



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 20. maja 2019 r.

KS-S.0003.7.2018
DT-V.ZD-00005/19

Pani

Mirosława Rutkowska - Krupka

Radna Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną na sesji SWW w dniu 15 marca 2019 roku dotyczącą sprawy remontów trzech obiektów dworcowych na linii kolejowej Wągrowiec-Gołańcz, które usytuowane są na terenie gminy Gołańcz informuję:

Dworzec kolejowy wraz z otoczeniem oprócz funkcji reprezentacyjnej powinien zapewniać właściwą obsługę podróżnych wraz z odpowiednią ilością miejsc parkingowych dla samochodów i rowerów. Zagadnienie to dotyczy wszystkich obiektów dworcowych jednak ze szczególnym nasileniem występuje w mniejszych miejscowościach, gdzie z uwagi na wieloletnie niedofinansowanie istnieją realne problemy z zapewnieniem odpowiednich standardów obsługi podróżnych. Punktem wyjścia dla dalszych działań powinna być zmiana właściciela, poprzez nieodpłatne przekazanie na rzecz samorządów lokalnych, aby w realnej perspektywie odzyskały swój wcześniejszy blask i wraz z otoczeniem stanowiły rzeczywistą wizytówkę miejscowości a przede wszystkim gwarantowały właściwe standardy obsługi pasażerów. Taki projekt udało się zrealizować kompleksowo na odcinku linii nr 356 Poznań Wschód – Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa, gdzie w latach 2012-2015 przekazano samorządom wszystkie obiekty dworcowe - w sumie piętnaście obiektów dworcowych wraz z przyległym terenem, z czego na terenie Gminy Gołańcz trzy obiekty.

Odcinek linii kolejowej Poznań Wschód – Wągrowiec został gruntownie zmodernizowany w latach 2011-2012 w ramach środków WRPO na lata 2007-2013. Kolejną inwestycją znajdującą się w fazie przygotowania jest kontynuacja modernizacji przedmiotowej linii na odcinku Wągrowiec-Gołańcz-granica województwa. Podobnie jak to miało miejsce wcześniej na zmodernizowanym odcinku Poznań Wschód-Wągrowiec, budynki dworcowe i tereny okołodworcowe znajdują się poza projektem. Inwestycja ta zaplanowana została do realizacji jeszcze w obecnej perspektywie finansowej WRPO. Jednak

opracowana do tej pory dokumentacja przedprojektowa wskazuje na istotne zwiększenie przewidywanych kosztów inwestycji, co w konsekwencji może spowodować konieczność jej przesunięcia na kolejną perspektywę finansową .

Odnosząc się do Pani wniosku o uwzględnienie w wydatkach budżetu kwoty przeznaczonej na wykonanie remontów obiektów dworcowych na terenie Gminy Gołańcz chciałbym poinformować, że szacunkowa wartość alokacji przewidzianej do rozdysponowania w konkursie na poprawę stanu technicznego infrastruktury dworcowej okazała się niestety dalece niewystarczająca do potrzeb, które w tym zakresie wystąpiły. Jednocześnie Samorząd Województwa Wielkopolskiego nie posiada możliwości zagwarantowania własnych środków na ten cel.

Jednym z istotnych celów obecnej perspektywy jest zwiększenie spójności społecznej i terytorialnej województwa. W związku z czym konieczna jest m.in. poprawa jakości i funkcjonowania transportu szynowego. Sadzę, że cel ten będzie odgrywał dalej bardzo ważną rolę w nadchodzącej perspektywie. Bez wątpienia, oprócz potrzeb w zakresie kontynuacji modernizacji linii kolejowych, jednym z obszarów interwencji powinien być dworzec i infrastruktura okołodworcowa. Dworzec powinien stanowić również wsparcie w procesie przewozowym. Uwzględniając powyższe uważam, że przy planowaniu wysokości środków finansowych potrzebnych do inwestycji w budowę, modernizację, rehabilitację, rewitalizację niezbędnej infrastruktury dworcowej należy uwzględnić realne potrzeby w tym zakresie. Ważnym aspektem sprawy jest też konieczność zmiany wizerunku otoczenia linii zmodernizowanych w ramach środków programu regionalnego, w tym także linii nr 356 na odcinku do granicy Województwa Wielkopolskiego a poprzez to zapewnić komplementarność projektów jako jednej z podstawowych zasad realizacji polityki wspólnotowej.

DYREKTOR DEPARTAMENTU


Henryk Szczepanowicz

z up. MARSZALKI WOJEWÓDZTWA


Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

GŁÓWNY SPECJALISTA


Włodzimierz Finke