



RADNY
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
ADAM BOGRYCEWICZ

Poznań, 29 października 2020 r.

**Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego**

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998r. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668) składam interpelację *o skuteczniejsze i intensywniejsze zaangażowanie Zarządu Województwa Wielkopolskiego w elektryfikację linii kolejowej nr 203 na odcinku Piła-Krzyż.*

Ostatnio został opublikowany projekt dokumentu „*PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku*”. Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe rozpoczyna konsultacje społeczne przed przyjęciem tego dokumentu. Potrwać one do 6 listopada br.

W tabeli nr 4 „projekty regionalne” pod pozycją 166 wpisane jest zadanie pod nazwą „*Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Chojnice-Piła na odc. granica województwa – Piła*”.

Wnoszę o bezzwłoczne wystąpienie Zarządu Województwa Wielkopolskiego z wykazaniem potrzeby rewitalizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 203 na wszystkich odcinkach w Wielkopolsce, a zwłaszcza na odcinku Piła-Krzyż. **Priorytetem dla nas powinna być elektryfikacja odcinka Piła-Krzyż**, o czym interpelowałem do Pana Marszałka w marcu br. Na początku bieżącego tygodnia sprawę projektowanego dokumentu zgłosiłem dyrektorom Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

Elektryfikacja odcinka linii kolejowej między węzłami kolejowymi Piłą a Krzyżem, przez Trzciankę i Wieleń, to bardzo potrzebna inwestycja z punktu widzenia rozwoju północnej Wielkopolski, dająca wiele korzyści. Modernizacja tego odcinka jest ważna dla ruchu pasażerskiego, nie tylko tego dalekobieżnego, ale również regionalnego. Dziś, przez

niedostatki w taborze spalinowym występuje problem z realizacją połączeń zgodnie z rozkładem, co sygnalizowałem Panu Marszałkowi w osobnej interpelacji. Elektryfikacja ww. linii to możliwość rozwoju zakładów pracy położonych przy torach w Wieleniu i Trzciance oraz szansa na kolejne inwestycje.

Wnioskuje, aby Zarząd Województwa Wielkopolskiego skuteczniej i intensywniej zaangażował się w działanie zmierzające do wykazania, że to zadanie jest potrzebne z punktu widzenia rozwoju regionu, Województwa Wielkopolskiego oraz interesu społecznego. Społeczność powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego oraz samorządowcy gmin położonych przy odcinku linii oraz władze powiatów pilskiego i czarnkowsko-trzcianeckiego popierają działania zmierzające do elektryfikacji odcinka tej linii.

Z wyrazami szacunku

Adam Bogrycewicz