MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 7 lutego 2020 r.

KS-I. 0003.2.2020

DT-III.ZD-00047/20

 Pani

 Zofia Itman

 Radna Sejmiku

Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną na XVI Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w dniu 27 stycznia 2020 r. w sprawie rozkładu jazdy i częstotliwości kursów pociągów realizowanych przez Koleje Wielkopolskie sp. z o.o informuję że utrudnieniem w realizacji zaplanowanego rozkładu jazdy jest prowadzony w ciągu linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w porozumieniu z jednostką samorządu terytorialnego – Gminą Kostrzyn,  projekt pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - etap III”. Realizacja projektu, która rozpoczęła się w lipcu 2019 r. polega na budowie tunelu pod torowiskiem w zamian za likwidację dwóch przejazdów kolejowych w miejscowości Kostrzyn. Prace te wymagają częstych zamknięć torowych skutkujących ruchem jednotorowym na szlaku Podstolice – Kostrzyn. Wpływa to również na inne pociągi regionalne jadące w dłuższych relacjach do Koła, Kłodawy i Kutna. Dodatkowo trwające prace na stacji Kutno powodują zmiany w kursowaniu pociągów dalekobieżnych przewoźnika PKP Intercity, a te z kolei mają wpływ na trasowanie pociągów regionalnych. Wszystkie opisane wyżej uwarunkowania techniczne powodują, że obecnie nie jest możliwa zmiana rozkładu jazdy. Jednocześnie informuję, że zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów na odcinku Konin – Koło - Konin uzależnione jest od sytuacji taborowej przewoźnika w szczególności realizacji obiegów taboru, oraz możliwości finansowych Województwa. Będzie to przedmiotem analizy w trakcie prac nad projektem rozkładu jazdy 2020/2021.

Odnosząc się do kwestii biletomatów wyjaśniam, że w związku z wprowadzoną nową taryfą przewozową, aktualnie prowadzone są prace serwisowe, polegające na wdrożeniu nowej wersji oprogramowania w automatach biletowych zainstalowanych w pociągach spółki Koleje Wielkopolskie. Przy okazji zmiany systemu, mając na uwadze również wcześniejsze prośby pasażerów, funkcjonalność biletomatów rozszerzona została m.in. o możliwość zakupu biletów ze zniżką dla seniorów.

Przewoźnik wraz z producentem automatów biletowych będącym jednocześnie dostawcą oprogramowania w sposób ciągły pracują nad zmianami w celu jak najszybszego uruchomienia sprzedaży biletów. Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego na bieżąco monitoruje postęp realizowanych prac.

Z up. Marszałka Województwa

/-/

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek