



MARZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
Marek Woźniak

Poznań, dnia 26 października 2020 r.

KS-I.0003.13.2020
BNW-II.ZD-00135/20

Pani
Zofia Itman
Radna Województwa Wielkopolskiego

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 28 września br., dotyczącą kondycji Portu Lotniczego Poznań – Ławica sp. z o.o., przekazuję poniższą odpowiedź, która została przygotowana na bazie bieżących danych, opracowanych przez Zarząd Spółki.

1) Kondycja finansowa Spółki:

W związku z wystąpieniem epidemii COVID-19, w marcu 2020 r. doszło do istotnego ograniczenia działalności operacyjnej Portu Lotniczego Poznań – Ławica sp. z o.o. Decyzja Rządu RP o zawieszeniu ruchu lotniczego, krajowego i międzynarodowego, spowodowała, że w marcu br. utracono większą część przychodów lotniskowych (tj. 51% m/m), zmniejszeniu uległy też przychody pozalotnicze (o ok. 10% m/m). W kolejnych miesiącach, tj. od kwietnia do czerwca br. przychody lotniskowe kształtowały się na poziomie 0,5 mln zł, tj. 5% przychodów wygenerowanych w analogicznym okresie roku 2019, przychody pozalotnicze na poziomie 1,8 mln zł, tj. 17% przychodów j.w. Pomimo wznowienia ruchu lotniczego w lipcu br. Spółka przewiduje, że jego istotne ograniczenie występować będzie do końca roku, a łączne roczne przychody z działalności operacyjnej, lotniskowej i pozalotniczej, zmniejszą się do poziomu ok. 33,8 mln zł, tj. do 37,6 % przychodów z roku 2019. Według bieżących prognoz Spółka przewiduje wygenerowanie straty na koniec 2020 r. w wysokości ok. 38,0 mln zł.

2) Działania podejmowane w związku ze złą sytuacją Spółki:

Zarząd Spółki podjął decyzje mające na celu ograniczenie kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa, w tym wydatków w zakresie zużycia materiałów, mediów, usług obcych oraz pozostałych kosztów. Zarząd Portu podjął następujące działania obniżające koszty pracy (wynagrodzenia, redukcja etatów):

1. redukcja funduszu premiowego w Spółce w 2020 r., skutkująca likwidacją od dnia 15.03.2020 r. premii regulaminowej w wys. 15% (zawarto porozumienie ze związkami zawodowymi),
2. podpisanie porozumienia z partnerami społecznymi w sprawie zastosowania przepisów wynikających z Tarczy Antykryzysowej 2.0 poprzez zmniejszenie pracownikom Spółki wymiaru czasu pracy (etatu), i co się z tym wiąże, wynagrodzeń o 15% lub 20% w zależności od grupy stanowisk w okresie 01.05.-31.07.2020 r.,
3. dofinansowanie z Funduszu Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych w ramach złożonego wniosku do Wojewódzkiego Urzędu Pracy (w sierpniu dokonano rozliczenia dofinansowania, tj. 1,7 mln zł),
4. zaprzestanie zatrudniania nowych pracowników oraz przedłużanie umów okresowych tylko w uzasadnionych przypadkach,
5. konsultacje ze związkami zawodowymi dotyczące zmniejszenia ilości etatów i wdrożenie planu optymalizacji zatrudnienia, który do grudnia 2020 pozwoli na obniżenie ilości etatów o 20% (zwolnienia pracowników oraz zmniejszenie wymiaru etatów), z czego do dziś zostało zrealizowane

- 16%, oraz w przypadku znacznego załamania rynku przewozów lotniczych, skutkującego znaczącym ograniczeniem liczby odprawianych samolotów, zmniejszenie zatrudnienia do 40%,
6. negocjacje ze związkami zawodowymi w zakresie zawieszenia UZP na rok 2021 i lata następne w zakresie funduszu premiowego i dodatku stażowego, propozycje zawarcia porozumienia dotyczącego wprowadzenia Tarczy Antykryzysowej 4.0 (ograniczenie czasu pracy i zastosowanie postoi); w zależności od rozwoju sytuacji rynkowej związanej z pandemią, zwłaszcza w sezonie zimowym 2020/21, możliwa dalsza redukcja zatrudnienia do poziomu 20%-40% w stosunku do stanu etatów na koniec marca 2020 roku.

Ponadto, ograniczono koszty szkoleń krajowych i zagranicznych, udział w konferencjach, zmniejszono wydatki na działania marketingowe i promocyjne. Przewiduje się, że łącznie poziom kosztów rodzajowych obniżony zostanie w stosunku do planowanych na rok bieżący o ok. 23,5 mln zł, tj. o ok. 24%. Analogiczne oszczędności wprowadzono do prognoz na lata kolejne. Ze względu na rozbudowaną infrastrukturę lotniskową i wysoki poziom kosztów stałych, dalsze istotne ograniczanie kosztów jest bardzo utrudnione.

Zarząd Spółki dokonał również weryfikacji zaplanowanych na rok 2020 i lata kolejne inwestycji. Wieloletni Program Inwestycyjny na lata 2020-2024 opiewał na łączną kwotę 75,5 mln zł, w wyniku dokonanych rezygnacji i przesunięć ograniczony został o 31,5 mln zł do kwoty 44,0 mln zł. W samym roku 2020 kwota inwestycji wynosi 18,0 mln zł i jest to w znacznej mierze inwestycja rozpoczęta w roku ubiegłym, niezbędna dla dalszego prowadzenia działalności lotniskowej, wynikająca z przepisów prawa i dotycząca dostosowania infrastruktury i urządzeń do wymogów Rozporządzenia Wykonawczego Komisji UE 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego. Jest to zatem inwestycja krytyczna i kluczowa, stąd konieczne jest jej ukończenie w tym roku.

W wyniku przeprowadzonej weryfikacji zadań inwestycyjnych, Spółka postanowiła wstrzymać się z realizacją następujących zadań:

1. modernizacja dróg kołowania Alfa i Golf,
2. wyposażenie w światła precyzyjne podejścia kierunku pomocniczego drogi startowej RWY 10,
3. przebudowa centralnej strefy kontroli bezpieczeństwa,
4. zmiany organizacyjne na przylotach pasażerskich,
5. modernizacja systemu oświetlenia awaryjnego w terminalu pasażerskim T2 i T3,
6. zakup urządzenia RTG do kontroli pasażerów i bagażu kabinowego,
7. wykonanie monitoringu na parkingu długoterminowym P6.

Istotnym obciążeniem finansowym dla Spółki jest też konieczność wypłat zasądzonych odszkodowań, związanych z utworzeniem Obszaru Ograniczonego Użytkowania (OOU) wokół poznańskiego lotniska. Poczynając od roku 2015 do końca czerwca br. Spółka wypłaciła już ponad 104,8 mln zł. Spółka przewiduje, że do końca roku 2024 trzeba będzie wypłacić jeszcze ok. 42 mln zł, w tym w II połowie bieżącego roku ok. 8 mln zł, w roku 2021 – ok. 20,2 mln zł. Linia orzecznicza sądów poznańskich dopuszcza wypłatę odszkodowań zarówno za utratę wartości nieruchomości jak i za konieczne do poniesienia nakłady na poprawę komfortu akustycznego danej nieruchomości. Spółka podjęła szereg działań mających na celu zmianę niekorzystnego dla Spółki orzecznictwa, jednak były one nieskuteczne. Istotnym wsparciem dla Spółki byłoby zawieszenie w kolejnych latach obowiązywania Obszaru Ograniczonego Użytkowania.

Wybuch epidemii COVID-19 nie zwolnił Spółki z konieczności utrzymania tzw. stanu gotowości operacyjnej lotniska. Pomimo braku ruchu komercyjnego poznańskie lotnisko obsługiwało loty cargo, w tym z pomocą medyczną, loty wojskowe oraz loty w ramach akcji „Lot do domu”, co wymagało utrzymania w gotowości

wszystkich służb lotniskowych, w tym lotniskowej służby ratowniczo – gaśniczej czy też służby ochrony lotniska. Spółka w dalszym ciągu oczekuje na wprowadzenie przepisów wykonawczych, pozwalających na wnioskowanie o zwrot wydatkowanych środków. Aktualnie stosowna Ustawa o przeciwdziałaniu skutkom COVID-19 procedowana jest przez Sejm i Senat RP.

Spółka poniosła też zwiększone wydatki na dostosowanie się do wyższych wymogów sanitarnych (maseczki, przyłbice, kombinezony, rękawiczki, płyny dezynfekujące, bramki i urządzenia przenośne do pomiaru temperatury, inne). Koszty te oszacowano na ok. 0,5 mln zł w skali bieżącego roku.

Wszystkie wyżej wymienione okoliczności spowodowały, że Port Lotniczy Poznań-Ławica znalazł się w bardzo trudnej sytuacji finansowej. Według bieżących szacunków przewiduje się, że bez finansowania zewnętrznego Spółka może utracić płynność finansową w I kwartale 2021 r.

Zarząd Spółki prowadzi obecnie rozmowy z bankiem finansującym o uruchomieniu emisji obligacji długoterminowych na łączną kwotę 37,0 mln zł. Spółka planowała rozpocząć emisję obligacji od czerwca 2020 r., jednakże Bank przesunął ten termin, wyczekując na ustabilizowanie się sytuacji pandemicznej oraz zwiększenie możliwości oceny ryzyk, wpływających na zdolność Spółki do generowania przychodów bieżących i przyszłych. Bank Pekao deklaruje wolę dalszego finansowania Spółki, w oparciu o obowiązującą „umowę obligacyjną”, z możliwością jej modyfikacji w zakresie terminów emisji obligacji, finansowania/refinansowania OOU, zmiany harmonogramu wykupu obligacji, itp.

Port Lotniczy złożył również wniosek do Polskiego Funduszu Rozwoju, na łączną kwotę 33,6 mln zł. Spółka oczekuje, że pozyska wnioskowane środki, ponieważ tak poznańskie lotnisko jak i cała branża lotnicza zostały mocno poszkodowane w wyniku pandemii i wprowadzanych ograniczeń, nie tylko krajowych, ale i międzynarodowych. Spółka przewiduje, że ruch lotniczy i wynikające z tego przychody w obszarze działalności lotniskowej i pozalotniczej odbudowane zostaną nie wcześniej niż w roku 2023, 2024.

Jedyną jak dotąd wsparcie finansowe Spółka otrzymała w ramach tzw. Tarczy 2.0. Skorzystano z dopłat do wynagrodzeń z FGŚP oraz FP z tytułu ograniczenia wymiaru czasu pracy.

Reasumując, Port Lotniczy Poznań - Ławica znajduje się w bardzo trudnej sytuacji ekonomiczno-finansowej, wynikającej z okoliczności, na które ma bardzo ograniczony wpływ (pandemia COVID 19, OOU). Bez zewnętrznego wsparcia, w tym Rządu RP dla branży lotniczej i koniecznych działań legislacyjnych, sprzyjających lotniskom w Polsce, przyszły rozwój poznańskiego lotniska jest bardzo niepewny.

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Grzegorz Proniewicz
Dyrektor Biura Nadzoru Właścicielskiego



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
Marek Woźniak

Poznań, dnia 26 października 2020 r.

KS-I.0003.13.2020
BNW-II.ZD-00135/20

Pani
Zofia Itman
Radna Województwa Wielkopolskiego

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 28 września br., dotyczącą kondycji Portu Lotniczego Poznań – Ławica sp. z o.o., przekazuję poniższą odpowiedź, która została przygotowana na bazie bieżących danych, opracowanych przez Zarząd Spółki.

1) Kondycja finansowa Spółki:

W związku z wystąpieniem epidemii COVID-19, w marcu 2020 r. doszło do istotnego ograniczenia działalności operacyjnej Portu Lotniczego Poznań – Ławica sp. z o.o. Decyzja Rządu RP o zawieszeniu ruchu lotniczego, krajowego i międzynarodowego, spowodowała, że w marcu br. utracono większą część przychodów lotniskowych (tj. 51% m/m), zmniejszeniu uległy też przychody pozalotnicze (o ok. 10% m/m). W kolejnych miesiącach, tj. od kwietnia do czerwca br. przychody lotniskowe kształtowały się na poziomie 0,5 mln zł, tj. 5% przychodów wygenerowanych w analogicznym okresie roku 2019, przychody pozalotnicze na poziomie 1,8 mln zł, tj. 17% przychodów j.w. Pomimo wznowienia ruchu lotniczego w lipcu br. Spółka przewiduje, że jego istotne ograniczenie występować będzie do końca roku, a łączne roczne przychody z działalności operacyjnej, lotniskowej i pozalotniczej, zmniejszą się do poziomu ok. 33,8 mln zł, tj. do 37,6 % przychodów z roku 2019. Według bieżących prognoz Spółka przewiduje wygenerowanie straty na koniec 2020 r. w wysokości ok. 38,0 mln zł.

2) Działania podejmowane w związku ze złą sytuacją Spółki:

Zarząd Spółki podjął decyzje mające na celu ograniczenie kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa, w tym wydatków w zakresie zużycia materiałów, mediów, usług obcych oraz pozostałych kosztów. Zarząd Portu podjął następujące działania obniżające koszty pracy (wynagrodzenia, redukcja etatów):

1. redukcja funduszu premiowego w Spółce w 2020 r., skutkująca likwidacją od dnia 15.03.2020 r. premii regulaminowej w wys. 15% (zawarto porozumienie ze związkami zawodowymi),
2. podpisanie porozumienia z partnerami społecznymi w sprawie zastosowania przepisów wynikających z Tarczy Antykryzysowej 2.0 poprzez zmniejszenie pracownikom Spółki wymiaru czasu pracy (etatu), i co się z tym wiąże, wynagrodzeń o 15% lub 20% w zależności od grupy stanowisk w okresie 01.05.-31.07.2020 r.,
3. dofinansowanie z Funduszu Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych w ramach złożonego wniosku do Wojewódzkiego Urzędu Pracy (w sierpniu dokonano rozliczenia dofinansowania, tj. 1,7 mln zł),
4. zaprzestanie zatrudniania nowych pracowników oraz przedłużanie umów okresowych tylko w uzasadnionych przypadkach,
5. konsultacje ze związkami zawodowymi dotyczące zmniejszenia ilości etatów i wdrożenie planu optymalizacji zatrudnienia, który do grudnia 2020 pozwoli na obniżenie ilości etatów o 20% (zwolnienia pracowników oraz zmniejszenie wymiaru etatów), z czego do dziś zostało zrealizowane

- 16%, oraz w przypadku znacznego załamania rynku przewozów lotniczych, skutkującego znaczącym ograniczeniem liczby odprawianych samolotów, zmniejszenie zatrudnienia do 40%,
6. negocjacje ze związkami zawodowymi w zakresie zawieszenia UZP na rok 2021 i lata następne w zakresie funduszu premiowego i dodatku stażowego, propozycje zawarcia porozumienia dotyczącego wprowadzenia Tarczy Antykryzysowej 4.0 (ograniczenie czasu pracy i zastosowanie postoi); w zależności od rozwoju sytuacji rynkowej związanej z pandemią, zwłaszcza w sezonie zimowym 2020/21, możliwa dalsza redukcja zatrudnienia do poziomu 20%-40% w stosunku do stanu etatów na koniec marca 2020 roku.

Ponadto, ograniczono koszty szkoleń krajowych i zagranicznych, udział w konferencjach, zmniejszono wydatki na działania marketingowe i promocyjne. Przewiduje się, że łącznie poziom kosztów rodzajowych obniżony zostanie w stosunku do planowanych na rok bieżący o ok. 23,5 mln zł, tj. o ok. 24%. Analogiczne oszczędności wprowadzono do prognoz na lata kolejne. Ze względu na rozbudowaną infrastrukturę lotniskową i wysoki poziom kosztów stałych, dalsze istotne ograniczanie kosztów jest bardzo utrudnione.

Zarząd Spółki dokonał również weryfikacji zaplanowanych na rok 2020 i lata kolejne inwestycji. Wieloletni Program Inwestycyjny na lata 2020-2024 opiewał na łączną kwotę 75,5 mln zł, w wyniku dokonanych rezygnacji i przesunięć ograniczony został o 31,5 mln zł do kwoty 44,0 mln zł. W samym roku 2020 kwota inwestycji wynosi 18,0 mln zł i jest to w znacznej mierze inwestycja rozpoczęta w roku ubiegłym, niezbędna dla dalszego prowadzenia działalności lotniskowej, wynikająca z przepisów prawa i dotycząca dostosowania infrastruktury i urządzeń do wymogów Rozporządzenia Wykonawczego Komisji UE 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego. Jest to zatem inwestycja krytyczna i kluczowa, stąd konieczne jest jej ukończenie w tym roku.

