MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 16 grudnia 2019 r.

 KS-I.0003.33.2019

 DT.III.ZD -00290/19

 Pan

 Krzysztof Dembiński

 Radny Sejmiku

Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną na XIII Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w dniu 25 listopada 2019 r. w sprawie zbyt malej liczby pociągów na trasie E59 na odcinku Czempiń - Poznań wyjaśniam:

W okresie obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2018/19 zarządca linii kolejowych, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zaplanował zamknięcia torowe związane z prowadzoną modernizacją linii kolejowej 271, które skutkują znaczącym ograniczeniem przepustowości linii. W trakcie zamknięć torowych na poszczególnych szlakach kolejowych ruch pociągów odbywa się dwukierunkowo, naprzemiennie po jedynym czynnym torze. W związku z zaistniałą sytuacją zarządca linii kolejowych stwierdził, iż złożone przez przewoźników kolejowych wnioski o przydzielenie tras w rozkładzie jazdy 2018/19 przekraczają możliwości trasowania pociągów w trakcie zamknięć torowych. Stąd też zarządca linii kolejowych podjął decyzję o nieprzydzieleniu kilku tras pociągów zamówionych przez Przewozy Regionalne sp. z o.o. co spowodowało znaczne pogorszenie oferty przewozowej. Dodatkowo w trakcie poszczególnych cykli rozkładów zamknięciowych zmieniły się godziny kursowania pociągów, a część z nich uległa skróceniu relacji do/ze stacji Czempiń oraz do/ze stacji Kościan. Ponadto w związku z koniecznością zapewnienia wykonawcom prac możliwości dowozu materiałów budowlanych, zarządca linii kolejowych wprowadził w porze nocnej 4-godzinną przerwę technologiczną. Podobnie w nowym rozkładzie jazdy 2019/20 obowiązującym od 15 grudnia 2019 r. zamknięcia dwóch przyległych szlaków na odcinku Leszno - Stare Bojanowo oraz torów stacyjnych na stacji Leszno przy trwającej nadal przebudowie stacji Kościan powoduje konieczność skrócenia relacji kilku pociągów, a kolejne kursować będą w znacznym odchyleniu od Rocznego Rozkładu Jazdy. Według przekazywanych przez PKP PLK informacji taka sytuacja potrwa przynajmniej do końca roku 2020.

Wszystkie opisane wyżej utrudnienia powodują, że rozkład jazdy nie spełnia oczekiwań wszystkich pasażerów, a zbyt długie przerwy w kursowaniu pociągów powodują ich przepełnienie.

Spółka Przewozy Regionalne w odpowiedzi na pismo w sprawie sytuacji jaka miała miejsce dnia 20 listopada 2019 r. wyjaśniła, że wspomniane wydarzenie miało charakter incydentalny i wynikało z przejściowych trudności w sytuacji taborowej. Z sprawozdania przesłanego przez Spółkę wynika, że w okresie od 13-26.11.2019 r. na łączną liczbę uruchomionych 86 pociągów jedynie dwukrotnie (obydwa przypadki dnia 20.11.br.) wystąpiła konieczność zmniejszenia zestawienia, z uwagi na problemy z dostępnością sprawnego taboru.

Informuję, również że zwróciłem się do spółki Przewozy Regionalne o zwiększenie zestawień w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego zarówno w trakcie obecnego rozkładu jazdy jak i nowego rozkładu jazdy, który obowiązywał będzie od dnia 15 grudnia 2019 r. Przewoźnik podczas licznych spotkań zobowiązał się na bieżąco kontrolować sytuację i dołożyć wszelkich starań aby realizować przewozy w taki sposób, by zapewnić wszystkim pasażerom dogodne warunki podróżowania.

Z up. Marszałka Województwa

/-/

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek