



RADNY  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
**ADAM BOGRYCEWICZ**

Trzcianka, 7 maja 2021r.

**Szanowny Pan  
Marek Woźniak  
Marszałek  
Województwa Wielkopolskiego**

## **INTERPELACJA**

*Szanowny Panie Marszałku,*

na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.) składam interpelację **w sprawie złożenia wniosku o dofinansowanie budowy obwodnicy Trzcianki, w ciągu drogi wojewódzkiej 178, w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.**

Jak Panu Marszałkowi doskonale wiadomo, od początku kadencji aktywnie działam na rzecz realizacji obwodnicy Trzcianki, co znajduje odzwierciedlenie m.in. w pracach właściwej komisji, w pracach Sejmiku, czy też w składanych interpelacjach i zapytaniach.

Podczas sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, która odbyła się 26 kwietnia br. zgłosiłem ustną interpelację, którą teraz składam w formie pisemnej.

21 kwietnia 2021 r. Minister Infrastruktury ogłosił nabór wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych w ciągu dróg wojewódzkich w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Nabór będzie trwał do 20 maja br. Limit środków przeznaczonych na budowę obwodnic wynosi 2 mld zł. Samorząd będzie mógł otrzymać dofinansowanie zadania obwodnicowego w wysokości do 80 proc. kosztów jego realizacji. Maksymalna wysokość wsparcia dla jednej inwestycji to 100 mln zł. RFRD zakłada finansowanie tych zadań jako inwestycji wieloletnich do 2028 r. Ogłoszenie naboru było możliwe dzięki grudniowej nowelizacji ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Ustawa wprowadziła rozszerzenie katalogu zadań mogących uzyskać dofinansowanie z RFRD o: zadania obwodnicowe w ciągu

dróg wojewódzkich, zadania miejskie – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu, będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa oraz zadania polegające na poprawie bezpieczeństwa pieszych na przejściach. Rządowe dofinansowanie będzie przyznawane na realizację obwodnic na drogach wojewódzkich, na których odbywa się ruch tranzytowy. Inwestycje te przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa, zminimalizują korki, zmniejszą natężenie ruchu w godzinach szczytu oraz zniwelują hałas związany z komunikacją. Dzięki nowym trasom tranzyt zostanie odseparowany od ruchu lokalnego.

Z wielkim uznaniem przyjmuję wiadomości o kolejnych programach proinwestycyjnych i prorozwojowych rządu Prawa i Sprawiedliwości. Dzięki nim, samorządy otrzymują ogromne wsparcie, które pozwala realizować wiele zadań służących społeczeństwu.

W związku z możliwością pozyskania dodatkowych środków na infrastrukturę drogową w Wielkopolsce, apelowałem i apeluję do Zarządu Województwa Wielkopolskiego o podjęcie działań w kierunku skorzystania ze środków rządowych na zadania obwodnicowe w ciągu dróg wojewódzkich szczególnie w kontekście obwodnicy Trzcianki – ostatniej brakującej, dużej obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178. Zachęcam do podjęcia rozmów w tej ważnej sprawie z samorządem Gminy Trzcianka.

Cieszę się, że dzięki naszym wspólnym działaniom, w tym presji m.in. z mojej strony realizowany jest pierwszy element, a więc prace koncepcyjne wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej budowy obwodnicy Trzcianki. Ta obwodnica jest ze wszech miar potrzebna, o czym już wielokrotnie mówiłem. Liczę na większą aktywność Zarządu Województwa w tej sprawie, i zapewniam o moim wsparciu i poparciu dla budowy obwodnicy Trzcianki.

Z poważaniem

Adam Bogrycewicz