MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 25 stycznia 2021 r.

KS-I. 0003.1.2021

DT.III.ZD - 00014/21

Pani

***Zofia Itman***

Radna Sejmiku

Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na zapytanie zgłoszone w dniu 18 stycznia 2021 r. w sprawie wykluczenia komunikacyjnego w regionie Wielkopolski Wschodniej odnosząc się do transportu kolejowego wyjaśniam:

Obostrzenia wprowadzane po ogłoszeniu stanu pandemii od marca 2020 roku w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS- COV-2 wymusiły dokonywanie przez przewoźników kolejowych zmian w rozkładzie jazdy pociągów tj. wycofanie z kursowania pociągów dowożących do szkoły, uczelni oraz charakteryzujących się najniższą frekwencją. Samorząd Województwa wspólnie z przewoźnikami dla zminimalizowania dolegliwości komunikacyjnych mieszkańców Wielkopolski od czerwca 2020 roku przywrócił część połączeń. Kolejnym okresem przewidzianym do uruchomienia podobnej grupy pociągów był sierpień 2020 roku. Niestety utrzymywane obostrzenia, następnie rozszerzone po 23 października 2020 r. poprzez wprowadzenie strefy czerwonej i zawieszenie nauczania stacjonarnego w szkołach i uczelniach zatrzymały ten proces.

Jednocześnie zgodnie z Regulaminem Sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. organizator przewozów oraz przewoźnicy kolejowi prowadzili prace nad budową rocznego rozkładu jazdy obowiązującego od 13 grudnia 2020 roku. Jednak do chwili wdrożenia nowego rozkładu jazdy nie otrzymaliśmy informacji o terminie i obszarach zmniejszania się obostrzeń. Prowadzona codziennie analiza zapełnienia ówcześnie kursujących pociągów nadal wskazywała znaczne zmniejszenie liczby podróżnych aniżeli w analogicznym okresie w latach poprzednich. Pomimo tak trudnej sytuacji, dbając o mieszkańców naszego regionu, podjęliśmy decyzję o sukcesywnym uruchamianiu uprzednio zaplanowanych w rocznym rozkładzie jazdy pociągów i tak od 14.03.2021 r. na linii nr 3 na odcinku Poznań Gł. - Września – Konin- Koło przywrócone zostanie kursowanie następujących połączeń kolejowych:

* 77103 Konin 05.23 – Poznań Gł. 06.42,
* 77673 Września 17.33 – Poznań Gł. 18.19,
* 77696 Poznań Gł. 21.40 – Konin 23.10,
* 77614 Poznań Gł. 11.40 – Koło 13.26,
* pociąg 77111 Konin – Poznań Gł. 7.42 kursował będzie w skróconej relacji ze stacji Września.

Prognozujemy, że pozostałe z zaplanowanych na wszystkich liniach komunikacyjnych pociągi w tym również na linii nr 281 Gniezno – Jarocin mogłyby zostać przywrócone po 12 czerwca br. tj. wraz z korektą rocznego rozkładu jazdy 2020/2021. Jednakże ostateczna decyzja co do kształtu kolejowej oferty przewozowej uzależniona jest od zniesienia obecnie występujących obostrzeń. Liczymy, że takie decyzje pojawią się z odpowiednim wyprzedzeniem, niezbędnym do podjęcia działań związanych z przywracaniem kursowania pociągów zgodnie z Regulaminem Sieci PKP PLK S.A. oraz uwarunkowaniami eksploatacyjnymi przewoźników kolejowych.

Odnosząc się do kwestii przewozów kolejowych na linii nr 131 informuję, że w przeszłości pociągi osobowe kursowały w relacji Zduńska Wola – Inowrocław, a za ich organizowanie i dotowanie odpowiadał minister właściwy ds. transportu. Po wycofaniu się ministra z organizowania i dotowania tych pociągów, samorządy województw podjęły się tego zadania. Po kilku latach pociągi osobowe były uruchamiane wyłącznie na terenie województwa wielkopolskiego i kujawsko-pomorskiego ze względu na wycofanie się Samorządu Województwa Łódzkiego z dotowania w/w połączeń kolejowych. Również Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w trakcie prowadzonych uzgodnień dotyczących organizacji połączeń kolejowych pomiędzy województwami w poszczególnych edycjach rozkładu jazdy poinformował, iż nie planuje dalszego dotowania przewozów na linii kolejowej nr 131 pomiędzy granicą województwa wielkopolskiego a Inowrocławiem. Do dnia dzisiejszego Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie zmienił swojego stanowiska w tej kwestii. Ze względu na specyficzne położenie tego odcinka linii, brak zainteresowania sąsiednich województw, znaczące koszty realizacji przewozów (specjalna organizacja procesu przewozowego oraz pracy zespołów obsługi pociągów i taboru) oraz odległość pomiędzy granicą województwa wielkopolskiego a Inowrocławiem przekraczającą 30 km nie jest możliwe samodzielne organizowanie i dofinansowywanie przez Województwo Wielkopolskie pociągów w ramach wojewódzkich przewozów pasażerskich na podstawie ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

Należy również zaznaczyć, że linia kolejowa nr 131 zwana potocznie „węglówką” została zaprojektowana i wybudowana w latach 30. XX wieku z myślą o ruchu towarowym, przede wszystkim dla pociągów przewożących węgiel ze Śląska do portu w Gdyni. Stąd też przebieg linii kolejowej zapewnia najkrótszy i bezkolizyjny przebieg pociągów towarowych omijając większe miasta. Na terenie województwa wielkopolskiego linia ta nie przechodzi przez jakiekolwiek miasto powiatowe, co mogłoby dać szansę na wyższą liczbę pasażerów korzystających z pociągów, a istniejące stacje i przystanki kolejowe znajdują się bardzo często w znacznej odległości od najbliższych osiedli mieszkaniowych.

Ponadto brak stacji lub przystanku kolejowego, zarówno na linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia - Poznań Główny - Kunowice jak i nr 131 Chorzów Batory – Tczew w miejscu skrzyżowania obu tych linii praktycznie wyklucza możliwość przesiadek podróżnych pomiędzy pociągami pasażerskimi. Warto podkreślić, że w tej części województwa występuje znaczne rozproszenie zabudowy mieszkalnej, co powoduje, że liczba mieszkańców mogąca skorzystać z transportu kolejowego jest ograniczona do osób zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie stacji lub przystanku kolejowego. Pozostali mieszkańcy zmuszeni byliby dojeżdżać do stacji i przystanków kolejowych wyłącznie własnymi środkami transportu, co powoduje, że transport kolejowy przestaje być atrakcyjny dla tej grupy osób. Dodatkowo należy zaznaczyć, że stan infrastruktury pasażerskiej (perony i wiaty przystankowe) wymaga znacznych nakładów finansowych z strony zarządcy infrastruktury tj. PKP PLK S.A. na dostosowanie jej do obowiązujących przepisów oraz potrzeb podróżnych. Mając zatem na uwadze powyższe za najbardziej dogodny i ekonomicznie uzasadniony należy uznać gminny i powiatowy transport autobusowy organizowany oraz dofinansowywany przez właściwe miejscowo gminy oraz powiaty.

Informuję, że Organizator przewozów dokłada wszelkich starań, aby zapobiegać w ramach kompetencji określonych w ustawie z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców naszego regionu. Realizowany obecnie rozkład jazdy pociągów jest kompromisem uwzględniającym zaspokojenie potrzeb jak największych grup podróżnych mieszkających w różnych jego częściach przy określonych środkach finansowych zapisanych w budżecie Województwa Wielkopolskiego, możliwościach taborowych przewoźników, a także uwzględniając parametry operacyjne i techniczno - ruchowe linii kolejowych.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku
2. Kancelaria Sejmiku
3. Departament Organizacyjny i Kadr
4. a/a