



Poznań, 4 marca 2021 r.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

KS-I.0003.4.2021
DI-III.ZD-00061/21

Pan
Marek Sowa
Radny
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 22 lutego 2021 roku w sprawie właściwego utrzymania zimowego ścieżek pieszo-rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich uprzejmie informuję, że pracami zimowego utrzymania dróg objęte są ścieżki pieszo-rowerowe i drogi rowerowe przy drogach wojewódzkich, jednak kolejność ich wykonywania jest zgodny z przyjętymi standardami dróg, a ich zakres może być również uzależniony od położenia ścieżek, a także od stopnia natężenia ruchu. Pragnę przypomnieć, że wszelkie działania w zakresie zimowego utrzymania dróg są realizowane w czterech standardach (II, III, IV i V standardzie zimowego utrzymania dróg). Parametry ujęte w tych standardach mogą ulegać zmianie z uwagi np. na wystąpienie trudnych warunków atmosferycznych takich jak długotrwałe i intensywne opady śniegu, niskie temperatury oraz silny wiatr powodujący zawieje i zamiecie śnieżne.

Natomiast na chodnikach oraz chodnikach z dopuszczonym ruchem rowerowym nie są prowadzone czynności utrzymaniowe, ponieważ zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2020r., poz. 1439 ze zm.) obowiązek usunięcia zanieczyszczeń (również błota i śniegu) z chodników zlokalizowanych wzdłuż nieruchomości spoczywa na właścicielach tych nieruchomości.

Warto również podkreślić, że całość prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich, w tym ścieżek pieszo-rowerowych, ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i przepustowości w infrastrukturze drogowej, których poziom ulega znacznemu pogorszeniu na skutek wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych, a z uwagi na rozległą sieć drogową oraz ograniczone środki finansowe nie zawsze jest to równoznaczne z całkowitą likwidacją skutków zimy na tych drogach i ścieżkach.

Jednocześnie informuję, że na terenie województwa wielkopolskiego podejmowane są działania z zakresu zimowego utrzymania dróg na sieci o łącznej długości 2 797 km wraz z przyległymi w pasie drogowym drogami serwisowymi, ścieżkami pieszo-

rowerowymi, drogami rowerowymi, chodnikami wraz z przejściami podziemnymi i schodami. Prace te wykonywane są głównie przez przedsiębiorstwa zewnętrzne wyłonione w drodze przetargu przy wykorzystaniu 31 lekkich ciągników jako nośników plugów i piaskarek.

Z poważaniem
Z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek