



Powiat Wągrowiecki

Starostwo Powiatowe, ul. Kościuszki 15, 62 - 100 Wągrowiec,
tel. (67) 26 80 500, fax (67) 26 27 888, sekretariat (67) 26 20 168,
e-mail: powiat@wagrowiec.pl, www.wagrowiec.pl

RT.033.3.2017.2

URZĄD MARSZAŁKOWSKI POWIATU Wągrowiec, dnia 20.03.2017 r.
w Poznaniu
Departament Transportu

23. 03. 2017

Liczba załączników 3873217

Podpis

**Szanowni Państwo
Uczestnicy Konferencji**

W załączeniu przesyłam protokół z konferencji dot. rewitalizacji odcinków linii nr 236 i 390 Wągrowiec – Rogoźno – Bzowo Goraj – Czarnków, która odbyła się w dniu 8 lutego 2017 roku w Wągrowcu.

Z poważaniem

STAROSTA
[Signature]
Dariusz Kranc

Protokół

z konferencji dot. rewitalizacji odcinków linii kolejowych nr 236 i 390 Wągrowiec – Rogoźno – Bzowo Goraj – Czarnków w dniu 08.02.2017 r. w Wągrowcu

W konferencji wzięło udział 25 osób – lista obecności w załączeniu.

Porządek obrad:

1. Wizytacja węzła komunikacyjnego w Wągrowcu.
2. Przejazd do Bursy Szkolnej nr 1 w Wągrowcu.
3. Rozpoczęcie konferencji i powitanie Gości.
4. Wstępna analiza możliwości rewitalizacji linii Wągrowiec – Czarnków – BIT Poznań.
5. Prezentacja stanowisk stron: Sejmik WW, PKP PLK, Koleje Wielkopolskie, JST, Goście.
6. Dyskusja, uwagi i wnioski.

Ad. 1

Uczestnicy konferencji zwiedzili dworzec kolejowy w Wągrowcu, który został zrewitalizowany przez Miasto Wągrowiec w latach 2014/2015. W wyniku prac modernizacyjnych powstało Zintegrowane Centrum Komunikacyjne, w którym zbiega się komunikacja: kolejowa, autobusowa, samochodowa, rowerowa i piesza.

Ad. 2

Następnie uczestnicy konferencji udali się do Bursy Szkolnej nr 1 w Wągrowcu.

Ad. 3

Konferencję otworzył Starosta Wągrowiecki Pan Tomasz Kranc, który powitał zebranych gości. Jako drugi głos zabrał Wicestarosta Pan Michał Piechocki, który wyjaśnił, że celem spotkania jest ocena możliwości rewitalizacji odcinka kolejowego Wągrowiec – Rogoźno – Czarnków. Omówił również proponowaną tematykę stanowisk Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, PKP PLK, Kolei Wielkopolskich i Jednostek Samorządu Terytorialnego usytuowanych wzdłuż omawianej linii kolejowej.

Ad. 4

Pan Jacek Thiem z Biura Inżynierii Transportu w Poznania (BIT) przedstawił prezentację pt.: „Czy warto uruchamiać połączenie kolejowe Wągrowiec – Rogoźno – Czarnków, jako rozwój Poznańskiej Kolei Metropolitalnej?” W prezentacji przedstawił następujące zagadnienia:

1. Podstawowe informacje o długości odcinków linii nr 236 i nr 390, stacjach i przystankach.
2. Ogólną charakterystykę linii kolejowej Wągrowiec – Czarnków i ocenę stanu technicznego.
3. Wstępne określenie rzeczowych potrzeb inwestycyjnych.
4. Integrację linii z Koleją Metropolitalną i przewidywane potrzeby przewozowe.
5. Określenie minimalnych nakładów rzeczowo-finansowych do wznowienia przewozów.
6. Hipotetyczny harmonogram realizacji inwestycji.

Ad. 5

Po zakończeniu w/w prezentacji nastąpiła kluczowa część konferencji przeznaczona na prezentację stanowisk. Jako pierwszy głos zabrał Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego Pan Wojciech Jankowiak. Wicemarszałek podtrzymał swoje stanowisko ze

spotkania w dniu 16 września 2016 r. w Starostwie Powiatowym w Czarnkowie. *Transport kolejowy jest transportem ze wszech miar pożądanym pod warunkiem, że przewozi znaczące ilości podróżnych. W przeciwnym razie jest to transport za drogi, nieefektywny i należy go zastąpić jakimkolwiek innym* – podkreślał Marszałek. Przedstawił też analizę finansową eksploatacji linii kolejowych. Rekompensaty z biletów pokrywają jedynie 10-50% kosztów. Do jednych połączeń dopłaca się więcej, do innych dopłaca się mniej. Ile trzeba dopłacić jest zależne od dwóch wielkości. Z jednej strony koszty uruchomienia pociągu, z drugiej strony przychody z tytułu sprzedaży biletów. Na terenie województwa wielkopolskiego funkcjonuje dwóch przewoźników, dwie półki: Przewozy Regionalne i Koleje Wielkopolskie. Koszt uruchomienia pociągu na długości jednego km, tzw. pociągokilometr w Przewozach Regionalnych wynosi 25,70 zł, w Kolejach Wielkopolskich to 25,21 zł. Natomiast przychody z biletów są bardzo różne. Na linii Poznań – Gołańcz przychody z biletów to kwota 10,19 zł na pociągokilometr, Leszno-Zbąszynek ok. 5 zł na pociągokilometr, Leszno-Ostrów ok. 3 zł na pociągokilometr. Taka jest rzeczywista ekonomia rozkładu jazdy w roku 2015/2016. Gdyby przyjąć dla linii Wągrowiec – Czarnków po 3 zł na pociągokilometr, to chcąc uruchomić połączenie trzeba zaplanować 6 par pociągów, co w ciągu roku daje 281 tys. pociągokilometrów x 3 zł. Otrzymujemy przychód z biletów w wysokości 850 tys. zł, ale aby uruchomić pociągi potrzeba ok. 7 mln zł, a więc ponad 6 mln zł należy dopłacić. Dodał, że rewitalizacja linii wraz z zakupem taboru, to koszt minimum ok. 200 mln zł. W związku z tym należy przeprowadzić realne badania rzeczywistych nastrojów i zapotrzebowań podróżnych. Środki finansowe z WRPO w bieżącej perspektywie finansowej praktycznie już zostały rozdysponowane. Wkrótce będą realizowane przedsięwzięcia, które wcześniej były zaplanowane w WRPO, m.in. modernizacja linii kolejowej Poznań – Piła za ok. 650 mln zł, remont linii kolejowej do Gołańczy, modernizacja dworców kolejowych za ok. 25-50 mln zł, których właścicielami są gminy, zakupiony zostanie również tabor do przewozów regionalnych.

Jako drugi głos zabrał Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu Pan Wojciech Grześkowiak, który zaznaczył, że koszty pochłonie nie tylko sama rewitalizacja linii, ale również jej eksploatacja. Dyrektor omówił możliwości realizacji inwestycji po zapewnieniu finansowania.

Naczelnik Wydziału Eksploatacji Pan Jan Wojciński, przedstawił stanowisko przewoźnika – Spółki Koleje Wielkopolskie, która obsługiwałaby linię z Wągrowca do Czarnkowa. *Pierwszym krokiem powinno być umieszczenie inwestycji w Planie Transportowym Województwa Wielkopolskiego* – zaznaczył Naczelnik. Liczba kursów i zapotrzebowań zależy od czasu przejazdu. Czas przejazdu, prędkość musi być konkurencyjna w stosunku do przejazdu samochodów. Spółka nie posiada na dzień dzisiejszy dodatkowego taboru do obsługi tej linii. Oczekiwania przewoźnika to prędkość 80km/h i pozyskanie minimum 2 autobusów szynowych (2 x 25 mln zł) oraz odpowiednie zabezpieczenie przejazdów kolejowo-drogowych.

Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego w Poznaniu Pan Jerzy Kriger przedstawił sytuację pod względem prawnym. Po pierwsze, to powiaty stały się organizatorami transportu publicznego, w tym kolejowego. Ponoszenie ciężaru finansowego ustawa umożliwia więc powiatom i gminom. Po drugie: jeśli gminy i powiaty wyraziłyby taką wolę, to powinny zawiązać związek komunikacyjny. Jako wzór podał Stowarzyszenie JST „Komunikacja” i sfinansować studium wykonalności, a w nim wykazać, że linia jest potrzebna. Wówczas byłaby szansa na sfinansowanie inwestycji z WRPO w przyszłej perspektywie finansowej UE.

Następnie głos zabrali przedstawiciele samorządu czarnkowsko-trzcianeckiego: Pan Tadeusz Teterus - Starosta Czarnkowsko-Trzcianecki, Przewodniczący Rady Powiatu Pan Bogdan Tomaszewskiego i Zastępca Burmistrza Czarnkowa Pan Grzegorz Kaźmierczak, którzy zgodnie poparli stanowisko Marszałka Wojciecha Jankowiaka. Wyrazili także nadzieję na to, że Czarnków uzyska takie połączenie nie tylko z Wągrowcem, ale także z Poznaniem. Wyszuli propozycję, aby zainteresowane samorządy, leżące wzdłuż linii Wągrowiec – Czarnków wspólnie zleciły wiarygodne sprawdzenie możliwości przewozowych omawianej linii i wspólnie sfinansowały taką analizę. Pan Marszałek poparł tę propozycję.

Pan Przemysław Smulski Pełnomocnik Zarządu Kolei Wielkopolskich zaproponował samorządom wykonanie pogłębionych badań dotyczących nie tylko rewitalizacji omawianej linii, ale szerszego usprawnienia i ułatwienia ruchu pasażerów, w tym transportu autobusowego.

Postulat wykonania przez samorządy pogłębionej analizy badawczej dotyczącej przepływu pasażerów poparli również przedstawiciele samorządu obornickiego: Burmistrz Rogoźna Pan Roman Szuberski i członek Zarządu Powiatu Obornickiego, inicjator projektu Pan dr Robert Zimny.

Następnie głos ponownie zabrał Dyrektor Departamentu Transportu Pan Jerzy Kriger, który pokreślił, iż poprawa każdego metra drogi powoduje wzrost ruchu samochodowego. Postępujący proces dostosowywania polskiego prawa do unijnego w zakresie ochrony środowiska może spowodować, że samorządy będą ograniczać wjazd samochodów do większych miast. Dyrektor zaznaczył, iż należy prognozować zachowania rynku do przodu, a nie opierać się na dzisiejszym stanie, bo dzisiejszy stan nie oddaje tego, co będzie za parę lat.

Na koniec dyskusji Wójt Gminy Wągrowiec Pan Przemysław Majchrzak przedstawił się jako zwolennik transportu kolejowego i dodał, że samorządy powinny wywierać pewien wpływ na swoich mieszkańców i promować zmiany preferencji komunikacyjnych.

Uczestnicy konferencji podjęli wspólnie stanowisko, aby zainteresowane samorządy leżące wzdłuż linii kolejowej Wągrowiec – Rogoźno – Czarnków przeprowadziły analizę potoku podróżnych i potrzeb przewozowych. Wyniki analizy pozwolą obiektywnie ocenić potrzebę reaktywacji z uwzględnieniem aspektu ekonomiczno-społecznego. Zainteresowane jednostki samorządu terytorialnego pokryją solidarnie koszty opracowania z uwzględnieniem ich potrzeb przewozowych.

Starosta Wągrowiecki

Tomasz Kranc



Protokołowała
Monika Helwig

Załącznik:

1. Lista obecności

**Lista obecności na Konferencji w Wągrowcu 8.02.2016 r.
dotyczącej rewitalizacji linii kolejowej Wągrowiec - Czarnków**

Lp.	Nazwisko i imię	Instytucja	Podpis
-----	-----------------	------------	--------

Sejmik Wielkopolski

1	Szalczyk Zofia	Przewodnicząca	
2	Rutkowska-Krupka Mirosława	Radna	
3	Berendt Jarosław	Radny	<i>Jarosław Berendt</i>
4	Mikołajczak Stefan	Radny	
5	Ignasiński Włodzimierz	Radny	
6	Pikulik Jan	Radny	
7	Kado Jerzy	Radny	
8	Szopiński Henryk	Radny	
9			

