



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 19 listopada 2020 r.

KS-I.0003.15.2020  
DT-I.ZD-00628/20

Pan  
**Adam Bogrycewicz**  
Radny Województwa Wielkopolskiego

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 29 października 2020 r., w sprawie inwestycji kolejowych na liniach nr 363 Rokietnica – Międzychód oraz linii nr 368 Szamotuły – Międzychód, informuję:

Samorząd Województwa Wielkopolskiego konsekwentnie realizuje działania w obszarze transportu kolejowego, w tym związane z infrastrukturą kolejową, których głównym celem jest zwiększenie konkurencyjności tej gałęzi transportu. W przedmiotowe działania wpisują się również kolejne inwestycje planowane na regionalnych liniach kolejowych. Dotyczy to również projektu przywrócenia połączenia kolejowego do Międzychodu.

Już w 2017 r. zainicjowano działania Jednostek Samorządu Terytorialnego (JST) związane z zaplanowaniem modernizacji/rewitalizacji infrastruktury torowej do Międzychodu. Jednym z elementów inicjatywy jest wykonana w roku 2018, z udziałem środków UMWW, prognoza wielkości przewozów pasażerskich i towarowych dla obu linii.

Uwzględniając potrzeby rozwoju infrastruktury kolejowej na terenie województwa wielkopolskiego w ramach prowadzonych uzgodnień z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., które związane są z wypracowaniem wstępnej listy kolejowych projektów inwestycyjnych do realizacji ze środków Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2021-2027, zaproponowanych zostało kilka potencjalnych inwestycji - wśród nich związanych z połączeniem do Międzychodu. Ostateczny kształt list uzależniony będzie jednak od dostępności i alokacji środków przyjętej na ten obszar interwencji strukturalnej.

Jako potencjalne źródło sfinansowania inwestycji można też wskazać rządowy Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – „Kolej+ do 2028 r.”, którego głównym celem ma być „uzupełnienie sieci kolejowej (w tym przygotowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej i projektowej) miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób, bez dostępu do kolei pasażerskiej”. Samorząd Województwa Wielkopolskiego

zgłosił w ramach przeprowadzonego naboru między innymi projekt pn. „Rewitalizacja Linii kolejowej nr 368 Szamotuły – Międzychód”. Dalsze działania w tej sprawie uzależnione będą od wyników procedury przyjętej przez instytucję organizującą nabór, w tym zakwalifikowania zgłaszanych inwestycji do kolejnego etapu Programu. Informacje na ten temat powinny zostać przedstawione Wnioskodawcy pod koniec bieżącego miesiąca. W przypadku zakwalifikowania projektu elementem przygotowania inwestycji ma być studium planistyczno–prognostyczne. Dokumentacja ta ma być sfinansowana i zlecona przez Wnioskodawcę (UMWW) jak i Partnerów (zainteresowane JST). Obecnie procedowane jest stosowne Porozumienie 22 Jednostek Samorządu Terytorialnego z terenu Województwa Wielkopolskiego, Lubuskiego oraz zarządcy infrastruktury - Spółki PKP PLK.

Informuję ponadto, że dobiegają końca prace nad aktualizacją Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego, w którym wyżej wymienione linie komunikacyjne uwzględnione zostały w rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Szanowny Panie, chciałbym podkreślić, że Samorząd Województwa Wielkopolskiego, co najmniej w ostatnich kilku latach, silnie wspierał projekt przywrócenia połączenia kolejowego do Międzychodu. Punktem wyjścia do realizacji takiego zadania jest przede wszystkim dostępność środków finansowych na ten cel. W ramach naboru do Programu „Kolej+ do 2028 r.” projekt rewitalizacji linii nr 368 Szamotuły - Międzychód oszacowany został wstępnie na kwotę 350 mln PLN netto. Uważam też, że bardzo ważnym aspektem mającym istotny wpływ na realizację inwestycji jest też dobra współpraca wszystkich interesariuszy w tej sprawie.

Z up. Marszałka Województwa  
Wojciech Jankowiak  
Wicemarszałek