



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 20 kwietnia 2020 r.

KS-S.0003.6.2020  
DT-V.ZD-0006/20

Pani

*Ewa Panowicz*

Radna Województwa Wielkopolskiego

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną w dniu 7 kwietnia 2020 r., w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 360 (Leszno) Kąkolewo – Gostyń, informuję:

Jednym z najważniejszych elementów systemu transportu publicznego jest kolej. Samorząd Województwa Wielkopolskiego od wielu lat konsekwentnie realizuje działania na rzecz poprawy konkurencyjności tego rodzaju transportu. Dotyczy to między innymi naszego zaangażowania w proces modernizacji i rewitalizacji linii kolejowych, poprzez współfinansowanie inwestycji infrastrukturalnych ze środków Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego (WRPO). Udzielamy również szerokiego wsparcia dla projektów związanych z dalszym rozwojem tej gałęzi. Jednym z ciągów komunikacyjnych na którym Samorząd Województwa nie organizuje aktualnie połączeń jest linia Gostyń - Kąkolewo – Leszno. Przedmiotowe połączenie stanowią odcinki dwóch linii kolejowych tj. linii nr 360 (Jarocin) - Gostyń - Kąkolewo o długości 23,4 km oraz linii nr 14 (Łódź Kaliska) - Kąkolewo - Leszno - (Tuplice) o długości 11,9 kilometra. Całkowita długość tego połączenia to ponad 35 kilometrów. Obecnie maksymalna prędkość na pierwszym z wymienionych, ponad 23 kilometrowym odcinku pomiędzy Gostyniem a Kąkolewem, jest dalece niezadawalająca i wynosi około 40 km/h - z punktowymi stałymi ograniczeniami prędkości nawet do 20 km/h. Jedynie na dalszym, około 12 km odcinku pomiędzy Kąkolewem a Leszmem (na linii nr 14), obowiązują prędkości pomiędzy 50 a 100 km/h.

Podstawowym parametrem decydującym o atrakcyjności kolejowych przewozów pasażerskich jest ich konkurencyjność z innymi środkami transportu zbiorowego i indywidualnego, jak również adekwatna siatka połączeń. Spełnienie tego pierwszego warunku, poprzez uruchomienie procesu inwestycyjnego w celu osiągnięcia prędkości na poziomie około 120 km/h., jest punktem wyjścia dla dalszych prac nad przywróceniem

przewozów pomiędzy Gostyniem a Leszmem. Istotną kwestią na którą należy zwrócić uwagę to także konieczność kompleksowej modernizacji, istniejącej pomiędzy Gostyniem a Kąkolewem, infrastruktury do obsługi pasażerskiej. Istniejąca obecnie nie spełnia współczesnych kryteriów i parametrów organizacji przewozów pasażerskich a także taboru dedykowanego do ich obsługi. Modernizacja tej infrastruktury musi obejmować ponadto budowę w otoczeniu stacji i przystanków parkingów dla samochodów i innych środków transportu indywidualnego i zbiorowego.

Inwestycja na linii kolejowej nr 360 znajduje się na, wypracowanej wspólnie z PKP PLK S.A., liście potencjalnych inwestycji, które mogłyby być współfinansowane w ramach programu regionalnego na lata 2021-2027. Jednakże realizacja wskazywanych projektów na terenie województwa wielkopolskiego uzależniona będzie od dostępnej alokacji środków na ten obszar interwencji strukturalnej WRPO 2021-2027.

Jako kolejne źródło finansowania takiej inwestycji chciałbym wskazać rządowy Program Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 roku. W dniu 3 grudnia 2019 roku przyjęta została przez Radę Ministrów Uchwała w sprawie ustanowienia takiego Programu. Program dedykowany jest dla miejscowości o populacji powyżej 10 tys., które nie posiadają połączeń kolejowych. Jednym z wskazywanych połączeń na terenie naszego województwa jest połączenie Gostyń - Poznań. Elementem składowym takiego połączenia jest odcinek Gostyń- Leszno, gdzie niezbędna będzie rewitalizacja linii nr 360 na odcinku Gostyń - Kąkolewo. Wykonawcą Programu jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe.

Informuję Panią, że Samorząd Województwa Wielkopolskiego pozytywnie zapatruje się na inwestycję związaną z rewitalizacją przedmiotowego odcinka linii nr 360. Jednocześnie w sprawie będziemy udzielać szeroko rozumianego wsparcia.



Z UE. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
Wojciech Jankowiak  
Wicemarszałek