

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 06 marca 2020 r.

KS-I.0003.6.2020

DT-III.ZD-00066/20

Pani

Agnieszka Grzechowiak

Wiceprzewodnicząca Sejmiku

Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na interpelację z dnia 26 lutego 2020 r. informuję, że w związku z dużym zapotrzebowaniem na przewozy pasażerskie na linii Poznań - Wągrowiec w czerwcu 2018 r. uruchomiono 3 pary dodatkowych połączeń w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. W ramach tego projektu obecnie kursują 24 połączenia, które w godzinach szczytu komunikacyjnego realizowane są w odstępie około 30 minut. Promocja Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, jak również liczne inwestycje na drogach dojazdowych do Poznania oraz w samym Poznaniu przyczyniły się do prawie 20% wzrostu liczby pasażerów w stosunku do okresu sprzed uruchomienia PKM. Od momentu uruchomienia PKM zdarzały się jedynie pojedyncze przypadki losowe, gdy zamiast podwójnego zestawienia pojazdów, zamówionego przez Organizatora, przewoźnik uruchomił połączenie jako skład pojedynczy. Wynikało to przede wszystkim z udziału taboru kolejowego w wypadkach komunikacyjnych (głównie na przejazdach kolejowych) lub kolizjami z dziką zwierzyną. Sytuacja uległa pogorszeniu od września 2019 r., gdy z przewozów zaczęli korzystać uczniowie szkół ponadpodstawowych z tzw. podwójnego rocznika. Brak możliwości zwiększenia zestawień na wszystkich wymagających tego połączeniach wynika z faktu, iż przewoźnik zobowiązany jest również do wykonania przeglądów okresowych eksploatowanych pojazdów oraz napraw, które zlecił podmiotom zewnętrznym. Powoduje to znaczny spadek liczby pojazdów dostępnych do eksploatacji w stosunku do zwiększonych potrzeb przewozowych na liniach spalinowych

Organizator przewozów wraz ze spółką Koleje Wielkopolskie na bieżąco monitoruje sytuację aby zapobiegać zjawiskom opisanym w interpelacji Pani Radnej. Na rozkład jazdy 2019/2020 przewoźnik kolejowy wydzierżawił 4 dodatkowe pojazdy spalinowe. Innym doraźnym środkiem podejmowanym przez przewoźnika w sytuacjach zmniejszonej dostępności taboru jest operacyjne planowanie obiegów składów pociągów, tak aby na kursach o zmniejszonej liczbie pasażerów organizować zastępczą komunikację autobusową, np. na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – Wągrowiec, celem większego wykorzystania taboru kolejowego na odcinku do Poznania. W związku ze zwiększonym zapotrzebowaniem na pojazdy spalinowe spółka Koleje Wielkopolskie rozstrzygnęła przetarg i podpisała umowę na dostawę 4 trójczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych do obsługi pociągów na trasie Wolsztyn - Poznań – Gołańcz. W przetargu rozstrzygniętym przez przewoźnika zostało również przewidziane prawo opcji do zakupu kolejnych dwóch pojazdów. Obecnie prowadzone są analizy mające na celu pozyskanie dodatkowych środków finansowych na realizację tego dodatkowego zakupu. Pierwsze dostawy nowych pojazdów planowane są na październik 2020 roku. Umożliwi to przewiezienie większej liczby pasażerów w godzinach szczytu komunikacyjnego na liniach Poznań - Wągrowiec- Gołańcz oraz Poznań- Wolsztyn.

Informuję, że w godzinach szczytu w obecnym rozkładzie jazdy pociągów, ze względu na układ linii jednotorowej na odcinku Poznań Wschód – Wągrowiec wyczerpana została zdolność przepustowa , a więc możliwość uruchomienia dodatkowych połączeń. Będzie to możliwe dopiero po przeprowadzeniu kolejnej inwestycji, jaką jest uruchomienie posterunku ruchu w miejscowości Roszkowo Wągrowieckie. Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął w tym zakresie stosowne działania.

Odnosząc się do kwestii zagrożenia bezpieczeństwa wyjaśniam, że autobusy szynowe mają pojemność wynoszącą ok. 126– 138 miejsc siedzących oraz 140 miejsc stojących. Pojazdy zostały skonstruowane i dopuszczone do eksploatacji zgodnie z normą PN – EN 15663+A1:2019-02 według której przyjmuje się zapełnienie 4 osób/1m2 w celu zachowania wymogów bezpieczeństwa eksploatacji.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek