



RADNA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
**MIROŚLAWA RUTKOWSKA - KRUPKA**

Piła, 27 stycznia 2021 roku

Szanowna Pani  
**Małgorzata Waszak-Klepka**  
**Przewodnicząca Sejmiku**  
**Województwa Wielkopolskiego**

*Dot. interpelacja zgłoszona podczas sesji w dniu 25 stycznia 2021 r.*

Występuję z wnioskiem do Zarządu Województwa Wielkopolskiego o zgłoszenie budowy obwodnicy miasta Trzcianka w przebiegu drogi wojewódzkiej nr 178 do dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (wcześniej Funduszu Dróg Samorządowych).

#### Uzasadnienie

Wprowadzona nowelizacja ustawy w dniu 19 listopada 2020 roku, która weszła w życie 31 grudnia 2020 roku, rozszerzyła katalog zadań mogących uzyskać dofinansowanie z RFRD o budowę obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich.

Obwodnica miasta Trzcianka będzie miała długość około 5km, a szacunkowy koszt jej budowy wyniesie około 80 – 90 mln zł i mieści się w kryteriach RFRD.

Budowę obwodnicy uznano za zasadną i w budżecie województwa zapewnione są środki na sfinansowanie kosztów opracowania koncepcji budowy obwodnicy: w 2021 roku 75 tys. zł, w 2022 roku 150 tys. zł, co stanowi 50% ogółu tych kosztów (pozostałe 50% solidarnie sfinansuje Gmina Trzcianka).

Z RFRD Samorząd Województwa może uzyskać do 80% kosztów realizacji inwestycji / budowy obwodnicy.

Wybudowana obwodnica zdecydowanie poprawi warunki komunikacji i życia w mieście, gdyż wpłynie na zmniejszenie bardzo uciążliwego dużego natężenia ruchu, hałasu i wpłynie na poprawę jakości powietrza. Poprzez przeniesienie tranzytu z miasta na obwodnicę zwiększy się także bezpieczeństwo na drogach.

Choć nie ma gwarancji, iż ta inwestycja znajdzie akceptację ministra właściwego do spraw transportu prowadzącego nabór wniosków oraz Prezesa Rady Ministrów, warto podjąć próbę.

Z poważaniem

*Do wiadomości:*

- 1) Krzysztof Czarnecki – Poseł na Sejm RP
- 2) Krzysztof W. Jaworski – Burmistrz Miasta Trzcianka
- 3) Paweł Katarzyński – Dyrektor WZDW w Poznaniu