



Poznań, 10 marca 2020 r.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

KS-I.0003.5.2020
DI-III.ZD-00048/20

Pan
Krzysztof Sobczak
Radny
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na Pana interpelację z 24 lutego 2020 roku złożoną na XVIII sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie informacji o wykonanych ciągach pieszo - rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich zrealizowanych w ramach przedsięwzięć rozbudowy i przebudowy dróg lub w ramach budowy obwodnic w latach 2014-2019 w rozbiciu na poszczególne powiaty przekazuję poniżej wnioskowane zestawienie.

Powiat czarnkowsko-trzcianecki

- Budowa obwodnicy miasta Czarnków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcz – Trzcianka – Czarnków – Oborniki - w ramach tej inwestycji wykonano ciąg pieszo – rowerowy o długości 0,35 km, zakończenie realizacji nastąpiło w roku 2015;

Powiat obornicki

- Budowa obwodnicy miasta Obornik w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcz – Oborniki - w ramach tej inwestycji wykonano ciąg pieszo – rowerowy o długości 1,99 km, zakończenie realizacji nastąpiło w roku 2019;

Powiat szamotulski

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 185 Piotrowo – Zielonagóra – etap I - w ramach tej inwestycji wykonano ciąg pieszo – rowerowy o długości 0,47 km, zakończenie realizacji nastąpiło w roku 2015,
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 185 Piotrowo – Zielonagóra – etap II - w ramach tej inwestycji wykonano ciąg pieszo – rowerowy o długości 0,783 km, zakończenie realizacji nastąpiło w roku 2017,

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko – Szamotuly - w ramach tej inwestycji wykonano ciąg pieszo – rowerowy o długości 3,646 km, zakończenie realizacji nastąpiło w roku 2017;

Powiat krotoszyński

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 444, ul. Sulmierzycka w Krotoszynie - w ramach tej inwestycji wykonano ciąg pieszo – rowerowy o długości 0,96 km, zakończenie realizacji nastąpiło w roku 2016;

Powiat wągrowiecki

- Budowa obwodnicy miasta Wągrowiec w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 - w ramach tej inwestycji wykonano ciąg pieszo – rowerowy o długości 1,35 km, zakończenie realizacji nastąpiło w roku 2015,
- Rozbudowa ulicy Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Wągrowiec na odcinku od skrzyżowania z ul. Mikołaja Reja do przejazdu kolejowego - w ramach tej inwestycji wykonano ciąg pieszo – rowerowy o długości 0,187 km, zakończenie realizacji nastąpiło w roku 2019;

Powiat kolski

- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca – Dąbie w m. Babiak - w ramach tej inwestycji wykonano po jednej stronie chodnik oraz ścieżkę rowerową, a po drugiej chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego o łącznej długości 1,358 km, zakończenie realizacji nastąpiło w roku 2019;

Powiat ostrzeszowski

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki na odc. Rojów – Ostrzeszów - w ramach tej inwestycji wykonano ciąg pieszo – rowerowy o długości 1,418 km, zakończenie realizacji nastąpiło w roku 2018;

Powiat kaliski

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 470 polegająca na budowie chodnika na odcinku od m. Prażuchy Nowe do m. Ceków Kolonia - w ramach tej inwestycji wykonano chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego o długości 1,366 km, zakończenie realizacji nastąpiło w roku 2017,
- Budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączeniami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 w m. Lisków wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni i chodników – etap III - w ramach tej inwestycji wykonano chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego o długości 0,385 km, zakończenie realizacji nastąpiło w roku 2019;

Powiat nowotomyski

- Budowa obwodnicy Opalenicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 307 - w ramach tej inwestycji wykonano ciąg pieszo – rowerowy o długości 2,397 km, zakończenie realizacji nastąpiło w roku 2014;

Powiat wrzesiński

- Zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej nr 432 Środa Wielkopolska – Września na odcinku Grzymysławice – Oblaczkowo - w ramach tej inwestycji wykonano ciąg pieszo – rowerowy o długości 2,95 km, zakończenie realizacji nastąpiło w roku 2017.

Odpowiadając na zapytanie dotyczące planowanych do realizacji ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich Województwa Wielkopolskiego w 2020 roku przedstawiam poniżej przedmiotowe zestawienie:

Powiat kolski

- DW 473 Chelmno - budowa ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego o długości 0,72 km, planowana wartość zadania 1 mln zł (w tym udział Gminy 50%);

Powiat nowotomyski

- DW 305 Nowy Tomyśl – Boruja Kościelna - budowa ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego o długości 2,48 km, planowana wartość zadania 2,4 mln zł (w tym udział Gminy 50%),
- DW 307 Kopanki – Porążyn Dworzec - budowa ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego o długości 0,55 km, planowana wartość zadania 0,6 mln zł (w tym udział Gminy 50%);

Powiat gostyński

- DW 434 Poraj – Krajewice etap II - budowa ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego o długości 0,23 km, planowana wartość zadania 1 mln zł (w tym udział Gminy 50%);

Powiat turecki

- DW 471 Tokary – Głuchów etap III – budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu pieszego o długości 0,22 km, planowana wartość zadania 0,8 mln zł (w tym udział Gminy Kawęczyn 50.000,00 zł).

Ponadto w 2020 roku planujemy wykonanie następujących ciągów pieszo – rowerowe w ramach poniższych inwestycji:

Powiat poznański

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku skrzyżowanie z nowym przebiegiem S5 – droga wojewódzka nr 431 - w ramach tej inwestycji wykonamy ciąg pieszo – rowerowy o długości 1,57 km;

Powiat gostyński

- Budowa obwodnicy Gostynia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 - w ramach tej inwestycji wykonano ciąg pieszo – rowerowy o długości 1,82 km (w 2020 roku złożono wniosek o pozwolenie na użytkowanie inwestycji);

Powiat pilski

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 194 na odcinku od m. Wyrzysk do m. Osiek nad Notecią - w ramach tej inwestycji wykonamy ciąg pieszo – rowerowy o długości 1,84 km.


Z ŁĄCZĄCĄ
MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek