



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 21 maja 2020 r.

KS-I.0003.6.2020
DT-V.ZD-00008/20

Pan

Filip Kaczmarek

Radny Województwa Wielkopolskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 12 maja 2020 r., w sprawie realizacji Programu budowy nowych przystanków kolejowych, informuję:

Poprawa dostępności komunikacyjnej jest jednym z najważniejszych celów inwestycji realizowanych w obszarze infrastruktury kolejowej. Dostrzegając wagę tej problematyki Samorząd Województwa Wielkopolskiego od wielu lat konsekwentnie wspiera i podejmuje szereg inicjatyw w tym zakresie. W ramach inwestycji prowadzonych w ciągu ostatnich kilku lat na regionalnych liniach kolejowych, współfinansowanych ze środków programu regionalnego, wybudowano w sumie dziewięć przystanków kolejowych w nowych lokalizacjach, które z powodzeniem obsługują pociągi uruchamiane między innymi w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Z uwagi na wagę tego zagadnienia, szczególnie na obszarze miasta i metropolii podejmowane są przez nas dalsze działania zmierzające do zaplanowania takiej infrastruktury. Dotyczy to takich projektów inwestycyjnych na w/w obszarze jak dobudowa dwóch dodatkowych torów na odcinku Poznań Główny - Poznań Wschód i prac na obwodnicy towarowej Poznania.

Odpowiadając na pytania zawarte w interpelacji informuję:

1. Ogłoszony przez Prezydenta RP Program budowy nowych przystanków kolejowych w żaden sposób nie był konsultowany z Samorządem Województwa Wielkopolskiego.
2. Jednym z celów projektu pn. „Prace na obwodnicy towarowej Poznania” jest przystosowanie obwodnicy do ruchu pociągów pasażerskich, między innymi poprzez budowę nowych przystanków kolejowych. W ramach tej inwestycji zaplanowana została budowa siedmiu nowych punktów obsługi pasażerskiej. Konsultacje w tej sprawie, zorganizowane przez PKP PLK S.A., odbyły się już na początku 2018 r. Na

tej podstawie wypracowana została ostateczna lista przystanków, które były przedmiotem dalszych prac dokumentacyjnych.

3. Autorzy Programu nie informowali Samorządu Województwa Wielkopolskiego o powodach i przyczynach braku innych lokalizacji przystanków, które wypracowane zostały w ostatnich latach z udziałem zarządcy infrastruktury.
4. W mojej ocenie realizacja projektu nowych przystanków kolejowych powinna być realizowana bezwzględnie przy ścisłej współpracy z organami samorządu terytorialnego. Nie znane są jeszcze szczegóły tego Programu jednak z dużym prawdopodobieństwem można przyjąć, że inwestycja dotyczyć będzie stricte peronów i ich skomunikowania. Pozostała część związana z ich właściwym funkcjonowaniem będzie po stronie samorządów. Bez tych działań nie jest możliwe uzyskanie pełnych korzyści z tego projektu.

Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek