



RADNY
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
ADAM BOGRYCEWICZ

Piła, 24 marca 2020r.

**Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego**

INTERPELACJA

Na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998r. (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 512 ze zm.) składam interpelację **w sprawie elektryfikacji linii kolejowej Piła – Krzyż.**

Z informacji jakie posiadam wynika, że prace związane z elektryfikacją linii kolejowej 203 planowane są do realizacji w przyszłej perspektywie finansowej na lata 2021-2027. Dotychczas zrealizowano cztery etapy dokumentacji przedprojektowej, a w trakcie są analizy marketingowe i ruchowe wariantów inwestycyjnych oraz analiza kosztów i korzyści.

Elektryfikacja odcinka linii kolejowej między Piłą a Krzyżem, przez Trzciankę i Wielen, to bardzo potrzebna inwestycja z punktu widzenia rozwoju północnej Wielkopolski dająca wiele korzyści. Modernizacja tego odcinka jest ważna dla ruchu pasażerskiego, tego dalekobieżnego ale również regionalnego. Dziś poprzez niedostatki w taborze spalinowym występuje problem z realizacją połączeń zgodnie z rozkładem, co sygnalizowałem Panu Marszałkowi w osobnej interpelacji. Elektryfikacja linii to możliwość rozwoju zakładów pracy położonych przy torach w Wieleniu i Trzciance oraz szansa na kolejne inwestycje.

Wnioskuje, aby Zarząd Województwa Wielkopolskiego zaangażował się w działanie zmierzające do wykazania, że to zadanie jest potrzebne z punktu widzenia rozwoju regionu, Województwa Wielkopolskiego oraz interesu społecznego. Dobrym sygnałem byłoby zapewnienie o zachowaniu oraz zwiększeniu połączeń regionalnych na tej trasie w przypadku

możliwości kursowania taboru elektrycznego spółek kolejowych będących własnością Samorządu Województwa Wielkopolskiego lub dążenie do realizowania takich połączeń przez spółkę, której Województwo Wielkopolskie jest udziałowcem.

Z wyrazami szacunku

Adam Bogrycewicz