Urząd Marszałkowski

1	Jankowiak Wojciech	Wicemarszałek	<i>Wojciech Jankowiak</i>
2	Kruger Jerzy	Dyrektor Departamentu Transportu	<i>Jerzy Kruger</i>
3	Szczefanowicz Henryk	Z-ca dyr. DT	
4	Finke Włodzimierz	Inspektor DT	<i>Włodzimierz Finke</i>

Przewodniczący Sejmiku Samolotów

Koleje Wielkopolskie

pełnomocnik Zarządu KŁ

1	Wilkanowicz Włodzimierz	Prezes	<i>Włodzimierz Wilkanowicz</i>
2	Nitkowski Marek	Członek Zarządu	
3	Wojciński Jan	Naczelnik Sekcji Eksp. PKP PLK	<i>Jan Wojciński</i>
4			

PKP PLK ZLK Poznań

1	Grześkowiak Wojciech	Dyrektor O/Poznań	<i>Wojciech Grześkowiak</i>
2	Stężycki Tadeusz	Naczelnik Sekcji Eksp. PKP PLK	
3	Skarbiński Andrzej		
4			

Powiat Wągrowiecki

1	Kranc Tomasz	Starosta	<i>Tomasz Kranc</i>
2	Poszwa Krzysztof	Burmistrz Miasta Wągrowiec	<i>Krzysztof Poszwa</i>
3	Majchrzak Przemysław	Wójt Gminy Wągrowiec	<i>Przemysław Majchrzak</i>
4	Durski Wojciech	Burmistrz Miasta i Gminy Gołańcz	<i>Wojciech Durski</i>
5			

Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki

1	Teterus Tadeusz	Starosta	<i>Tadeusz Teterus</i>
2	Strugała Franciszek <i>GRZEFURZ KAZIMIERZAK</i>	Burmistrz Miasta Czarnków	<i>Franciszek Strugała</i>
3	Chwarścianek Bolesław	Wójt Gminy Czarnków	<i>Bolesław Chwarścianek</i>
4	Pochyluk Stanisław	Wójt Gminy Połajewo	
5	Gembiak-Binkiewicz Renata	Wójt Gminy Ryczywół	
6	Rybarczyk Elżbieta	Burmistrz MiG Wieleni	
7	Filoda Marcin <i>Adam Lotyński</i>	Wójt Gminy Lubasz <i>Klub p. W. 2020/16</i>	<i>Marcin Filoda</i>
8	<i>Brazdun Tomasz</i>	<i>Powiat C-T</i>	<i>Tomasz Brazdun</i>

Lp.	Nazwisko i imię	Instytucja	Podpis
-----	-----------------	------------	--------

Powiat Obornicki

1	Olejnik Adam	Starosta	wz. Andrzej Olejnik
2	Szrama Tomasz	Burmistrz Obornik	
3	Szuberski Roman	Burmistrz Miasta Rogoźno	Roman Szuberski
4	Zimny Robert	Członek Zarządu Powiatu	Robert Zimny
5			
6			

Miasto Poznań

1	Gieżyński Tomasz	Wydział Transportu i Zieleni UMP	Tomasz Gieżyński
2			
3			

SJST Komunikacja

1	Piechocki Michał	Prezes	M. Piechocki
2	Gosiewski Jan	Wiceprezes	
3	Urbański Dariusz	Wiceprezes	
4	Szaruga Marek	Sekretarz	M. Szaruga
5	Szuberski Roman	Skarbnik	
6	Napierała Sławomir	Burmistrz GiM Nakło	
7			

BIT w Poznaniu

1	Thiem Jacek	BIT Poznań	J. Thiem
2			

Pozostałe osoby i instytucje

1			
2			
3			
4			
5			
6			



Burmistrz Miasta Czarnków

Sygn. akt: P.7240.1.2019

Czarnków, 11.03.2019 r.

