



RADNA
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
ZOFIA ITMAN

Poznań, 18 stycznia 2021 r.

**Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego**

ZAPYTANIE

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668) składam **zapytanie w sprawie wykluczenia komunikacyjnego w regionie Wielkopolski Wschodniej.**

Od początku pandemii SARS COV 2 obserwujemy postępujące wykluczenie komunikacyjne w regionie Wielkopolska Wschodnia, spowodowane zawieszaniem połączeń kolejowych w powiatach wrzesińskim, słupeckim konińskim i kolskim w związku z COVID-19. W okresie od 2009 roku aż do roku 2020 widoczne były sinusoidalne wahania w ofercie pasażerskiej przewoźników Koleje Wielkopolskie i POLREGIO, spowodowane problemami z dofinansowaniem do przewozów kolejowych, ciągłymi remontami infrastruktury kolejowej, wreszcie epidemią SARS-COV2. Mając na uwadze obecną sytuację związaną z pandemią COVID-19, obserwuje się zmniejszoną frekwencję w pociągach oraz jednocześnie drastyczne cięcia połączeń, zwłaszcza w dni świąteczne zwracam się z pytaniami:

- 1) Czy w korekcie marcowej rozkładu jazdy 2020/2021 przewiduje się zwiększenie ilości par pociągów Gniezno – Września – Jarocin z 7 do 8 par w dni robocze oraz z 3 do 5 par w dni świąteczne? Obecna ilość pociągów nie pozwala na sensowny dojazd z Orzechowa i Miłosławia oraz okolic Wrześni (głównie) Marzenina do Wrześni do pracy (część zakładów nadal pracuje trybie stacjonarnym, do tego od

18 stycznia bieżącego roku częściowo wznawia się naukę w szkołach). Część osób chce także dostać się do Gniezna i Poznania z tamtych okolic a obecna oferta im to uniemożliwia (mniej więcej 3-4 h „dziury rozkładowe” w dni robocze oraz brak pociągów popołudniowych po godzinie 13:00 w święta z kierunku Orzechowa i Miłosławia. Z kierunku Marzenina wygląda to jeszcze gorzej – jak mieszkańcy nie zdążą na pociąg poranny, następny jest po 14 i 22).

- 2) Czy w korekcie marcowej rozkładu jazdy 2020/21 przewiduje się zwiększenie ilości pociągów w relacji Konin – Poznań z 16 do 18 par w dni robocze poprzez uruchomienie porannego pociągu przyspieszonego do Poznania, umożliwiającego dojazd na godzinę 07:30 do Poznania Głównego oraz między godziną 14:40 a 17:00. Z Poznania Głównego brakuje także pociągów o 09:40 i 21:40 do Konina? Czy możliwe jest zwiększenie terminów kursowania pociągów dotychczas kursujących od poniedziałku do soboty oraz pod poniedziałku do piątku i w niedzielę do kursowania codziennego? Powyższe zwiększyłyby ilość pociągów codziennych z 12 do 13 par, co w istotny sposób przełoży się na lepszą dostępność do kolei w regionie.
- 3) Czy w rozkładzie 2020/2021 lub 2021/2022 samorząd przewiduje uruchomienie pociągów Inowrocław – Dąbie nad Nerem? Postępująca likwidacja połączeń na Magistrali Węglowej spotęgowała wykluczenie komunikacyjne dla powiatu konińskiego w gminie Wierzbinek (Zaryń, Tomisławice, Galczyce, Galczycki), kolskiego w osi północ – południe – w gminie Babiak, Dąbie nad Nerem, częściowo w gminie Koło (Mostki Kujawskie). Reaktywacja połączeń na Magistrali Węglowej nie tylko umożliwi dojazd do Inowrocławia, ale także do stolicy województwa, jeśli umożliwi się skomunikowanie pociągów Dąbie – Inowrocław oraz Kłodawa – Poznań w stacji Barłogi.

Z wyrazami szacunku

Zofia Itman