



RADNY  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
**ADAM BOGRYCEWICZ**

Piła, 9 listopada 2020 r.

**Szanowny Pan  
Marek Woźniak  
Marszałek  
Województwa Wielkopolskiego**

### **INTERPELACJA**

*Szanowny Panie Marszałku,*

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998r. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668) składam interpelację *w sprawie inwestycji drogowych w północnej Wielkopolsce i budżetu Województwa Wielkopolskiego na 2021 rok.*

Jak Panu Marszałkowi zapewne wiadomo, podejmuję wiele starań o rozwój infrastruktury drogowej, o modernizację i bieżące remonty dróg wojewódzkich w moim okręgu wyborczym, gdzie sieć dróg wojewódzkich jest naprawdę duża, a wiele z nich jest w złym stanie. Dziękuję za realizację części dotychczas zgłoszonych przeze mnie postulatów. Wskazać należy, że prowadzone są inwestycje i remonty bieżące na drogach wojewódzkich w regionie północnej Wielkopolski, ale ich liczba nie jest zadowalająca wobec wielkości potrzeb. Nie można dopuszczać do tego, że degradacja nawierzchni postępowała szybciej, niż bieżące remonty, zwłaszcza ze względu na obecny zły stan wielu odcinków nawierzchni.

Wnoszę zatem, po pierwsze o znaczne zwiększenie w budżecie Województwa Wielkopolskiego na 2021 rok środków na bieżące utrzymanie dróg, w tym na odnowy nawierzchni. Postulaty w tej sprawie zgłosiłem już wcześniej ustnie i pisemnie jako członek Komisji Planowania Przestrzennego i Infrastruktury Technicznej. W 2020 roku na bieżące utrzymanie, (w tym na odnowy nawierzchni) zapisano 67 242 000,00 (6 503 169,00) zł, a w roku wyborów samorządowych 2018 roku było to aż 126 940 686,49 (74 331 949,21) zł, co powinno stanowić nasz punkt docelowy. Wydatki budowlane stymulują rozwój gospodarczy i ograniczają negatywne skutki kryzysu. Dobre drogi, to codzienny komfort podróżnych – mieszkańców, ale także korzyści dla gospodarki i sektora transportu kołowego, to rozwój naszego regionu. Potrzeby na drogach wojewódzkich w naszym regionie można wyliczać bardzo długo. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w sposób właściwy realizuje i nadzoruje inwestycje i remonty drogowe, co jest kolejnym argumentem za tym, że środki przeznaczone na drogi, są i będą dobrze wydane.

Wnoszę także o uwzględnienie w projekcie przyszłorocznego budżetu Województwa Wielkopolskiego wydatków na inwestycje drogowe zgłaszane przez samorzady powiatowe:

Powiatu Złotowskiego, Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego i Powiatu Międzychodzkiego, które Zarząd Województwa w porozumieniu z Sejmikiem uzna za priorytetowe.

**Powiat Złotowski:**

- budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy DW 188 Lipka-Debrzno
- budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy DW 189 Złotów – Błękwit, Błękwit-Klukowo-Krajenka
- przebudowa DW 189 Złotów – Kujan do granicy województwa
- wzmożenie prac ws. przebudowy DW 190 Krajenka-Pobórka Wielka

**Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki:**

- modernizacja DW 133 Chełst-Kamiennik-Kwiejce
- kontynuowanie odnowy nawierzchni na DW 180 Trzcianka-Piła
- przebudowa odcinka DW 178 od Czarnkowa do skrzyżowania z DW 174 wraz z przebudową tego skrzyżowania oraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej

**Powiat Międzychodzki:**

Odcinki dróg wymagające przebudowy:

- DW 160 – przebudowa drogi na odcinku Gorzyń- Wielowieś (długość około 1 km) uwzględniająca budowę ciągu pieszo- rowerowego na tym odcinku, przebudowa tej drogi na odcinku miejskim w Międzychodzie od przejazdu kolejowego przy ulicy Poznańskiej do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 182 (w ciągu ulicy 17 Stycznia) oraz ul. Dworcową w ciągu drogi powiatowej nr 1717 P;
- DW 182 - budowa wzdłuż drogi ścieżki rowerowej na odcinku Międzychód-Sieraków oraz kontynuacja przebudowy drogi na odcinku od km. 7 do 27 tj. do miejscowości Izdebnó, z wyłączeniem odcinka miejskiego w Sierakowie, przebudowa odcinka tej drogi w ciągu ulicy Sikorskiego i Armii Poznań w miejscowości Bielsko i Międzychód;
- DW 186 – przebudowa drogi na odcinku od skrzyżowania z DK 24 w Kwilczu do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1736P w miejscowości Sośnia/Upartowo, zakładająca także budowę ciągu pieszo- rowerowego,
- Odcinki dróg wymagające zwiększenia nakładów w ramach remontów cząstkowych:
  1. DW 198 – tzw. Zawarcie na całym odcinku Radgoszcz- Sieraków;
  2. DW 133 – odcinek Sieraków – Chrzypsko Wielkie;
  3. DW 186 – odcinek Sośnia/Upartowo – Lutomek – Łężce.

Drogi wojewódzkie odgrywają istotną rolę w zapewnieniu sprawnego przepływu osób i towarów. Stanowią alternatywne ciągi komunikacyjne dla dróg krajowych. Poziom infrastruktury drogowej ma znaczący wpływ na rozwój gospodarczy i społeczny całego regionu, w tym na postrzeganie regionu pod względem inwestycyjnym. Pozostają otwarte na współpracę w zakresie merytorycznych działań dla dobra społeczności Województwa Wielkopolskiego, a zwłaszcza mieszkańców północnej Wielkopolski.

Z poważaniem

Adam Bogrycewicz

Do wiadomości:

Starosta Złotowski Ryszard Gołowski

Starosta Czarnkowsko-Trzcianecki Feliks Łaszcz

Starosta Międzychodzki Rafał Litke