



RADNA
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
ZOFIA ITMAN

Poznań, 29 marca 2021 r.

**Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego**

ZAPYTANIE

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 z późn. zm.) składam **zapytanie w sprawie wykluczenia komunikacyjnego w regionie Wielkopolski Wschodniej.**

Od początku pandemii SARS COV 2 obserwujemy postępujące wykluczenie komunikacyjne w regionie Wielkopolska Wschodnia, spowodowane zawieszaniem połączeń kolejowych w regionie Wielkopolski Wschodniej. Jednakże od rozkładu 2020/2021 powoli są przywracane połączenia kolejowe przez przewoźników regionalnych spółek Koleje Wielkopolskie i POLREGIO. Mając na uwadze, że jest pandemia a jednocześnie istnieje konieczność posiadania rezerwy taborowej na poczet przyszłych połączeń kolejowych, w tym przejmowanych tras przez spółkę Koleje Wielkopolskie od spółki POLREGIO, pytam:

- 1) Czy przewiduje się wykorzystanie przez Województwo Wielkopolskie opcji w przetargach na zakup taboru – jednostek elektrycznych 48WEb oraz jednostek hybrydowych 36WEhd?
- 2) Czy przewiduje się wykup zmodernizowanych jednostek elektrycznych serii EN57AL/EN57FPS celem uzupełnienia taboru spółki Koleje Wielkopolskie do obsługi połączeń w województwie wielkopolskim? Aktualnie do pozyskania na

rynku są 2 sztuki taboru własności Województwa Zachodniopomorskiego oraz 6 sztuk EN57FPS, będących własnością spółki Polski Tabor Szynowy.

- 3) Czy przewiduje się zakup nowego taboru kolejowego dla spółki Koleje Wielkopolskie na przełomie roku 2021/2022?

Z wyrazami szacunku

Zofia Itman