

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 31 stycznia 2020 r.

KS-I.0003.00041 .2020

DT.III.ZD -00041/20

Pan

Adam Bogrycewicz

Radny Sejmiku

Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną na XVI Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w dniu 27 stycznia 2020 r. wyjaśniam:

Do realizacji wojewódzkich przewozów kolejowych na linii  Krzyż – Chojnice potrzebne są 3 autobusy szynowe. W związku z koniecznością wykonania przeglądów okresowych dla dwóch pojazdów SA108-005 oraz SA108-004, które zostały zlecone podmiotowi zewnętrznemu, pociągi na tej linii obsługiwane są w zastępstwie lokomotywą SU42 + 1 wagon piętrowy. Przewoźnik nie posiada odpowiedniej rezerwy taborowej pojazdów spalinowych, która umożliwiłaby obsługę tej linii w przypadku awarii lokomotywy, napraw lub wymaganych przeglądów w związku z powyższym zmuszony jest w takich przypadkach do uruchamiania autobusowej komunikacji zastępczej.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego wykonania czynności czwartego poziomu utrzymania (P4) dla autobusów szynowych SA108-004 i SA108-005 zostało wszczęte w miesiącu sierpniu 2019 r. (data przekazania ogłoszenia o zamówieniu Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej - 23.08.2019r.)

Wyłączenie z eksploatacji pojazdów SA108 będących przedmiotem ww. postępowania nastąpiło:

SA108-005 – 28.09.2019r.

SA108-004 – 25.11.2019r.

Umowny termin wykonania zamówienia upływa w dniu 20.04.2020 r., przy czym Wykonawca planuje zrealizować zadanie do 31.03.2020r., a więc na 20 dni kalendarzowych przed terminem wynikającym z Umowy. Powinno to przywrócić poprawne funkcjonowanie przewozów na linii Krzyż - Piła- Chojnice.

Jednocześnie informuję, że sytuacja związana z awariami lokomotywy trwała do dnia 23 stycznia 2020 r. W chwili obecnej tj. od dnia 24 stycznia 2020 r. nie odnotowano w systemie SEPE przypadków występowania komunikacji zastępczej, a przewoźnik realizował przewozy zgodnie z planem.

Odnosząc się do kwestii informacji pasażerskiej wyjaśniam, że w przypadku niesprawności lokomotywy dyspozytor zakładu  Polregio podejmuje decyzję o odwołaniu pociągu ( lub całego obiegu pociągów w danym dniu ) i powiadamia Zarządcę Infrastruktury, który odpowiada również za komunikaty megafonowe na stacjach i przystankach. Kierownicy pociągu mają obowiązek po podstawieniu autobusu komunikacji zastępczej na stacji początkowej zgłaszać to dyżurnemu ruchu przez radiotelefon. Przed dojazdem do przystanków osobowych i stacji pośrednich oraz stacji końcowej również kierownicy pociągów radiotelefonem informują dyżurnych ruchu. Organizator przewozów zwróci się do PKP PLK o rzetelną informację na stacjach i przystankach dotyczącą uruchamianej przez przewoźników komunikacji zastępczej.

Natomiast problem dojazdu autobusów pod Dworzec PKP w Pile rozpatrywany był podczas trwającej modernizacji linii 354 na odcinku Oborniki Wielkopolskie - Piła.

Ze względu na uwarunkowania własnościowe terenu (część należy do Miasta a część do PKP Nieruchomości) oraz brak dogodnego miejsca postojowego przy Dworcu PKP Piła Główna, ustalono zorganizowanie przystanku autobusowej komunikacji zastępczej przy Galerii Handlowej VIVO. W związku z powyższym w awaryjnych sytuacjach przewoźnik również obecnie korzysta z tego rozwiązania.

Z up. Marszałka Województwa

/-/

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek