MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

 Poznań, 17 lutego 2021 r.

KS-I. 0003.3.2021

DT.IV.ZD - 00022/21

Pani

***Zofia Itman***

Radna

Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na zapytanie zgłoszone w dniu 8 lutego 2021 r. w sprawie wykluczenia komunikacyjnego i braku dbałości o pasażerów spowodowane zmniejszającą się ilością połączeń autobusowych międzypowiatowych i wojewódzkich wyjaśniam:

1. Dofinansowanie ze środków FRPA rozdysponowywane jest przez Wojewodę Wielkopolskiego. Z informacji uzyskanych z Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego wśród gmin i powiatów, które złożyły wnioski o objęcie w 2021 roku dopłatą do zadań w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i zostały zakwalifikowane do objęcia tą dopłatą jest wymieniona przez Panią Gmina Golina (4 linie), Powiat Koniński (49 linii), Powiat Słupecki (45 linii). Nie wszystkie umowy o realizację zadań z zakresu Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych na rok 2021 zostały już zawarte.

 Założeniem Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego była eliminacja wzajemnego konkurowania przewoźników kolejowych i autobusowych w obsłudze publicznych przewozów pasażerskich, kierując się jednocześnie zasadą maksymalnego wykorzystania potencjału przewozowego operatorów kolejowych obsługujących linie komunikacyjne na terenie Województwa Wielkopolskiego. Organem właściwym w przypadku połączenia Konin – Poznań z założenia jest marszałek województwa. W związku z tym zorganizowany został wojewódzki przewóz o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Poznań – Kutno, która zawiera w sobie odcinek Poznań – Konin. Natomiast kwestia usytuowania przystanków autobusowych i kolejowych nie jest właściwością marszałka. Trasy dowozu pasażerów ze wsi i miejscowości pobliskich na stacje kolejowe są to w większości przewozy o zasięgu gminnym, gdzie organem właściwym w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz wydawania zezwoleń na wykonywanie drogowego przewozu regularnego osób jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta.

1. Zapotrzebowanie na uruchomienie regularnego przewozu osób na linii Kalisz - Konin było już parokrotnie przekazywane przewoźnikom drogowym realizującym przewozy osób na terenie Powiatu Kaliskiego i Konińskiego, celem rozważenia możliwości uruchomienia ww. połączenia w ramach prowadzonej działalności gospodarczej. Niestety żaden z przewoźników realizujących usługi komercyjnie nie wykazał zainteresowania wykonywaniem ww. przewozu. Wystosowano ponowne zapytanie o możliwość uruchomienia przewozów komercyjnych, jednak przewoźnicy podtrzymali swoje stanowisko.

 W przypadku przewozów na terenie Województwa Wielkopolskiego organizowanie wojewódzkich przewozów o charakterze użyteczności publicznej obejmie linie komunikacyjne ujęte w uchwalonym Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego. Wśród 24 linii, na których zaplanowano świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich autobusowych przewozów pasażerskich, zostały uwzględnione połączenia m.in. pomiędzy Kaliszem a Koninem.

 Jednak, jak już informowaliśmy, prace nad nowelizacją zapisów obowiązującej ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym trwają już bardzo długo, a od ich efektów zależy jaką rolę finalnie będą pełniły województwa w organizacji drogowego publicznego transportu zbiorowego. W wyniku tej niepewności legislacyjnej prace nad organizacją wojewódzkiego transportu autobusowego nadal są w stadium projektowym.

 Z poważaniem

 Z up. Marszałka Województwa

 Wojciech Jankowiak

 Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Kancelaria Sejmiku (2 egzemplarze)
2. Departament Organizacyjny i Kadr
3. a/a