W wyniku przeprowadzonej weryfikacji zadań inwestycyjnych, Spółka postanowiła wstrzymać się z realizacją następujących zadań:

1. modernizacja dróg kołowania Alfa i Golf,
2. wyposażenie w światła precyzyjne podejścia kierunku pomocniczego drogi startowej RWY 10,
3. przebudowa centralnej strefy kontroli bezpieczeństwa,
4. zmiany organizacyjne na przylotach pasażerskich,
5. modernizacja systemu oświetlenia awaryjnego w terminalu pasażerskim T2 i T3,
6. zakup urządzenia RTG do kontroli pasażerów i bagażu kabinowego,
7. wykonanie monitoringu na parkingu długoterminowym P6.

Istotnym obciążeniem finansowym dla Spółki jest też konieczność wypłat zasądzonych odszkodowań, związanych z utworzeniem Obszaru Ograniczonego Użytkowania (OOU) wokół poznańskiego lotniska. Poczynając od roku 2015 do końca czerwca br. Spółka wypłaciła już ponad 104,8 mln zł. Spółka przewiduje, że do końca roku 2024 trzeba będzie wypłacić jeszcze ok. 42 mln zł, w tym w II połowie bieżącego roku ok. 8 mln zł, w roku 2021 – ok. 20,2 mln zł. Linia orzecznicza sądów poznańskich dopuszcza wypłatę odszkodowań zarówno za utratę wartości nieruchomości jak i za konieczne do poniesienia nakłady na poprawę komfortu akustycznego danej nieruchomości. Spółka podjęła szereg działań mających na celu zmianę niekorzystnego dla Spółki orzecznictwa, jednak były one nieskuteczne. Istotnym wsparciem dla Spółki byłoby zawieszenie w kolejnych latach obowiązywania Obszaru Ograniczonego Użytkowania.

Wybuch epidemii COVID-19 nie zwolnił Spółki z konieczności utrzymania tzw. stanu gotowości operacyjnej lotniska. Pomimo braku ruchu komercyjnego poznańskie lotnisko obsługiwało loty cargo, w tym z pomocą medyczną, loty wojskowe oraz loty w ramach akcji „Lot do domu”, co wymagało utrzymania w gotowości

wszystkich służb lotniskowych, w tym lotniskowej służby ratowniczo – gaśniczej czy też służby ochrony lotniska. Spółka w dalszym ciągu oczekuje na wprowadzenie przepisów wykonawczych, pozwalających na wnioskowanie o zwrot wydatkowanych środków. Aktualnie stosowna Ustawa o przeciwdziałaniu skutkom COVID-19 procedowana jest przez Sejm i Senat RP.

Spółka poniosła też zwiększone wydatki na dostosowanie się do wyższych wymogów sanitarnych (maseczki, przyłbice, kombinezony, rękawiczki, płyny dezynfekujące, bramki i urządzenia przenośne do pomiaru temperatury, inne). Koszty te oszacowano na ok. 0,5 mln zł w skali bieżącego roku.

Wszystkie wyżej wymienione okoliczności spowodowały, że Port Lotniczy Poznań-Ławica znalazł się w bardzo trudnej sytuacji finansowej. Według bieżących szacunków przewiduje się, że bez finansowania zewnętrznego Spółka może utracić płynność finansową w I kwartale 2021 r.

Zarząd Spółki prowadzi obecnie rozmowy z bankiem finansującym o uruchomieniu emisji obligacji długoterminowych na łączną kwotę 37,0 mln zł. Spółka planowała rozpocząć emisję obligacji od czerwca 2020 r., jednakże Bank przesunął ten termin, wyczekując na ustabilizowanie się sytuacji pandemicznej oraz zwiększenie możliwości oceny ryzyk, wpływających na zdolność Spółki do generowania przychodów bieżących i przyszłych. Bank Pekao deklaruje wolę dalszego finansowania Spółki, w oparciu o obowiązującą „umowę obligacyjną”, z możliwością jej modyfikacji w zakresie terminów emisji obligacji, finansowania/refinansowania OOU, zmiany harmonogramu wykupu obligacji, itp.

