



Poznań, 29 stycznia 2021 r.

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

KS-I.0003.1.2021  
DI-III.ZD-00017/21

Pani  
Zofia Itman  
Radna  
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na Pani interpelację z 18 stycznia 2021 roku w sprawie wykluczenia komunikacyjnego spowodowanego pogarszającym się stanem dróg w powiecie konińskim, chciałbym zapewnić, że planując inwestycje na drogach wojewódzkich mamy na względzie zapewnienie odpowiednich standardów już istniejącej sieci drogowej w naszym regionie.

Odnosząc się do wyszczególnionych przez Panią pytań informuję iż została opracowana dokumentacja projektowa dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 263 w m. Ślesin wraz z budową mostu przez Kanał Ślesiński. W styczniu br. do Wojewody Wielkopolskiego został złożony wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 263 w m. Ślesin wraz z budową mostu przez Kanał Ślesiński od km ok 0+220 do km ok. 0+ 565”. Możliwość rozpoczęcia rzeczowej realizacji przedmiotowej inwestycji zostanie rozpatrzona po uzyskaniu ww. decyzji. Jednocześnie pragnę poinformować, że wniosek o pozyskanie dofinansowania dla powyższej inwestycji – mimo że spełniał warunki formalne – nie został zakwalifikowany do Rządowego Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów.

Z uwagi na długość drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku Sompolno – Słupca, która wynosi ok. 50 km, jej remont może być realizowany wyłącznie etapowo. W roku 2017 wykonano remont drogi na odcinku od m. Sławoszewek do m. Jabłonka o łącznej długości 6,6 km za kwotę ponad 2,2 mln zł. Natomiast w roku 2019 wykonano I etap remontu nawierzchni wraz z budową chodnika w m. Półwiosek Lubstowski, wartość prac wyniosła 1,1 mln zł. W bieżącym roku planowany jest II etap tego zadania, a przewidywane nakłady wynoszą ponad 2 mln zł. Kontynuacja remontu nawierzchni DW 263 zależy będzie od wysokości środków finansowych jakie w kolejnych latach będziemy mogli przeznaczyć na zadania z zakresu bieżącego utrzymania dróg. Jednocześnie zapewniam, że w przypadku takiej konieczności na przedmiotowym odcinku drogi będą wykonywane remonty cząstkowe w miejscach tego wymagających..

W kwestii remontu drogi wojewódzkiej nr 264 na odcinku Wola Łaszczowa – Kazimierz Biskupi – Kleczew chciałbym poinformować, że w latach 2017 – 2018 został wykonany remont nawierzchni drogi na odcinkach: Kamienica – Kazimierz Biskupi o długości 1,7 km, wartość prac: 1,1 mln zł. oraz Wola Łaszczowa – Posada o długości 1,3 km, wartość prac: 1,4 mln zł. Analogicznie jak w przypadku drogi wojewódzkiej nr 263 kontynuacja remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 264 zależeć będzie od wysokości środków finansowych jakie będziemy mogli przeznaczyć w kolejnych latach na zadania z zakresu bieżącego utrzymania dróg. Pragnę również nadmienić, iż na przedmiotowym odcinku dróg w miejscach tego wymagających również na bieżąco będą wykonywane remonty cząstkowe.

Natomiast odcinek drogi Sławoszewek – Kleczew, zlokalizowany w miejscu dawnej odkrywki węgla brunatnego nie jest obecnie drogą wojewódzką i w związku z tym jego naprawa nie należy do mojej kompetencji. Faktem jest, iż odcinek ten jest w bardzo złym stanie technicznym stwarzającym zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Odnośnie odtworzenia i doprowadzenia wskazanego odcinka drogi do właściwych parametrów prowadzona jest korespondencja z Prezesem Zarządu PAK Kopalnia Węgla Brunatnego S.A. Ewentualne zaliczenie tego odcinka do kategorii dróg wojewódzkich będzie możliwe po doprowadzeniu go do właściwych parametrów technicznych.

Z poważaniem  
Z up. Marszałka Województwa  
Wojciech Jankowiak  
Wicemarszałek