Według rozdzielnika

WPLYNEŁO	
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO	
w Poznaniu	
Sekretariat Zarządu (2)	
19-03-2019	
RKP
Ilość załączników
Podpis

WICEMARSZAŁEK
Wojciech Jankowiak

Szanowni Państwo,

w załączeniu przesyłam notatkę ze spotkania dotyczącego rozwoju i rewitalizacji linii kolejowej Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec – Poznań, które odbyło się dnia 04. września 2019 roku w firmie Steico w Czarnkowie.

Liczę na dalsze wspólne działania w przedmiotowym temacie.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Andrzej Padla

WPLYNEŁO	
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO	
w Poznaniu	
Departament Transportu	
20-03-2019	
RKP
Ilość załączników	27634/13
Podpis

Rozdzielnik:

1. Wojciech Jankowiak - Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego, Urząd Marszałkowski, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań;
2. Stefan Szczefanowicz - Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań;
3. Wojciech Grześkowiak, Dyrektor PKP PLK S.A., al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań;
4. Paweł Neumann, Dyrektor PKP PLK S.A., al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań;
5. Remigiusz Olejnik, PKP PLK S.A., al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań;
6. Włodzimierz Wilkanowicz – Prezes Zarządu Koleje Wielkopolskie, ul. Składowa 5, 61-897 Poznań;
7. Henryk Szrama - Wójt Gminy Ryczywół, ul. Mickiewicza 10, 64-630 Ryczywół;
8. Roman Szuberski - Burmistrz Rogoźna, ul. Nowa 2, 64-610 Rogoźno;
9. Zofia Kotecka - Starosta Powiatu Obornickiego, ul. 11 Listopada 2a, 64 - 600 Oborniki;
10. Stanisław Pochyluk - Wójt Gminy Połajewo, ul. Obornicka 6a, 64-710 Połajewo;
11. Jarosław Berendt - Burmistrz Wągrowca, ul. Kościuszki 15a, 62-100 Wągrowiec;
12. Feliks Łaszcz - Starosta Powiatu Czarnkowsko – Trzcianeckiego, Starostwo Powiatowe, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków;
13. Marcin Filoda - Wójt Gminy Lubasz, ul. Bolesława Chrobrego 37, 64-720 Lubasz;
14. Bolesław Chwarścianek - Wójt Gminy Czarnków, Urząd Gminy, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków;
15. Michał Piechocki - Starosta Wągrowiecki i Prezes Stowarzyszenia KOMUNIKACJA, Starostwo Powiatowe w Wągrowcu, Kościuszki 15, 62-100 Wągrowiec;
16. Krzysztof Springer - Nadwarciańska Kolej Drezynowa, ul. Obrzycka 31, 64-600 Oborniki;
17. a/a

Załącznik:

1. Notatka ze spotkania dotyczącego rozwoju i rewitalizacji linii kolejowej Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec – Poznań

G.W.

**Notatka ze spotkania dotyczącego rozwoju i rewitalizacji linii kolejowej
Czarnków–Rogoźno –Wągrowiec–Poznań.**

Uczestnicy spotkania:

1. Andrzej Gajewski – Wiceprezes Zarządu STEICO Sp. z o. o.
2. Franciszek Strugała – Burmistrz Miasta Czarnków
3. Grzegorz Kaźmierczak – Wiceburmistrz Miasta Czarnków
4. Andrzej Tadla – Przewodniczący Rady Miasta Czarnków
5. Tadeusz Teterus – Starosta Czarnkowsko - Trzcieński
6. Bolesław Chwarścianek – Wójt Gminy Czarnków
7. Marcin Filoda – Wójt Gminy Lubasz
8. Stanisław Pochyłek – Wójt Gminy Połajewo
9. Renata Gemiak–Binkiewicz – Wójt Gminy Ryczywół
10. Michał Piechocki – Wicestarosta Wągrowca
11. Krzysztof Tchórzewski – Urząd Miasta Wągrowiec
12. Remigiusz Olejnik – PKP PLK Poznań
13. Andrzej Czajka – PKP PLK Poznań
14. Grzegorz Adamek – PKP PLK Poznań
15. Jan Woźniak – Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
16. Henryk Szczefanowicz – Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
17. Włodzimierz Finko – Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
18. Robert Zimny – Starostwo Powiatu Obornickiego
19. Marek Jagoda – Urząd Miasta Rogoźno
20. Piotr Geremek – Nadwarciańska Kolej Drezynowa
21. Julian Mazurek – Starosta Międzychodzki
22. Mieczysław Trafis – Starostwo Międzychód
23. Michał Cieciora – Naczelnik Wydziału Komunikacji i Rozwoju (powiat obornicki)
24. Tadeusz Cichorek – Emerytowany Kolejarz PKP
25. Szymon Krystecki – Dyrektor Zarządzający SW-Solar
26. Christof Palmer – Menadżer STEICO SE

