



RADNY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

**Zofia Itman**

Poznań, 26.04.2021 r.

**Szanowny Pan**

**Marek Woźniak**

**Marszałek**

**Województwa Wielkopolskiego**

### **INTERPELACJA**

*Szanowny Panie Marszałku,*

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 roku. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.) składam **interpelację w sprawie pogarszającego się stanu drogi wodnej Konin – granica województwa (Kanał Morzysławski na odcinku Konin Grójec – Konin Pątnów oraz Kanał Ślesiński od granicy Jeziora Ślesińskiego do granicy województwa) w ciągu Kanału Warta - Gopło.**

W latach 2011-2013 przeprowadzono remont kanału, jednakże jego postępujące zamulenie i zarośnięcie, połączone z większym ruchem turystycznym powodują, że konieczne będzie przeprowadzenie kolejnych remontów.

W związku z tym mam pytania:

1. Czy w najbliższym roku będą remontowane śluzy na Kanale Morzysławskim, ze szczególnym uwzględnieniem Śluzy Pątnów i Śluzy Morzysław?
2. Czy będą remontowane i budowane dodatkowe nabrzeża/przystanie dla jednostek pływających w rejonie Śluzy Morzysław i Śluzy Pątnów?
3. Czy zostanie wykonane pogłębienie i poszerzenie Kanału Warta – Gopło, ze szczególnym uwzględnieniem Kanału Morzysławskiego, które skutkowałyby zwiększeniem klasy żeglugowej z II do III? Zwiększyłoby to atrakcyjność i konkurencyjność kanału jako środka transportu.

4. Czy przewiduje się remont mostów nad Kanałem Morzysławskim, ze szczególnym uwzględnieniem podwyższenia prześwitu dla statków?
5. Czy przewiduje prace remontowe, ze szczególnym uwzględnieniem remontu śluz Gawrony i Koszewo oraz pogłębieniem i poszerzeniem Kanału Ślesińskiego, które skutkowałyby zwiększeniem klasy Kanału Warta – Gopło do klasy III, co niewątpliwie poprawiłoby żeglowność dla statków o nośności 700 ton przy zanurzeniu maksymalnym od 1,6 do 2 metra, długości 67-70 metra i szerokości 8,2-9 metra.
6. Czy przewiduje się likwidację stożka napływowego w rejonie ujścia Noteci do Kanału, który mocno utrudnia żeglugę?
7. Czy planowane są prace utrzymaniowo-modernizacyjne w rejonie jezior: Gosławskiego, Wąsoskiego, Ślesińskiego (pogłębienie przekopu łączącego jeziora Wąsoskie i Ślesińskie), Czarnego, połączone z remontem i pogłębieniem szlaku wodnego i przekopu z Jeziora Ślesińskiego do Jeziora Czarnego w ramach Wielkiej Pętli Wielkopolski?
8. Czy planowane jest pogłębienie rzeki Warty na odcinku Konin – Gorzów Wielkopolski w ramach poprawy żeglugi dla większych jednostek pływających, wraz z przebudową Kanału Ulgi w Koninie na kanał żeglowny, z budową śluzy, umożliwiającej omińnięcie starej części miasta przez większe jednostki pływające?

Z wyrazami szacunku

Zofia Itman