

Poznań, 16 grudnia 2019 r.

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

KS-I.0003.33.2019

DI-III.ZD-00376/19

Pan

Krzysztof Dembiński

Radny

Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na Pana interpelację z 25 listopada 2019 roku złożoną na XIII sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie podjęcia działań mających na celu ograniczenie liczby wypadków drogowych na drodze wojewódzkiej nr 307 na odc. Sierosław – Drwęsa uprzejmie informuję, że jako Zarządca dróg wojewódzkich na terenie województwa wielkopolskiego dbamy o bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez bieżące utrzymanie i modernizację infrastruktury drogowej.

Niezmiennym jednak pozostaje fakt, że bezpieczeństwo zależy przede wszystkim od samych uczestników ruchu drogowego. Lekceważenie przepisów, zasad bezpieczeństwa i brak wyobraźni prowadzi do wypadków drogowych, szczególnie tych najtragiczniejszych w skutkach. Przekraczanie prędkości często połączone z brawurą, a także niedostosowanie jej do warunków panujących na drodze jest najczęstszą przyczyną zdarzeń drogowych. Jednocześnie trzeba podkreślić, że działania prowadzone na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym spoczywają nie tylko na Zarządcy drogi, ale również na organach administracji publicznej takich jak: Policja czy Inspekcja Transportu Drogowego, które to sprawują nadzór nad przestrzeganiem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Nawiązując do drogi wojewódzkiej nr 307 Sierosław – Drwęsa informuję, że wskazany odcinek jest w dobrym stanie technicznym, a jego oznakowanie jest prawidłowe. Równocześnie pragnę zapewnić, że zostanie skierowany wniosek do właściwej jednostki Policji z prośbą o przekazanie statystyk dotyczących liczby i przyczyn wypadków na przedmiotowym odc. drogi. Wówczas, po zweryfikowaniu otrzymanych informacji, rozważone zostanie wprowadzenie rozwiązań powodujących spowolnienie ruchu oraz zamontowanie elementów bezpieczeństwa biernego i zostaną podjęte ewentualne dalsze decyzje o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu na DW 307 odc. Sierosław – Drwęsa.

Odnosząc się do kwestii poruszonej w niniejszej interpelacji dot. budowy chodnika pomiędzy gminami informuję, że ze względu na ograniczone możliwości finansowe i techniczne, przy realizacji takich zadań głównie skupiamy się na skomunikowaniu ruchu pieszych w terenie zabudowanym. Jednak jako zwolennicy poprawy infrastruktury drogowej z zadowoleniem i satysfakcją przyjęlibyśmy informację o zaangażowaniu się właściwej miejscowo jednostki samorządu terytorialnego jako kreatora układu przestrzennego gminy w realizację tego typu zadań.

 *Z up. Marszałka Województwa*

 *Wojciech Jankowiak*

 *Wicemarszałek*