towarzystwo Przyjaciół Kolejki Średzkiej „Bana”, które również dba o stan techniczny infrastruktury i utrzymanie porządku. Regularny ruch turystyczny odbywa się w sezonie letnim (od maja do października) oraz z okazji świąt narodowych przy użyciu parowozów, co stanowi niewątpliwie o jej unikatowości oraz wyjątkowej atrakcyjności. W roku ubiegłym kolejka przewiozła około 30 000 pasażerów. Dochody uzyskiwane przez Operatora oraz ogromne zaangażowanie jego członków pozwala na bieżące utrzymanie ruchu turystycznego.

W chwili obecnej infrastruktura kolejki (szyny, przepusty, obiekty inżynierskie, przejazdy, przystanki i inne) wymagają kapitalnego remontu, który wymaga dużych nakładów inwestycyjno – remontowych, które są poza normalnym finansowaniem. Szacunkowy koszt

obliczony na najbliższe 4 lata wynosi około 5 milionów złotych. Kapitalny remont infrastruktury zabezpieczy funkcjonowanie kolejki na kolejne kilkadziesiąt lat.

Samorządy Powiatu Średzkiego, Rady Miejskiej w Środzie Wielkopolskiej oraz Rady Gminy Zaniemyśl podjęły jednobrzmiącą deklarację w sprawie podjęcia wspólnych działań, w tym finansowych na rzecz Średzkiej Kolei Powiatowej. Jednak możliwości finansowe i przeznaczane środki nie stanowią wystarczającego zabezpieczenia wymaganego remontu niezbędnej infrastruktury.

W związku z tym, że Średzka Kolej Powiatowa dysponując ogromnym kapitałem ludzkim stanowi atrakcję o charakterze ponadregionalnym zwracam się z przedmiotowym wnioskiem.

Z wyrazami szacunku,

Krystyna Kubicka-Sztul