Spotkanie odbyło się w dniu 04.09.2018r. w siedzibie firmy STEICO sp. z o.o. przy ulicy Przemysłowej 2 w Czarnkowie. Do Czarnkowa przybyli samorządowcy, przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego i spółki PKP PLK S.A. Przybyłych na spotkanie gości powitał Pan Wiceprezes Zarządu Steico Andrzej Gajewski.

W pierwszej kolejności zaproszeni goście zwiedzili teren zakładu wraz z liniami technologicznymi. Z uwagi na durzą powierzchnię firmy STEICO, aby usprawnić zwiedzanie zakładu poruszano się busem.



W dalszej części spotkania odbył się panel dyskusyjny w siedzibie firmy tzw. AKADEMII STEICO, w której to Pan Wiceprezes Andrzej Gajewski przedstawił najważniejsze postulaty takie jak:

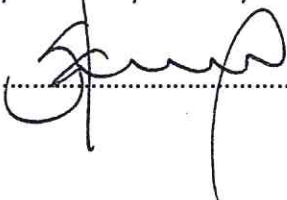
- potencjał pracowniczy firmy STEICO i pozyskanie pracowników z regionu transportem
- planowany wzrost zatrudnienia w STEICO,
- umożliwienie ruchu pasażerskiego koleją pomiędzy miastami Czarnków Rogoźno Oborniki Wągrowiec Poznań w celu skrócenia czasu podróży,
- możliwość migracji pracowniczej,
- zwiększenie transportu towarowego i stworzenie nowych możliwości w obrocie towarami dla firm i najważniejszy postulat, że brak linii kolejowej uniemożliwia rozwój spółki.

Konieczność rozpoczęcia prac projektowych wsparł Burmistrz Czarnkowa Franciszek Strugała, jako kolejny mówca panelu. Następnie głos zabrał Członek Zarządu Robert Zimny, który zwrócił się do przedstawicieli Marszałka o aktualizację dokumentów strategicznych. Wnioskom wtórował Starosta Międzychodzki Julian Mazurek, który zwrócił uwagę, że zrównoważony rozwój transportu zbiorowego oznacza dostęp do pociągów pasażerskich dla wszystkich Powiatów, a nie tylko wybranych. Zadał też trafne pytanie w czym gminy Powiatu Międzychodzkiego, Czarnkowsko – Trzcianeckiego i Obornickiego są gorsze od Powiatu Poznańskiego? W ostatnim punkcie obrad Członek Stowarzyszenia Nadwarciańska Kolej Drezynowa przedstawił prezentację dotyczącą turystyki kolejowej na linii 236 i 390 oraz zapowiedział wydanie promocyjnego Albumu.

Wszyscy uczestnicy spotkania jednogłośnie poparli inicjatywę modernizacji linii kolejowej. Konferencję zakończył uroczysty obiad, a każdy z uczestników otrzymał pakiet materiałów promocyjnych Firmy STEICO. Z całą pewnością jesteśmy o krok bliżej do przywrócenia ruchu pasażersko – towarowego na tej istotnej dla tej części Wielkopolski linii kolejowej.


Na tym spotkanie zakończono. Do notatki załączono zdjęcia.

Podpis osoby sporządzającej protokół
Pan Dyrektor Szymon Krystecki



.....

Gospodarz panelu
Pan Wiceprezes Andrzej Gajewski



.....