Port Lotniczy złożył również wniosek do Polskiego Funduszu Rozwoju, na łączną kwotę 33,6 mln zł. Spółka oczekuje, że pozyska wnioskowane środki, ponieważ tak poznańskie lotnisko jak i cała branża lotnicza zostały mocno poszkodowane w wyniku pandemii i wprowadzanych ograniczeń, nie tylko krajowych, ale i międzynarodowych. Spółka przewiduje, że ruch lotniczy i wynikające z tego przychody w obszarze działalności lotniskowej i pozalotniczej odbudowane zostaną nie wcześniej niż w roku 2023, 2024.

Jedyną jak dotąd wsparcie finansowe Spółka otrzymała w ramach tzw. Tarczy 2.0. Skorzystano z dopłat do wynagrodzeń z FGŚP oraz FP z tytułu ograniczenia wymiaru czasu pracy.

Reasumując, Port Lotniczy Poznań - Ławica znajduje się w bardzo trudnej sytuacji ekonomiczno-finansowej, wynikającej z okoliczności, na które ma bardzo ograniczony wpływ (pandemia COVID 19, OOU). Bez zewnętrznego wsparcia, w tym Rządu RP dla branży lotniczej i koniecznych działań legislacyjnych, sprzyjających lotniskom w Polsce, przyszły rozwój poznańskiego lotniska jest bardzo niepewny.

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Grzegorz Proniewicz
Dyrektor Biura Nadzoru Właścicielskiego



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
Marek Woźniak

Poznań, dnia 26 października 2020 r.

KS-I.0003.13.2020
BNW-II.ZD-00135/20

Pani
Zofia Itman
Radna Województwa Wielkopolskiego

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 28 września br., dotyczącą kondycji Portu Lotniczego Poznań – Ławica sp. z o.o., przekazuję poniższą odpowiedź, która została przygotowana na bazie bieżących danych, opracowanych przez Zarząd Spółki.

1) Kondycja finansowa Spółki:

W związku z wystąpieniem epidemii COVID-19, w marcu 2020 r. doszło do istotnego ograniczenia działalności operacyjnej Portu Lotniczego Poznań – Ławica sp. z o.o. Decyzja Rządu RP o zawieszeniu ruchu lotniczego, krajowego i międzynarodowego, spowodowała, że w marcu br. utracono większą część przychodów lotniskowych (tj. 51% m/m), zmniejszeniu uległy też przychody pozalotnicze (o ok. 10% m/m). W kolejnych miesiącach, tj. od kwietnia do czerwca br. przychody lotniskowe kształtowały się na poziomie 0,5 mln zł, tj. 5% przychodów wygenerowanych w analogicznym okresie roku 2019, przychody pozalotnicze na poziomie 1,8 mln zł, tj. 17% przychodów j.w. Pomimo wznowienia ruchu lotniczego w lipcu br. Spółka przewiduje, że jego istotne ograniczenie występować będzie do końca roku, a łączne roczne przychody z działalności operacyjnej, lotniskowej i pozalotniczej, zmniejszą się do poziomu ok. 33,8 mln zł, tj. do 37,6 % przychodów z roku 2019. Według bieżących prognoz Spółka przewiduje wygenerowanie straty na koniec 2020 r. w wysokości ok. 38,0 mln zł.

2) Działania podejmowane w związku ze złą sytuacją Spółki:

Zarząd Spółki podjął decyzje mające na celu ograniczenie kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa, w tym wydatków w zakresie zużycia materiałów, mediów, usług obcych oraz pozostałych kosztów. Zarząd Portu podjął następujące działania obniżające koszty pracy (wynagrodzenia, redukcja etatów):

1. redukcja funduszu premiowego w Spółce w 2020 r., skutkująca likwidacją od dnia 15.03.2020 r. premii regulaminowej w wys. 15% (zawarto porozumienie ze związkami zawodowymi),
2. podpisanie porozumienia z partnerami społecznymi w sprawie zastosowania przepisów wynikających z Tarczy Antykryzysowej 2.0 poprzez zmniejszenie pracownikom Spółki wymiaru czasu pracy (etatu), i co się z tym wiąże, wynagrodzeń o 15% lub 20% w zależności od grupy stanowisk w okresie 01.05.-31.07.2020 r.,
3. dofinansowanie z Funduszu Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych w ramach złożonego wniosku do Wojewódzkiego Urzędu Pracy (w sierpniu dokonano rozliczenia dofinansowania, tj. 1,7 mln zł),
4. zaprzestanie zatrudniania nowych pracowników oraz przedłużanie umów okresowych tylko w uzasadnionych przypadkach,
5. konsultacje ze związkami zawodowymi dotyczące zmniejszenia ilości etatów i wdrożenie planu optymalizacji zatrudnienia, który do grudnia 2020 pozwoli na obniżenie ilości etatów o 20% (zwolnienia pracowników oraz zmniejszenie wymiaru etatów), z czego do dziś zostało zrealizowane

- 16%, oraz w przypadku znacznego załamania rynku przewozów lotniczych, skutkującego znaczącym ograniczeniem liczby odprawianych samolotów, zmniejszenie zatrudnienia do 40%,
6. negocjacje ze związkami zawodowymi w zakresie zawieszenia UZP na rok 2021 i lata następne w zakresie funduszu premiowego i dodatku stażowego, propozycje zawarcia porozumienia dotyczącego wprowadzenia Tarczy Antykryzysowej 4.0 (ograniczenie czasu pracy i zastosowanie postoi); w zależności od rozwoju sytuacji rynkowej związanej z pandemią, zwłaszcza w sezonie zimowym 2020/21, możliwa dalsza redukcja zatrudnienia do poziomu 20%-40% w stosunku do stanu etatów na koniec marca 2020 roku.

Ponadto, ograniczono koszty szkoleń krajowych i zagranicznych, udział w konferencjach, zmniejszono wydatki na działania marketingowe i promocyjne. Przewiduje się, że łącznie poziom kosztów rodzajowych obniżony zostanie w stosunku do planowanych na rok bieżący o ok. 23,5 mln zł, tj. o ok. 24%. Analogiczne oszczędności wprowadzono do prognoz na lata kolejne. Ze względu na rozbudowaną infrastrukturę lotniskową i wysoki poziom kosztów stałych, dalsze istotne ograniczanie kosztów jest bardzo utrudnione.

Zarząd Spółki dokonał również weryfikacji zaplanowanych na rok 2020 i lata kolejne inwestycji. Wieloletni Program Inwestycyjny na lata 2020-2024 opiewał na łączną kwotę 75,5 mln zł, w wyniku dokonanych rezygnacji i przesunięć ograniczony został o 31,5 mln zł do kwoty 44,0 mln zł. W samym roku 2020 kwota inwestycji wynosi 18,0 mln zł i jest to w znacznej mierze inwestycja rozpoczęta w roku ubiegłym, niezbędna dla dalszego prowadzenia działalności lotniskowej, wynikająca z przepisów prawa i dotycząca dostosowania infrastruktury i urządzeń do wymogów Rozporządzenia Wykonawczego Komisji UE 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego. Jest to zatem inwestycja krytyczna i kluczowa, stąd konieczne jest jej ukończenie w tym roku.

W wyniku przeprowadzonej weryfikacji zadań inwestycyjnych, Spółka postanowiła wstrzymać się z realizacją następujących zadań:

1. modernizacja dróg kołowania Alfa i Golf,
2. wyposażenie w światła precyzyjne podejścia kierunku pomocniczego drogi startowej RWY 10,
3. przebudowa centralnej strefy kontroli bezpieczeństwa,
4. zmiany organizacyjne na przylotach pasażerskich,
5. modernizacja systemu oświetlenia awaryjnego w terminalu pasażerskim T2 i T3,
6. zakup urządzenia RTG do kontroli pasażerów i bagażu kabinowego,
7. wykonanie monitoringu na parkingu długoterminowym P6.

Istotnym obciążeniem finansowym dla Spółki jest też konieczność wypłat zasądzonych odszkodowań, związanych z utworzeniem Obszaru Ograniczonego Użytkowania (OOU) wokół poznańskiego lotniska. Poczynając od roku 2015 do końca czerwca br. Spółka wypłaciła już ponad 104,8 mln zł. Spółka przewiduje, że do końca roku 2024 trzeba będzie wypłacić jeszcze ok. 42 mln zł, w tym w II połowie bieżącego roku ok. 8 mln zł, w roku 2021 – ok. 20,2 mln zł. Linia orzecznicza sądów poznańskich dopuszcza wypłatę odszkodowań zarówno za utratę wartości nieruchomości jak i za konieczne do poniesienia nakłady na poprawę komfortu akustycznego danej nieruchomości. Spółka podjęła szereg działań mających na celu zmianę niekorzystnego dla Spółki orzecznictwa, jednak były one nieskuteczne. Istotnym wsparciem dla Spółki byłoby zawieszenie w kolejnych latach obowiązywania Obszaru Ograniczonego Użytkowania.

Wybuch epidemii COVID-19 nie zwolnił Spółki z konieczności utrzymania tzw. stanu gotowości operacyjnej lotniska. Pomimo braku ruchu komercyjnego poznańskie lotnisko obsługiwało loty cargo, w tym z pomocą medyczną, loty wojskowe oraz loty w ramach akcji „Lot do domu”, co wymagało utrzymania w gotowości

wszystkich służb lotniskowych, w tym lotniskowej służby ratowniczo – gaśniczej czy też służby ochrony lotniska. Spółka w dalszym ciągu oczekuje na wprowadzenie przepisów wykonawczych, pozwalających na wnioskowanie o zwrot wydatkowanych środków. Aktualnie stosowna Ustawa o przeciwdziałaniu skutkom COVID-19 procedowana jest przez Sejm i Senat RP.

Spółka poniosła też zwiększone wydatki na dostosowanie się do wyższych wymogów sanitarnych (maseczki, przyłbice, kombinezony, rękawiczki, płyny dezynfekujące, bramki i urządzenia przenośne do pomiaru temperatury, inne). Koszty te oszacowano na ok. 0,5 mln zł w skali bieżącego roku.

Wszystkie wyżej wymienione okoliczności spowodowały, że Port Lotniczy Poznań-Ławica znalazł się w bardzo trudnej sytuacji finansowej. Według bieżących szacunków przewiduje się, że bez finansowania zewnętrznego Spółka może utracić płynność finansową w I kwartale 2021 r.

Zarząd Spółki prowadzi obecnie rozmowy z bankiem finansującym o uruchomieniu emisji obligacji długoterminowych na łączną kwotę 37,0 mln zł. Spółka planowała rozpocząć emisję obligacji od czerwca 2020 r., jednakże Bank przesunął ten termin, wyczekując na ustabilizowanie się sytuacji pandemicznej oraz zwiększenie możliwości oceny ryzyk, wpływających na zdolność Spółki do generowania przychodów bieżących i przyszłych. Bank Pekao deklaruje wolę dalszego finansowania Spółki, w oparciu o obowiązującą „umowę obligacyjną”, z możliwością jej modyfikacji w zakresie terminów emisji obligacji, finansowania/refinansowania OOU, zmiany harmonogramu wykupu obligacji, itp.

Port Lotniczy złożył również wniosek do Polskiego Funduszu Rozwoju, na łączną kwotę 33,6 mln zł. Spółka oczekuje, że pozyska wnioskowane środki, ponieważ tak poznańskie lotnisko jak i cała branża lotnicza zostały mocno poszkodowane w wyniku pandemii i wprowadzanych ograniczeń, nie tylko krajowych, ale i międzynarodowych. Spółka przewiduje, że ruch lotniczy i wynikające z tego przychody w obszarze działalności lotniskowej i pozalotniczej odbudowane zostaną nie wcześniej niż w roku 2023, 2024.

Jedyną jak dotąd wsparcie finansowe Spółka otrzymała w ramach tzw. Tarczy 2.0. Skorzystano z dopłat do wynagrodzeń z FGŚP oraz FP z tytułu ograniczenia wymiaru czasu pracy.

Reasumując, Port Lotniczy Poznań - Ławica znajduje się w bardzo trudnej sytuacji ekonomiczno-finansowej, wynikającej z okoliczności, na które ma bardzo ograniczony wpływ (pandemia COVID 19, OOU). Bez zewnętrznego wsparcia, w tym Rządu RP dla branży lotniczej i koniecznych działań legislacyjnych, sprzyjających lotniskom w Polsce, przyszły rozwój poznańskiego lotniska jest bardzo niepewny.

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Grzegorz Proniewicz
Dyrektor Biura Nadzoru Właścicielskiego